

# Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

Corte por obras de la Línea Murcia-Lorca-Águilas.

Murcia, 30 de agosto de 2021

# INDICE

1. Introducción
2. Solución proyectada
  1. Soterramiento de Murcia
  2. Nonduermas-Sangonera
  3. Sangonera-Totana
  4. Totana-Totana
  5. Totana-Lorca
  6. Lorca-Pulpí
  7. Pulpí-Águilas
3. Puesta en servicio
4. Conclusiones

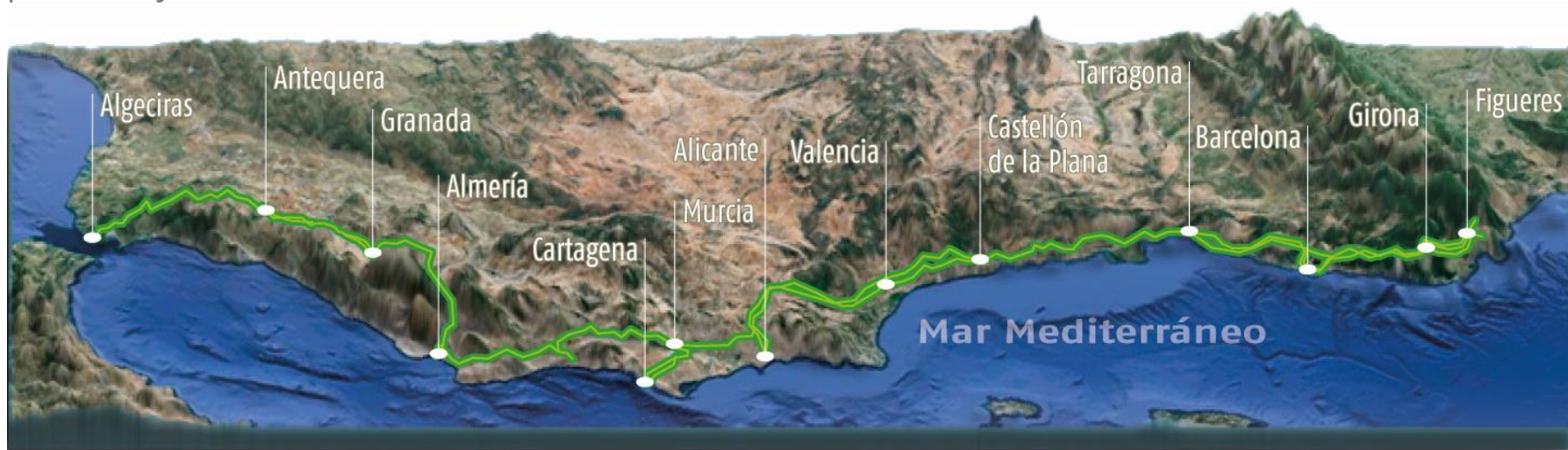
# Introducción



# Introducción

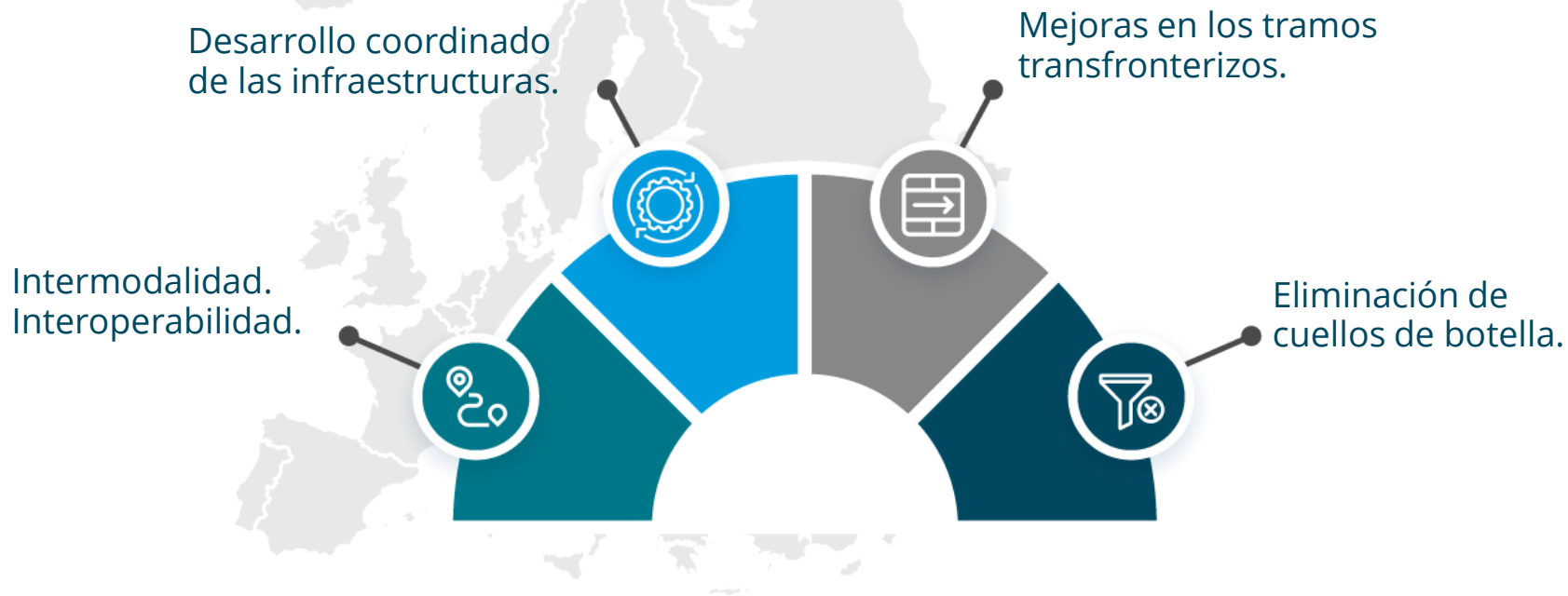
El Corredor Mediterráneo es un **proyecto multimodal y global** cuyo objetivo es poner a disposición de ciudadanos y empresas una oferta de transporte en condiciones de calidad y cantidad para dar respuesta competitiva y sostenible a la demanda de movilidad de personas y de mercancías.

El nuevo tramo de Alta Velocidad entre **Murcia-Almería** conectará ambas provincias con Europa por medio de una infraestructura ferroviaria puntera y en ancho estándar.



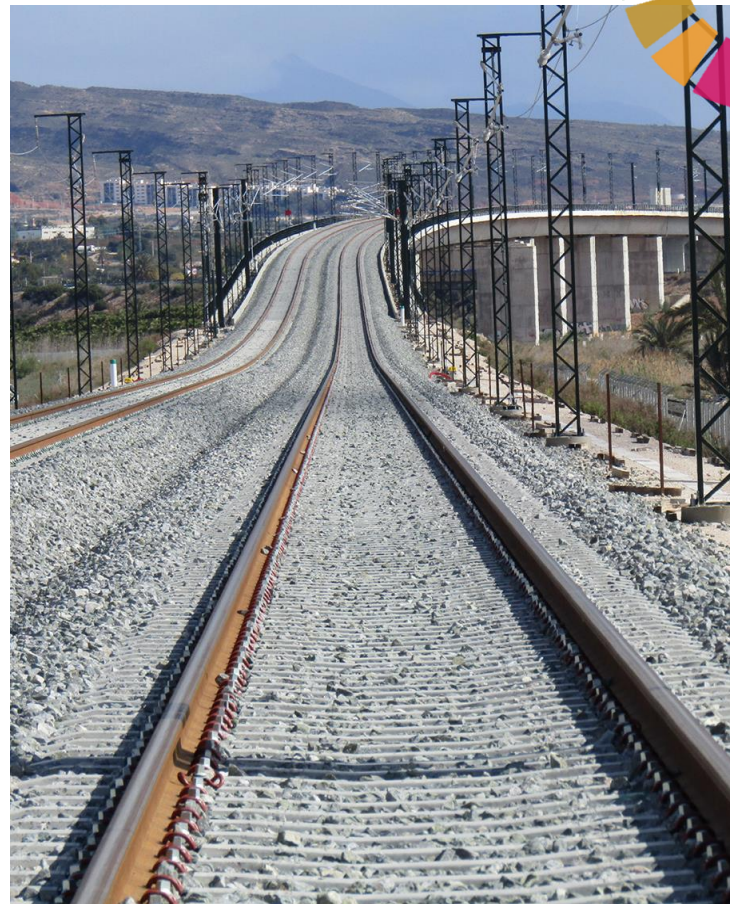
# Introducción

El Corredor Mediterráneo se integra en la  
**Red Transeuropea de Transporte TEN-T.**



# Marco General de las Obras

- 1 Se trata de **obras de gran envergadura** y de especial importancia para el **desarrollo del Corredor Mediterráneo** en una zona de gran potencial socio-económico.
- 2 Supondrán una mejora significativa de las condiciones de **capacidad, fiabilidad, eficacia, eficiencia y confort**, al disponer de mejores infraestructuras, la **dinamización de la economía** y **ventajas medioambientales** al reducir la contaminación y las emisiones provocadas por el tráfico viario y de la tracción diésel en la circulación ferroviaria.
- 3 Buena parte de ellas, de alta complejidad técnica, **se desarrollarán en densos núcleos urbanos**.
- 4 Tras la conclusión de las obras, la Región de Murcia y la provincia de Almería se verá beneficiadas con **un mejor servicio**.



# Solución proyectada



# Descripción general del proyecto Murcia - Águilas

## Situación actual:

Vía única en ancho ibérico sin electrificar.

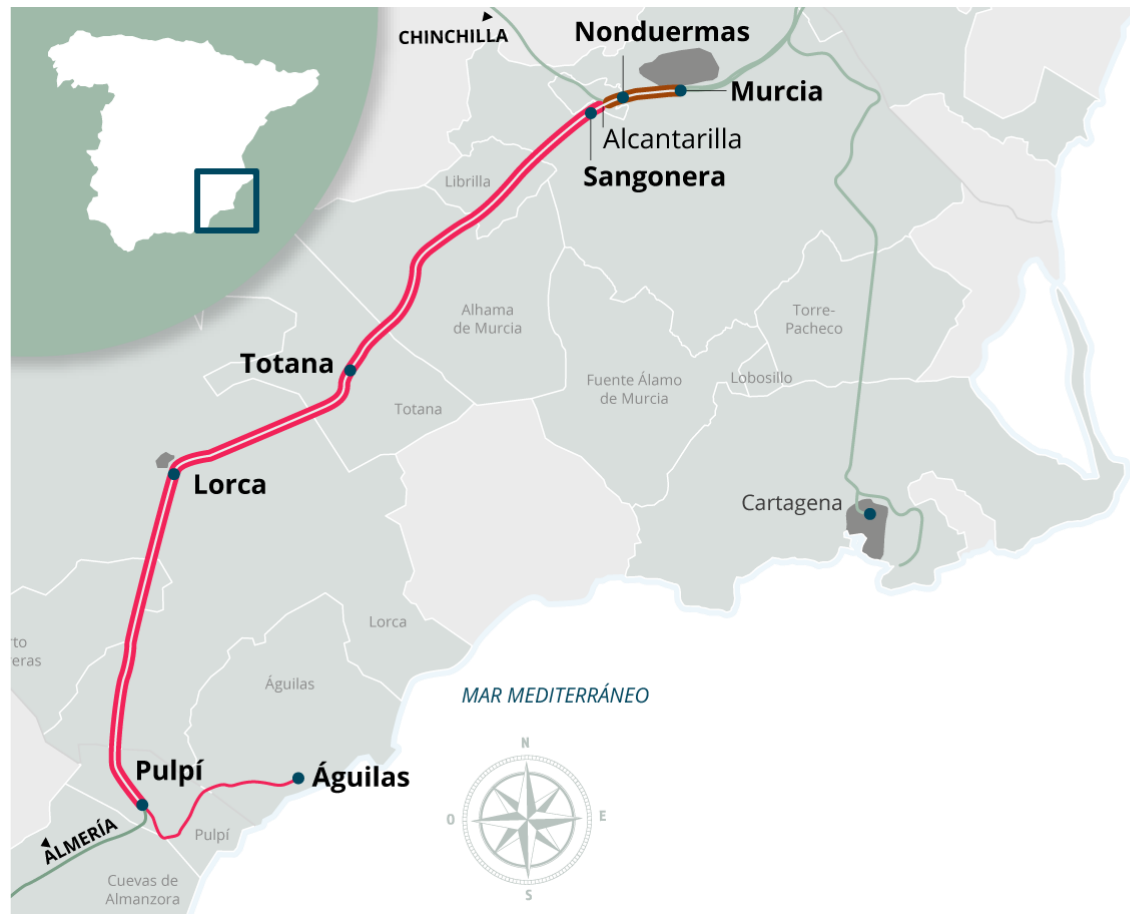
## Situación futura:

Las obras de la nueva línea AV Murcia-Almería se contemplan, según los proyectos vigentes, mediante vía doble en ancho estándar y electrificada, entre Murcia y Pulpí.

Desde allí se produce una bifurcación hacia Almería y Águilas.







## Dos fases de corte de circulación

Desde el 01 de octubre de 2021:  
entre Alcantarilla y Águilas.

A partir de febrero de 2022:  
desde Murcia del Carmen a  
Águilas

\* Murcia Mercancías sigue operativa para trenes de mercancías con destino a la línea de Chinchilla de Montearagón

# Cambios en el planteamiento

El proyecto original planteaba el soterramiento de Murcia sin corte de tráfico, pero nuevos condicionantes nos han llevado a **reconsiderar el planteamiento de las obras**.

- 1** Las obra de plataforma ya se beneficiaban de los **fondos FEDER**.
- 2** Además, la Unión Europea ha puesto a disposición del Gobierno de España la posibilidad de aprovechar la disponibilidad de **fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia**.
- 3** Los fondos previstos entre ambos para la **línea de Alta Velocidad Murcia-Almería** superan los **1.300 millones de euros**.
- 4** La recepción de estos fondos está condicionada a un **estricto marco temporal** que obliga a **disminuir el plazo de las obras**.



**UNIÓN EUROPEA**

COFINANCIADO POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO  
REGIONAL (FEDER)

*UNA MANERA DE HACER EUROPA*

**Financiado por NextGeneration-EU**



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

ESPAÑA  
PUEDE

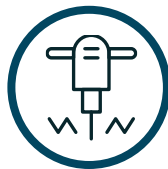
# Cambios en el planteamiento

La ejecución de las obras con este planteamiento abre un abanico de beneficios para la ciudadanía:



## **Menor afectación temporal.**

Las molestias debidas a los trabajos durarán menos. Además, el tiempo de trabajo se verá reducido por no tener necesidad de establecer fases provisionales intermedias, con varias puestas en servicio y sus fases de pruebas asociadas, lo que elevaría en gran medida el tiempo necesario.



## **Importante disminución de la necesidad de trabajos nocturnos.**

Si se ejecutara la obra sin corte, sería necesario trabajar de noche, ocasionando ruido y molestias a los ciudadanos.



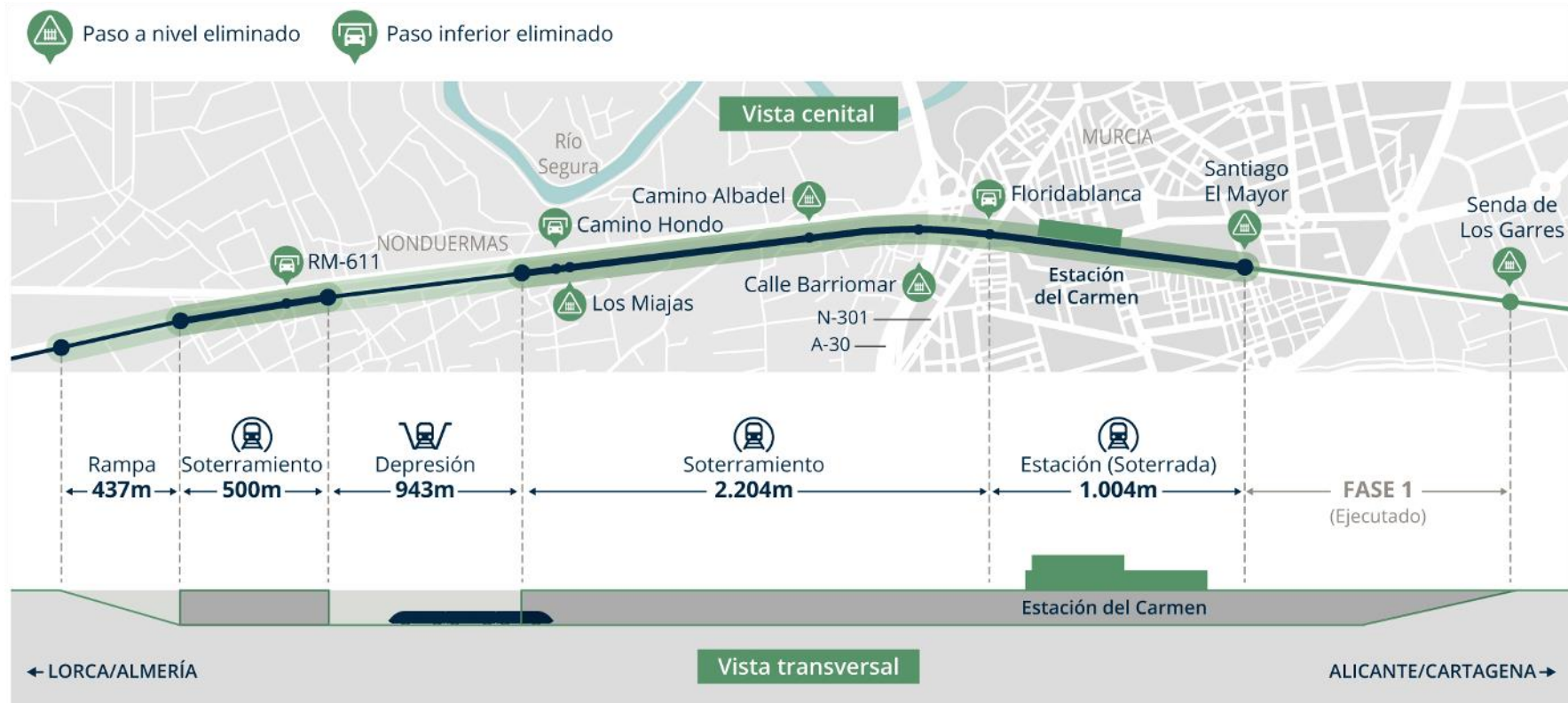
**Mantenimiento de la permeabilidad a nivel**, con menores afectaciones a la ciudadanía. Según el planteamiento previo, se eliminaría por completo la permeabilidad transversal para vehículos en toda la longitud de obra, y la permeabilidad para peatones se repondría mediante 4 pasarelas similares a las ya utilizadas en el paso a nivel de Santiago El Mayor



# Soterramiento de Murcia

# Soterramiento de Murcia

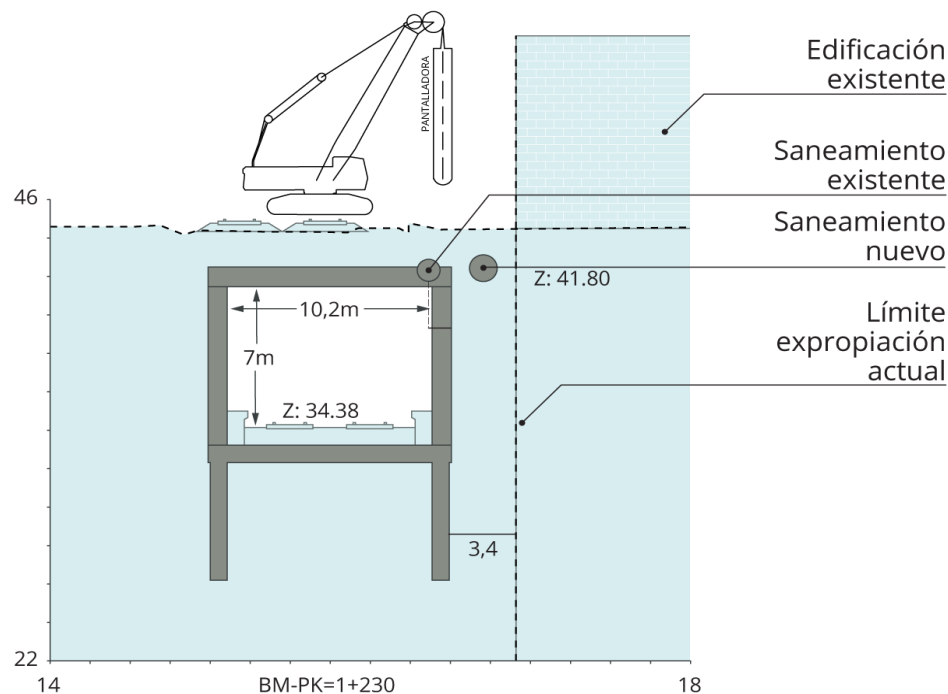
## ACTUACIONES QUE SE DESARROLLAN EN EL MARCO DE LA SOCIEDAD MURCIA ALTA VELOCIDAD



# Soterramiento de Murcia

## PROXIMIDAD DEL PASILLO FERROVIARIO A LAS VIVIENDAS EN BARRIOMAR

Tramo soterramiento del PK 0+870 al PK 1+620. La falta de espacio obligaría a realizar en su mayoría la obra mediante trabajos nocturnos.



**Viviendas afectadas por las obras en Barriomar.**

La línea azul señala dónde irá el colector, y la blanca los muros del soterramiento.

# Nonduermas-Sangonera



# Nonduermas -Sangonera



Longitud del tramo

## 8,9 km

La instalación logística de Murcia Mercancías podrá seguir conectada con la RFIG a través de la conexión con Chinchilla desde Alcantarilla

### Actuaciones



Viaductos

1



Pasos a nivel eliminados

0



Túneles

2



Integración urbana

996 m

Plataforma al final del tramo

Paso subterráneo

Pasarela peatonal

Integración urbana (Pasarela-Estación)

Plataforma al Inicio del tramo

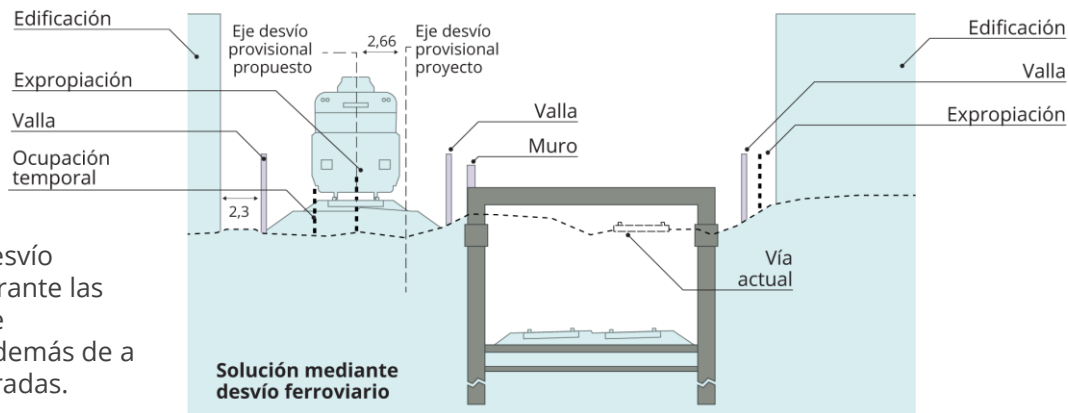
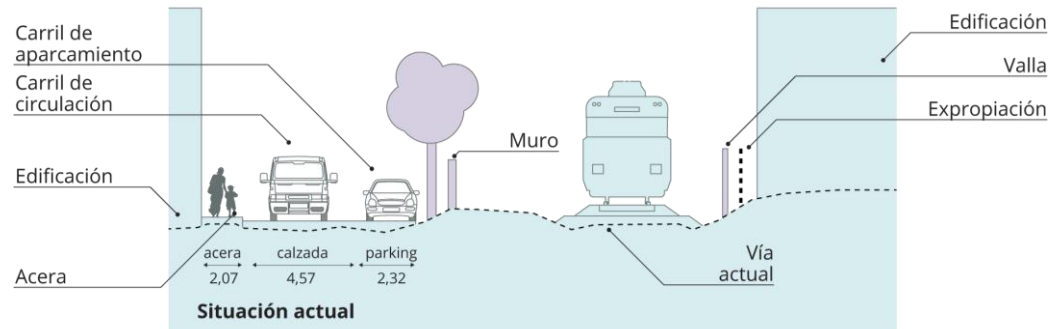


# Nonduermas - Sangonera

## EJECUCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE ALCANTARILLA DE PK 105+700 A PK 106+120



El mantenimiento del tráfico ferroviario precisaría de un desvío provisional que estaría muy próximo a las edificaciones durante las obras e imposibilitaría el acceso a 74 viviendas. También se imposibilitaría el acceso al garaje de otros 14 inmuebles, además de a una promoción de viviendas actualmente con las obras paradas. Sería necesaria la tramitación de privaciones de derecho de uso.



# Sangonera-Totana

# Sangonera-Totana



Longitud del tramo

**24,7 km**

10km ya ejecutados.

## Actuaciones



Viaductos

**5**



Pasos a nivel eliminados

**0**



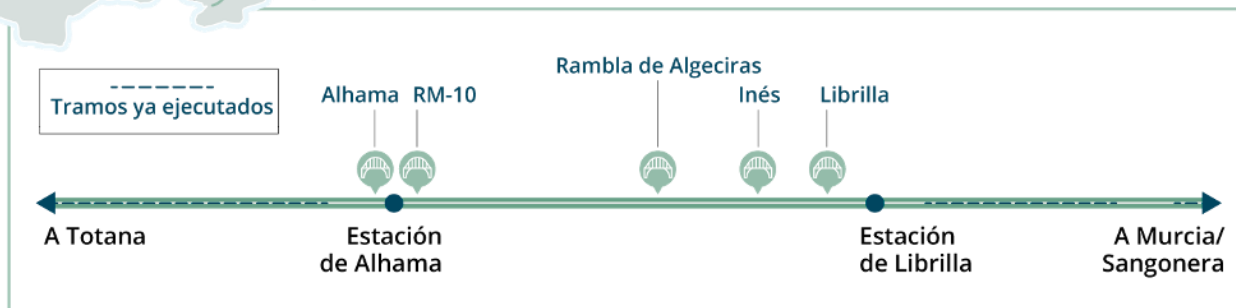
Túneles

**0**



Soterramiento

**0 m**

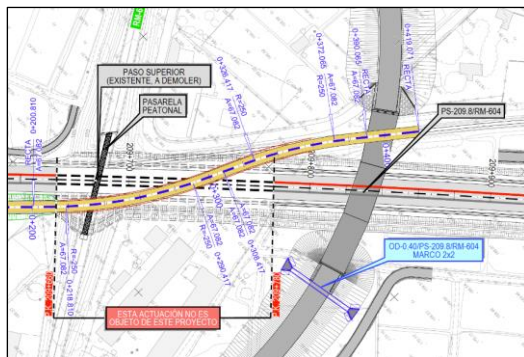
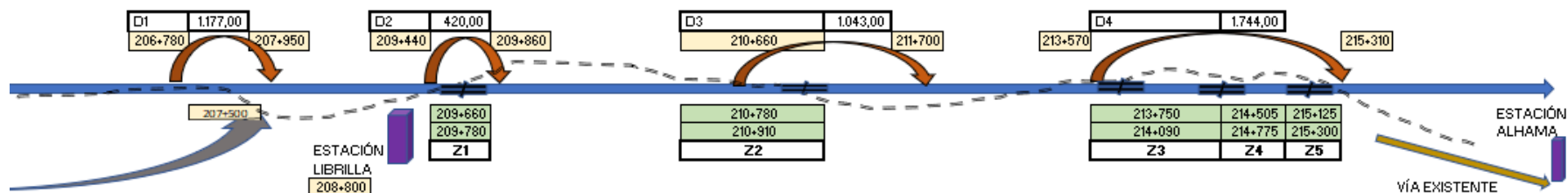




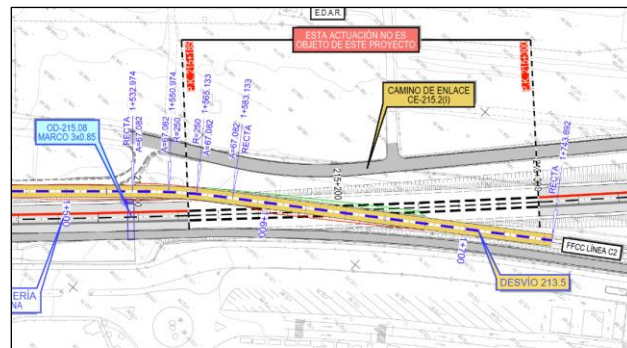
# Sangonera - Totana

## CUATRO DESVÍOS FERROVIARIOS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DE AV, IMPOSIBILITAN SU CONTINUIDAD EN CINCO ZONAS. PLATAFORMA INCOMPLETA

- El proyecto constructivo prevé la discontinuidad de la plataforma en cinco zonas (Z1 a Z5) al acabar la obra.
- Para solventar la discontinuidad se requerirían futuros cortes de tráfico ferroviario en todo caso.



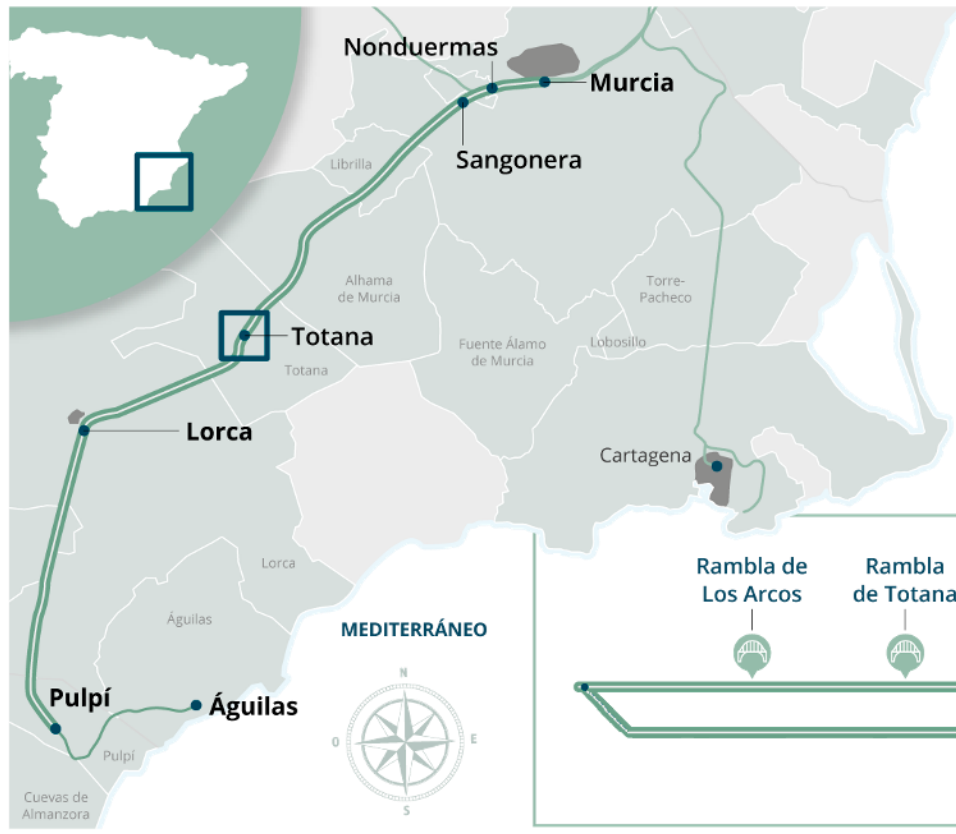
Z1



Z5

# Totana - Totana

# Totana-Totana



Longitud del tramo

**7,0 km**

## Actuaciones



Viaductos

**7**



Túneles

**0**



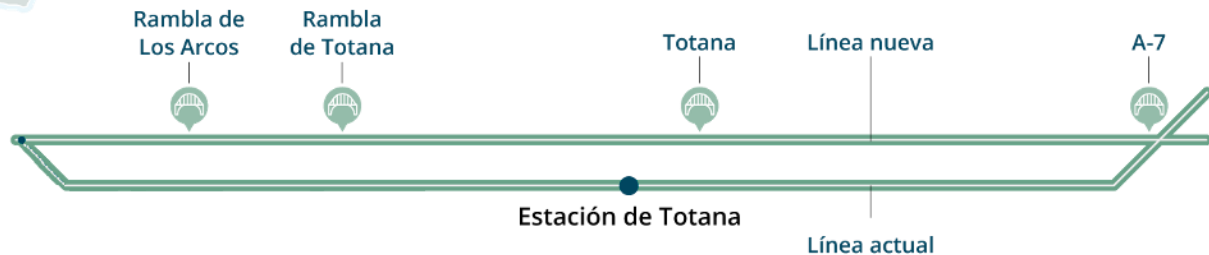
Pasos a nivel eliminados

**0**



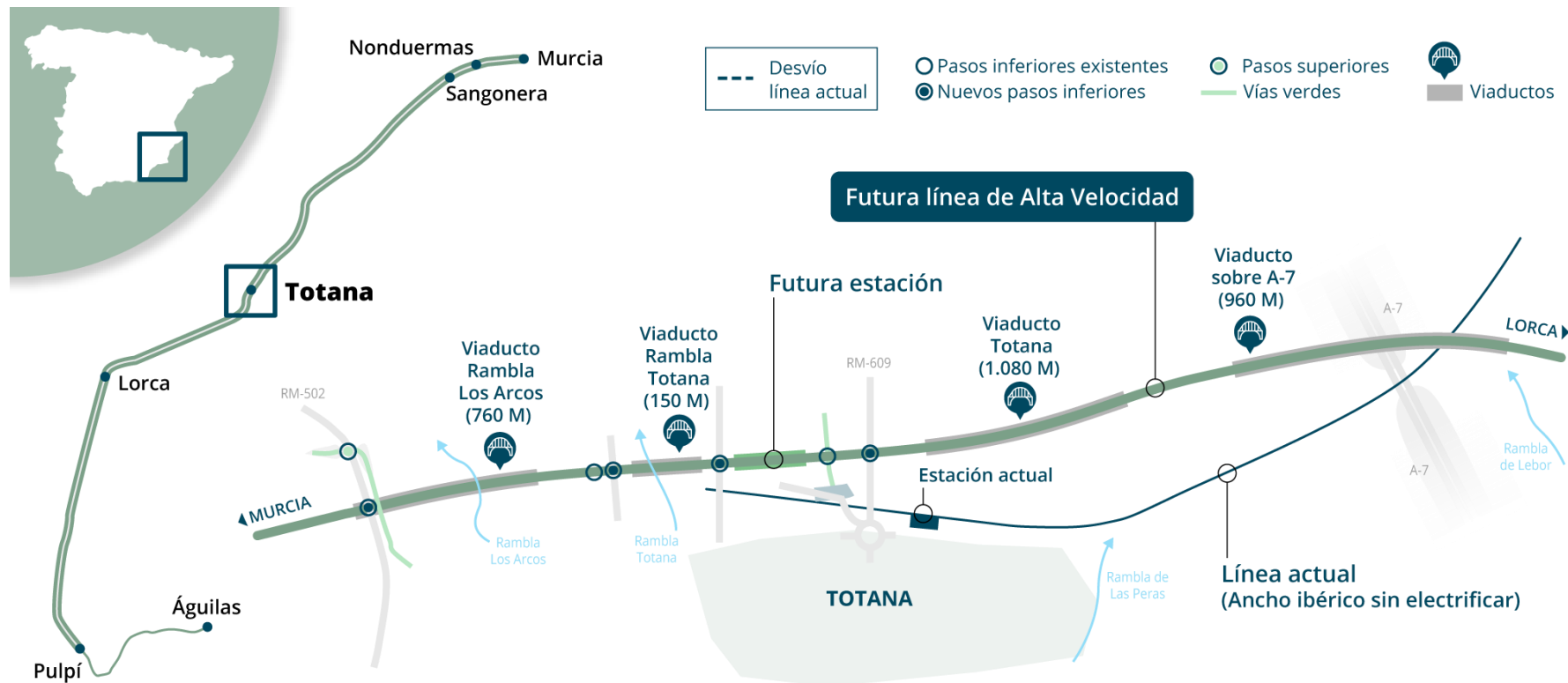
Soterramiento

**0 m**



# Totana - Totana

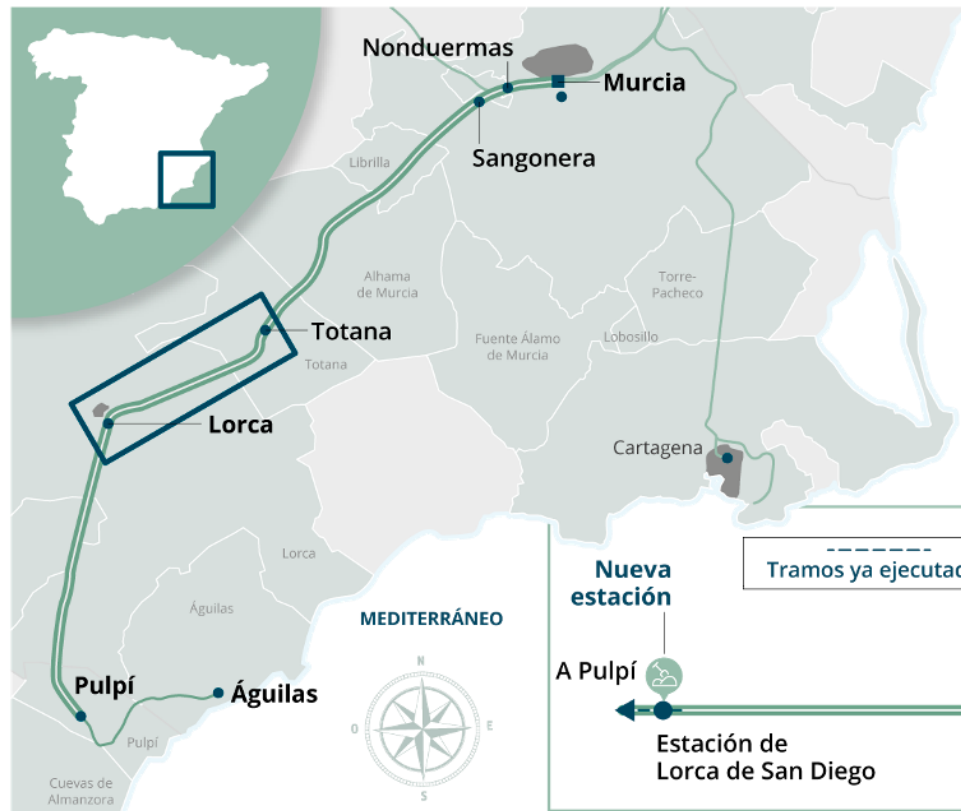
## SITUACIÓN FINAL DE LA OBRA



# Totana-Lorca



# Totana-Lorca



Longitud del tramo

**13,3 km**

5,8 km ejecutados, sin uso ferroviario.

## Actuaciones



Viaductos

**1**



Pasos a nivel eliminados

**6**



Túneles

**0**



Soterramiento

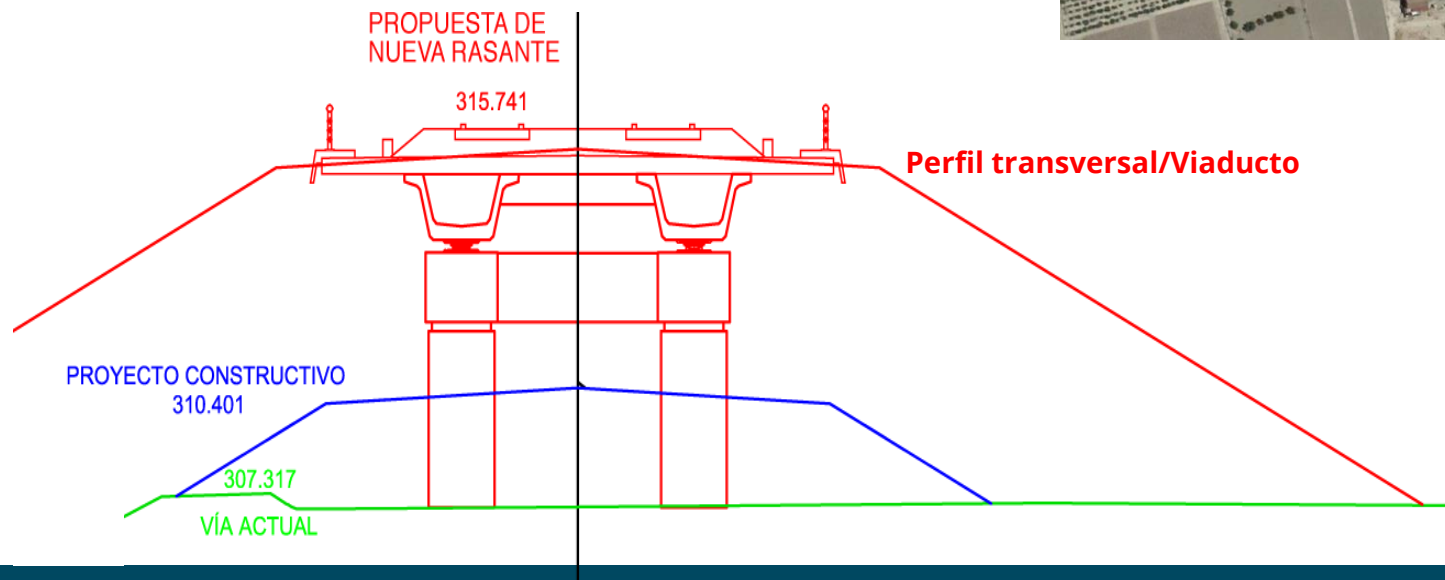
**0 m**



# Totana - Lorca

INCREMENTO DE RASANTE ENTRE EL PK 242+580 Y EL PK 246+900 EN SUSTITUCIÓN DE 3 PASOS SUPERIORES POR INCOMPATIBILIDAD CON EL TRÁFICO PESADO ACTUAL DE CAMIONES.

El trazado actual coincide con el futuro.



# Lorca-Pulpí

# Lorca-Pulpí



Longitud del tramo

**31,3 km**

## Actuaciones



Viaductos

**9**



Pasos a nivel eliminados

**12**



Túneles

**1**



Soterramiento

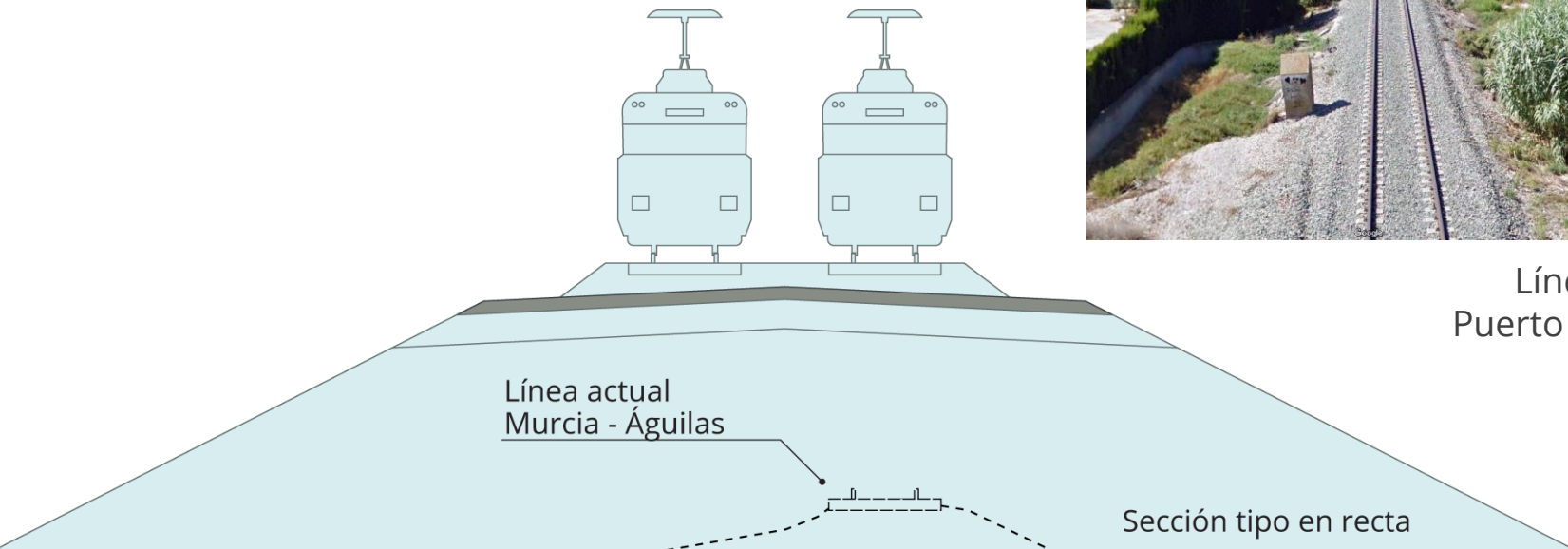
**0 m**



# Lorca - Pulpí

## ACTUACIÓN PLANTEADA.

El proyecto constructivo prevé la supresión del servicio ferroviario debido a que el trazado actual coincide con el futuro en gran parte de la obra.



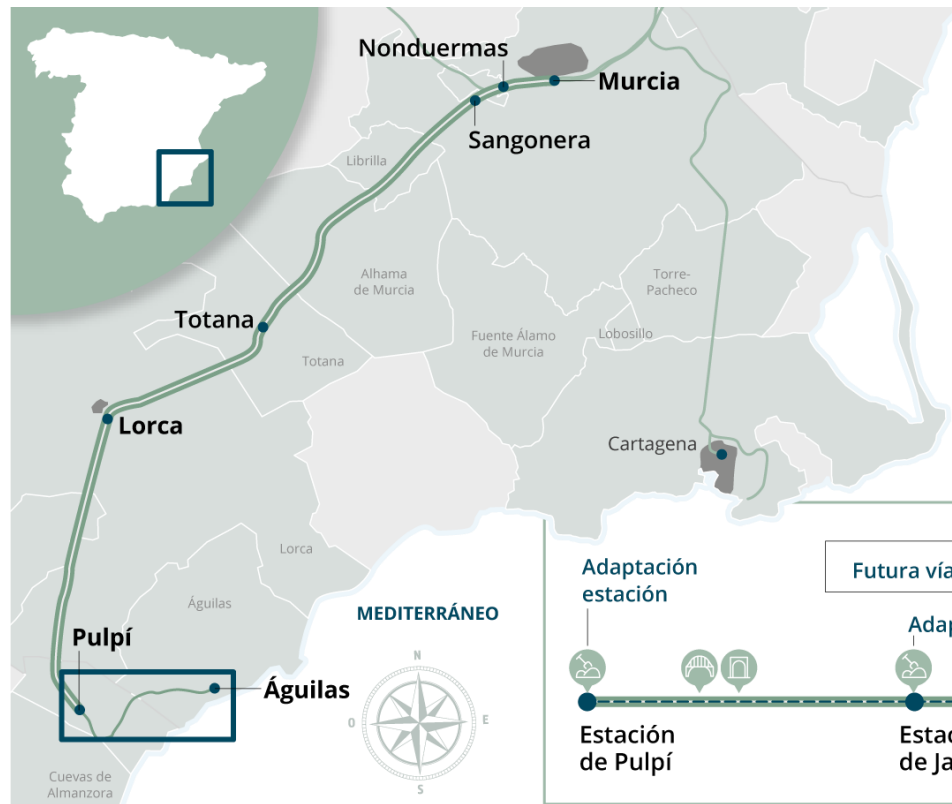
Línea actual en  
Puerto Lumbreras.



# Pulpí-Águilas

# Pulpí-Águilas

El proyecto constructivo, en redacción, prevé el corte del servicio ferroviario para su ejecución.



Longitud del tramo

**21,7 km**

Se mantiene el actual trazado.

## Actuaciones



Estructuras

**20**



Pasos a nivel eliminados

**5**



Túneles

**5**



Soterramiento

**0 m**

Adaptación estación



Estación de Pulpí



Adaptación estación



Estación de Jaravía

Futura vía única electrificada equipada con instalaciones ERTMS

Adaptación estación



Estación de Águilas - El labradorcico

Adaptación estación



Estación de Águilas

# Puesta en servicio

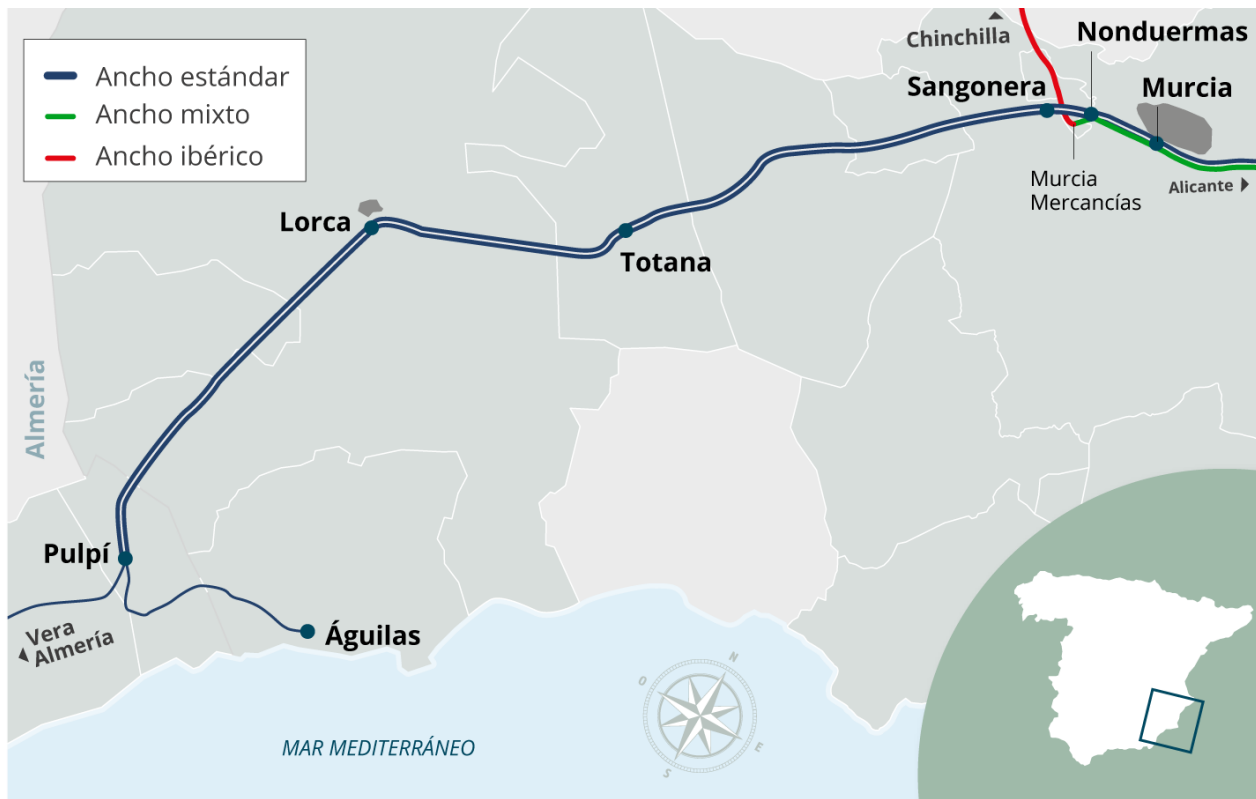


## Una puesta en servicio en tres fases

-  Fase 1: desde Murcia del Carmen hasta Murcia Mercancías
-  Fase 2: desde Murcia Mercancías hasta Lorca San Diego
-  Fase 3: desde Lorca San Diego hasta Águilas / Almería

# Murcia - Águilas: Esquema de vías final mediante corte único

La nueva propuesta de obra con corte ferroviario devolvería la conexión Murcia-Lorca-Águilas con vía electrificada en ancho estándar y ERTMS (ASFA en una primera fase)





# Conclusiones

# Conclusiones



**Corte ferroviario entre Alcantarilla y Águilas en octubre de 2021 con establecimiento de un Plan Alternativo de Transporte por carretera.**



**Llegada de la conexión de la Alta Velocidad a Murcia en el 2º semestre de 2022**



**Puesta en servicio de la conexión Murcia del Carmen-Murcia Mercancías en una primera fase.**



**En todo momento se mantiene operativa la línea entre Chinchilla de Montearagón y Murcia Mercancías.**



**Puesta en servicio de la conexión Murcia Mercancías-Lorca San Diego en una segunda fase.**



**Corte ferroviario entre Murcia El Carmen y Alcantarilla en febrero de 2022. Se sigue teniendo Plan Alternativo de Transporte.**



**Puesta en servicio de la conexión Lorca San Diego-Almería/Águilas en una tercera fase.**

