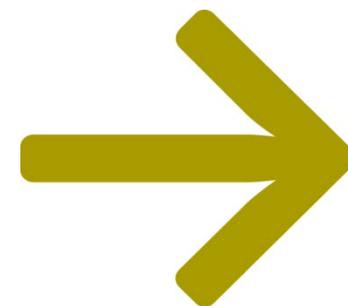


Proyectos de Construcción RAF Murcia

Soterramiento de Estación y Barriomar.
Soterramiento de Nonduermas.

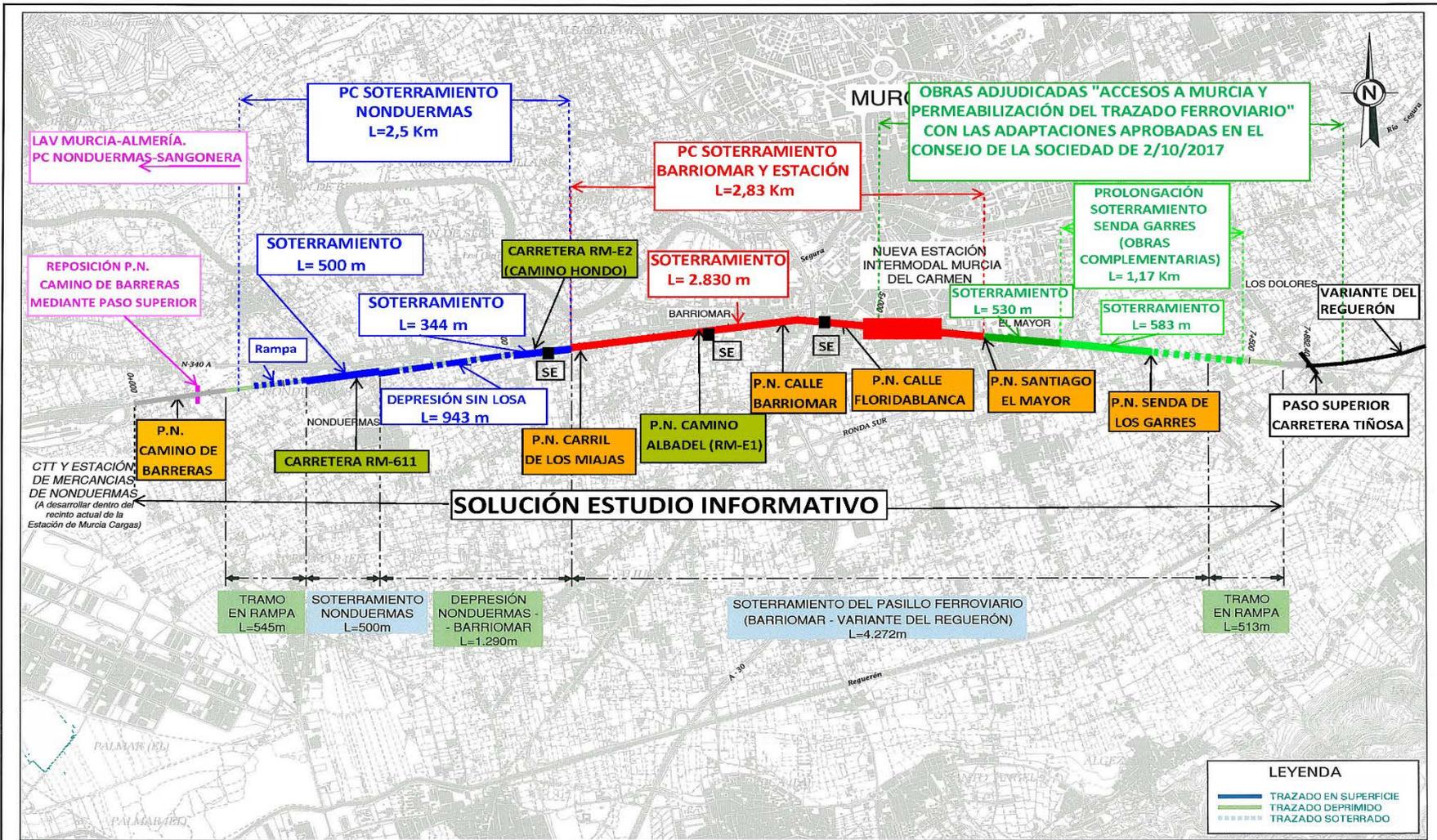
Noviembre 2018

ESQUEMA ACTUACIONES RAF MURCIA.



DIRECCIÓN GENERAL

2 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones



LAV MURCIA-ALMERÍA.
PC NONDUERMAS-SANGONERA

PC SOTERRAMIENTO
NONDUERMAS
L=2,5 Km

PC SOTERRAMIENTO
BARRIOMAR Y ESTACIÓN
L=2,83 Km

OBRAS ADJUDICADAS "ACCESOS A MURCIA Y PERMEABILIZACIÓN DEL TRAZADO FERROVIARIO" CON LAS ADAPTACIONES APROBADAS EN EL CONSEJO DE LA SOCIEDAD DE 2/10/2017

REPOSICIÓN P.N.
CAMINO DE BARRERAS
MEDIANTE PASO SUPERIOR

SOTERRAMIENTO
L= 500 m

CARRETERA RM-E2
(CAMINO HONDO)

SOTERRAMIENTO
L= 2.830 m

PROLONGACIÓN
SOTERRAMIENTO
SENDA GARRES
(OBRAS
COMPLEMENTARIAS)
L= 1,17 Km

SOTERRAMIENTO
L= 344 m

NUEVA ESTACIÓN
INTERMODAL MURCIA
DEL CARMEN

SOTERRAMIENTO
L= 530 m

SOTERRAMIENTO
L= 583 m

VARIANTE DEL
REGUERÓN

Rampa

DEPRESIÓN SIN LOSA
L= 943 m

P.N. CARRIL
DE LOS MIAJAS

P.N. CALLE
BARRIOMAR

P.N. CALLE
FLORIDABLANCA

P.N. SANTIAGO
EL MAYOR

P.N. SENDA DE
LOS GARRES

PASO SUPERIOR
CARRETERA TIÑOSA

P.N.
CAMINO DE
BARRERAS

CARRETERA RM-611

P.N. CAMINO
ALBADEL (RM-E1)

CTT Y ESTACIÓN
DE MERCANCIAS
DE NONDUERMAS
(A desarrollar dentro del
recinto actual de la
Estación de Murcia Cargas)

SOLUCIÓN ESTUDIO INFORMATIVO

TRAMO
EN RAMPA
L=545m

SOTERRAMIENTO
NONDUERMAS
L=500m

DEPRESIÓN
NONDUERMAS -
BARRIOMAR
L=1.290m

SOTERRAMIENTO DEL PASILLO FERROVIARIO
(BARRIOMAR - VARIANTE DEL REGUERÓN)
L=4.272m

TRAMO
EN RAMPA
L=513m

LEYENDA
 — TRAZADO EN SUPERFICIE
 — TRAZADO DEPRIMIDO
 — TRAZADO SOTERRADO

L:\VP\Proyectos\03\030401\Mapas\03-01-2007\Informes\Presentacion\PI-42006.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTES
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE FERROCARRILES

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL
FERROVIARIA DE LA CIUDAD DE MURCIA**

AUTOR DEL PROYECTO:
U.T.E.:

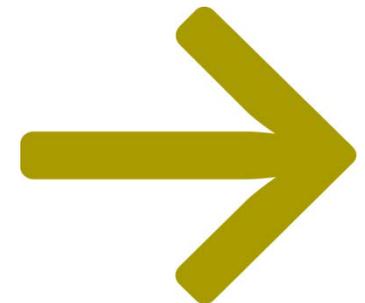
ESCALA ORIGINAL:
1 : 25.000
0 250 500m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2007
Nº DE PLANO:
2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 de 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE SITUACIÓN



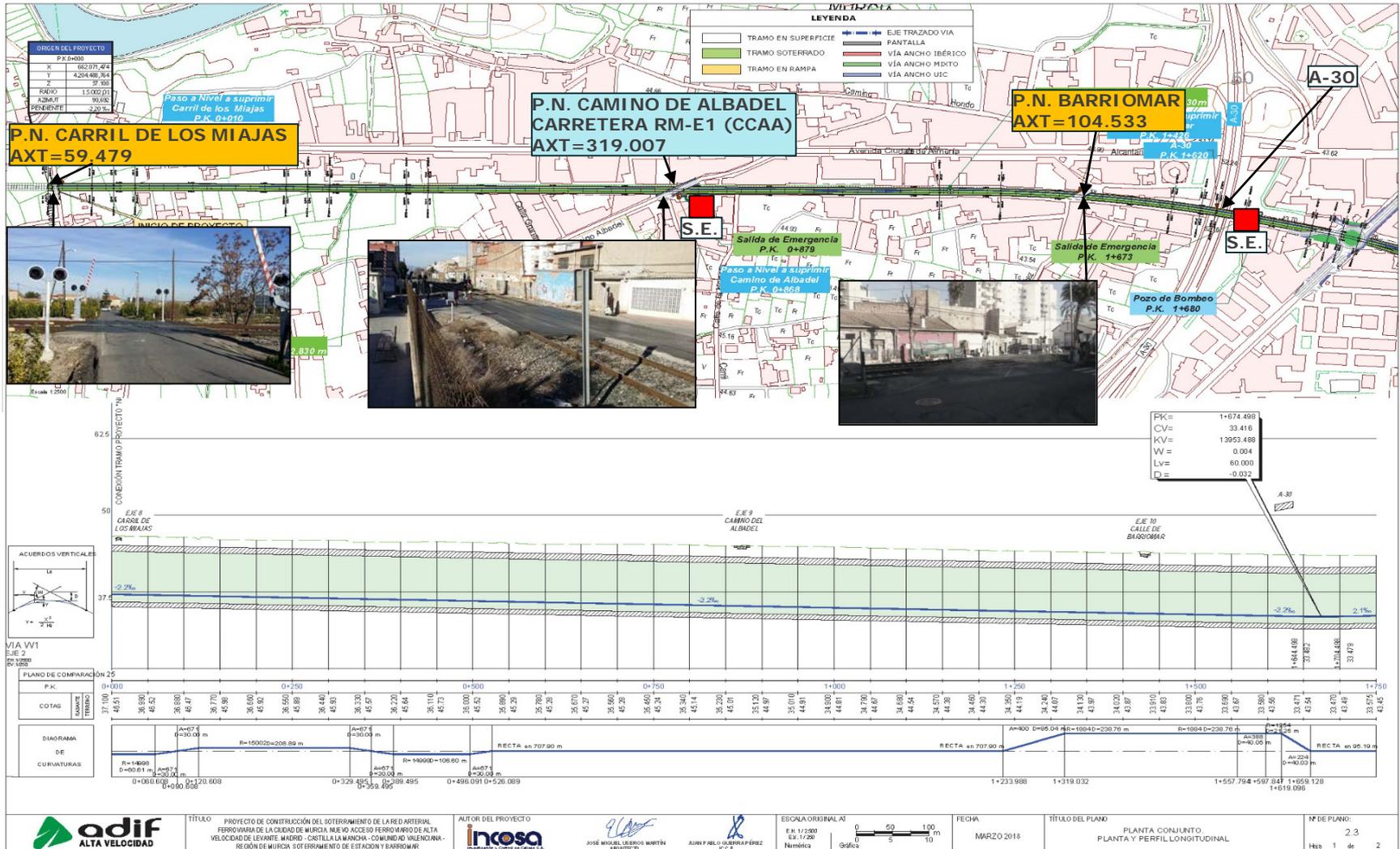
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR.



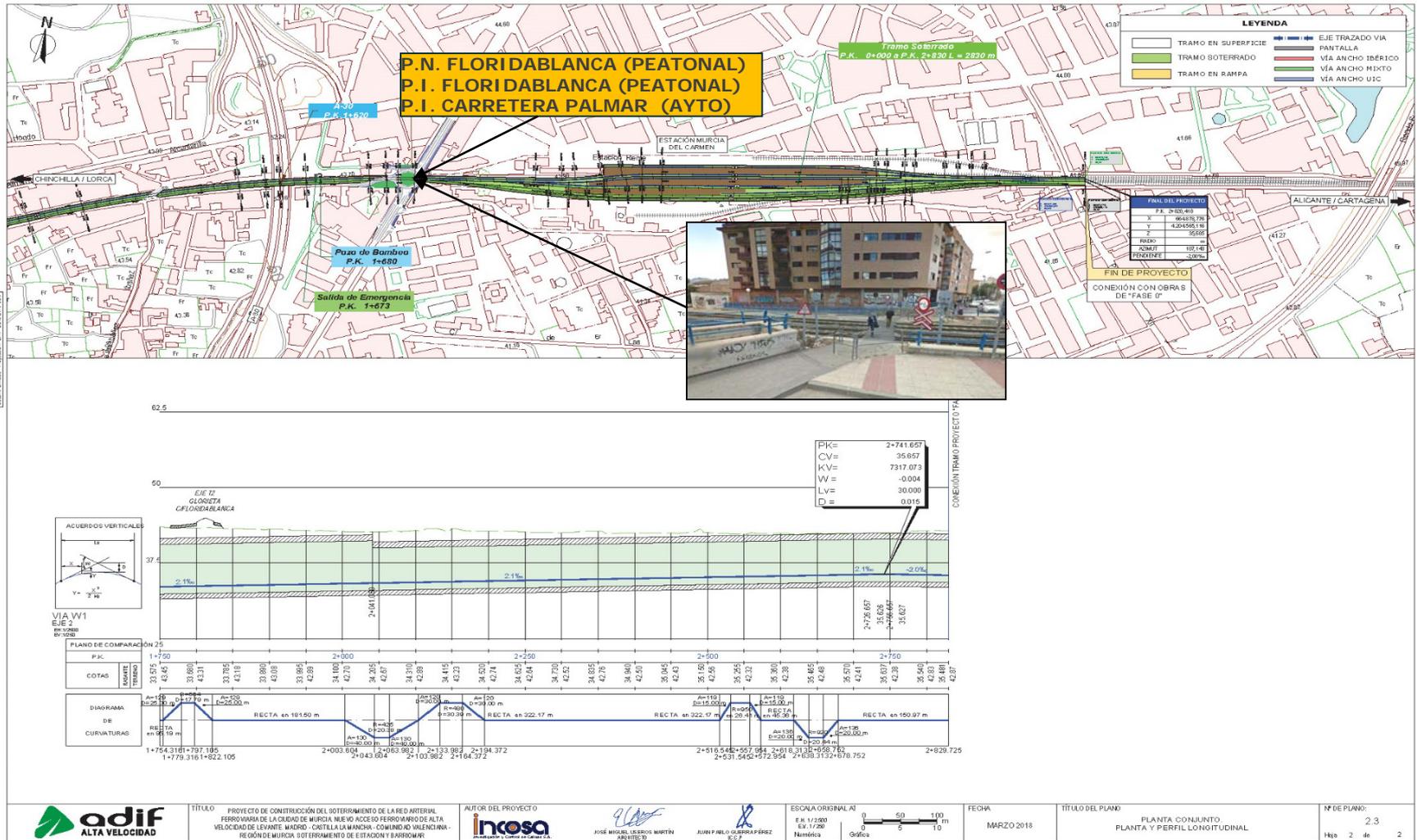
DIRECCIÓN GENERAL

4 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Plano de Conjunto (hoja 1 de 2)



Plano de Conjunto (hoja 2 de 2)



DIRECCIÓN GENERAL

6 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones



Datos de Demanda

► Cercanías

Estación de Murcia (subidos + bajados)	2016	2020	2024
Viajeros anuales	1.493.589	1.600.000	2.000.000
Viajeros en día laborable	5.241	5.600	7.000
Viajeros en día medio	4.092	4.400	5.500

► Media y Larga Distancia

Viajeros por OD

Relaciones con Murcia	2016
Larga Distancia	379.610
Madrid	266.113
Valencia	46.005
Barcelona	36.972
Albacete	8.422
Resto	22.098
Media Distancia	108.377
Cartagena	44.859
Balsicas	8.302
Alicante	8.282
Torre Pacheco	7.219
Resto	39.715
TOTAL	487.987

Previsión de demanda futura por relación Origen-Destino

Relaciones con Murcia	2020			2024		
	Demanda anual	Demanda día laborable ¹	Demanda día medio ²	Demanda anual	Demanda día laborable ¹	Demanda día medio ²
Larga Distancia	1.730.000	6.070	4.740	1.925.000	6.754	5.274
Media Distancia	100.000	351	274	290.000	1.018	795
Total Exterior	1.830.000	6.421	5.014	2.215.000	7.772	6.068
Murcia-Cartagena	65.000	228	178	70.000	246	192
TOTAL	1.895.000	6.649	5.192	2.285.000	8.018	6.260

Fuente: Canon ADIF 2016

DIRECCIÓN GENERAL

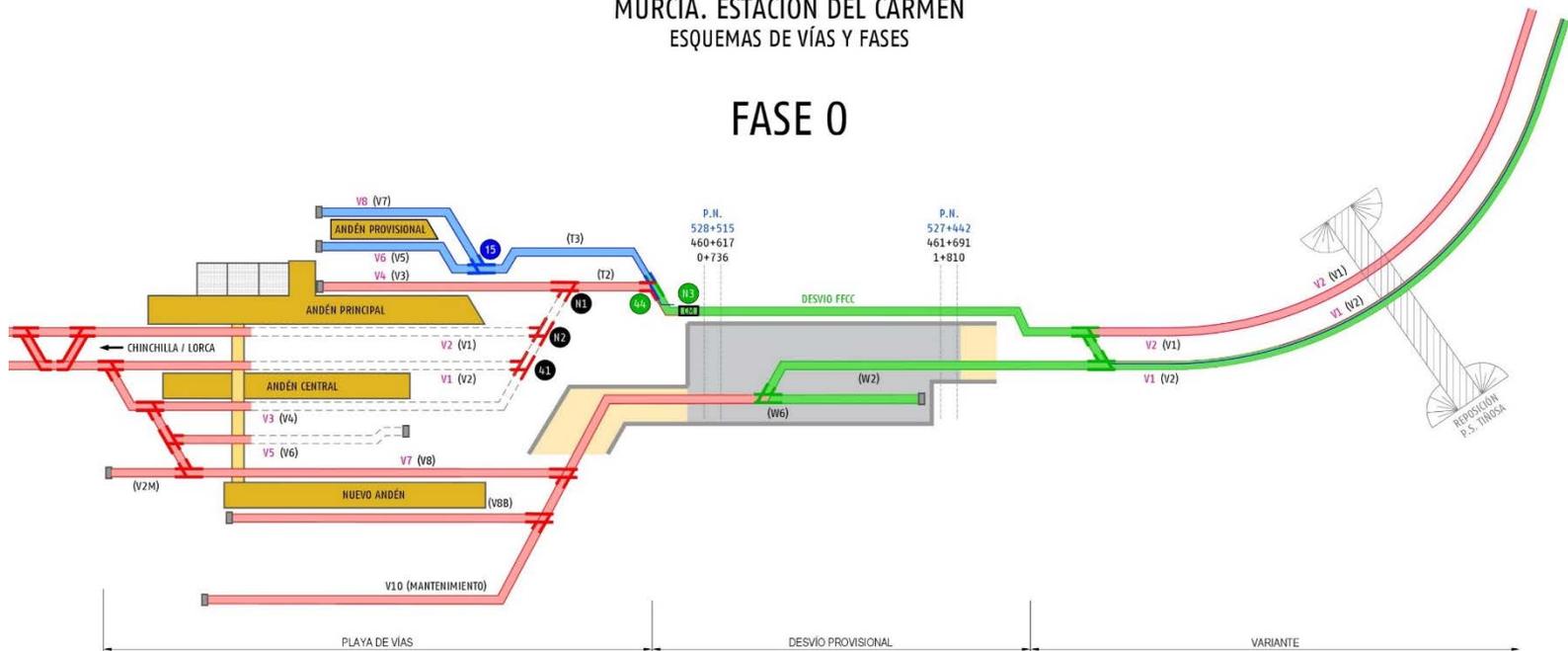
7 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones



Esquema Fase 0 (Situación Final Obras en ejecución considerada en la redacción de Proyecto)

MURCIA. ESTACIÓN DEL CARMEN
ESQUEMAS DE VÍAS Y FASES

FASE 0



LEYENDA

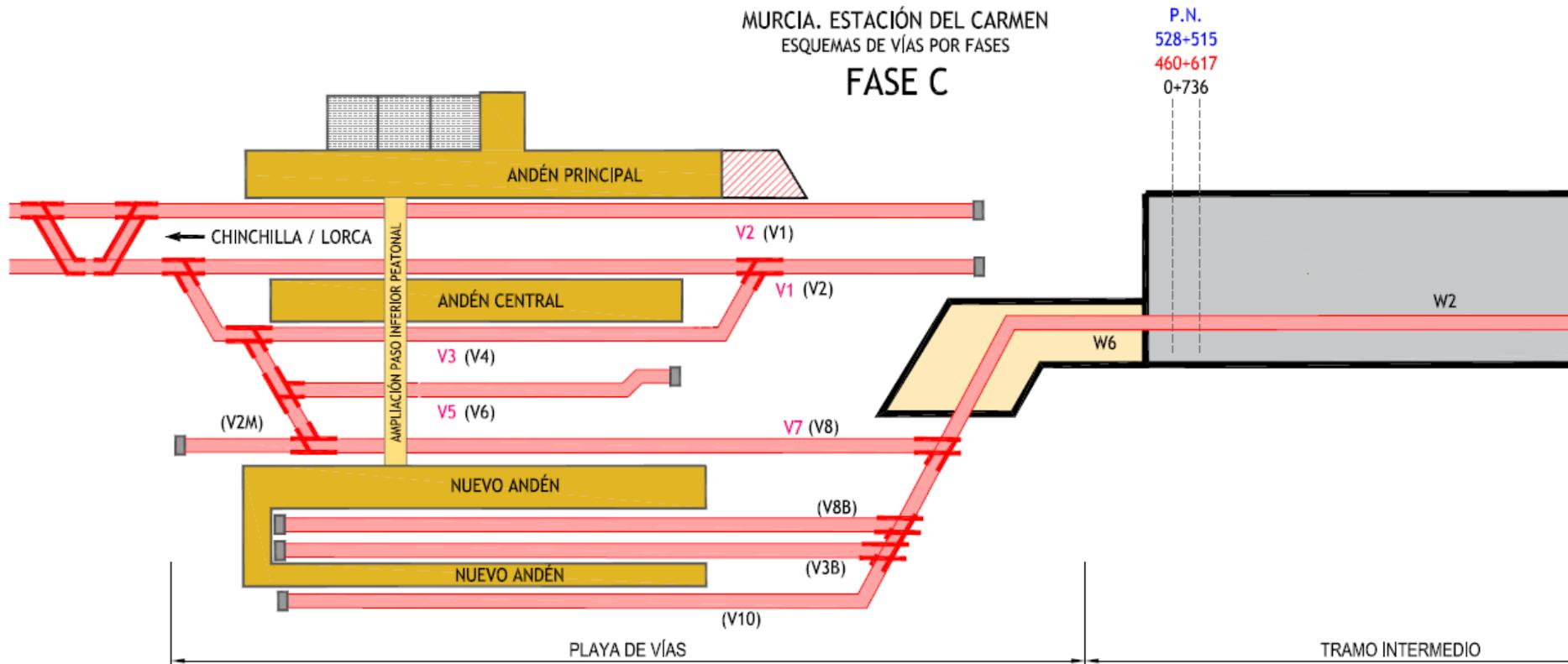
	VÍA ANCHO UIC
	VÍA ANCHO IBÉRICO
	VÍA ANCHO MIXTO
	LEVANTE DE VÍA
	ZONA SOTERRAMIENTO
	ZONA RAMPAS



DIRECCIÓN GENERAL

8 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

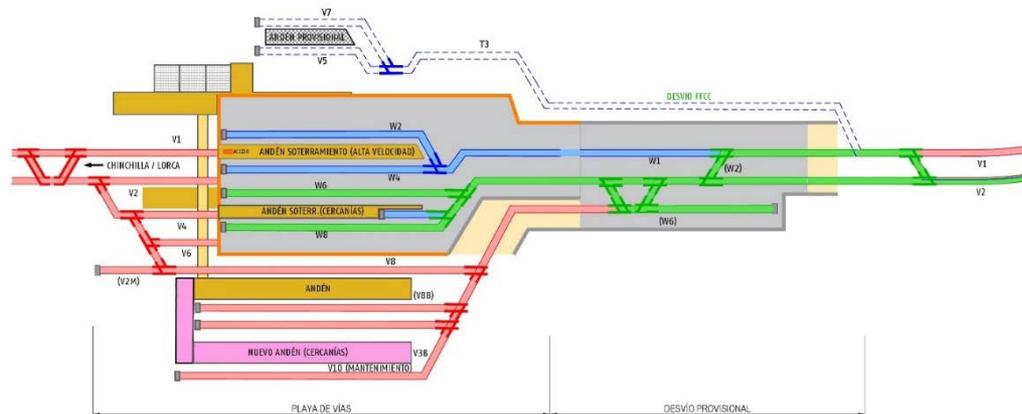
Esquema Fase 0 (Situación Final Obras en ejecución prevista)



DIRECCIÓN GENERAL

9 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Situación intermedia. Llegada soterrada cota -8,00 m.



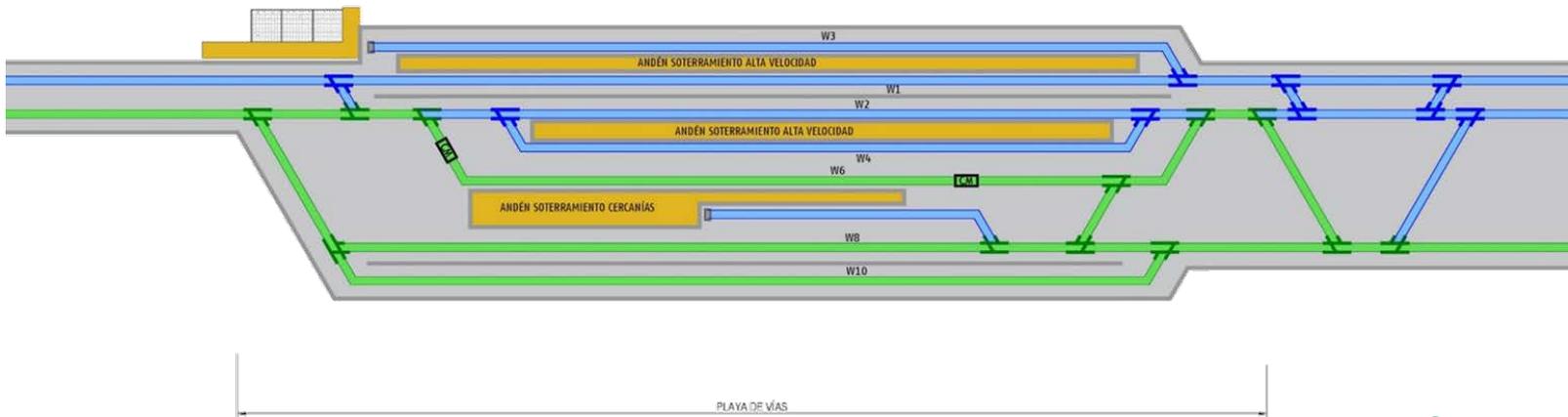
PLAYA DE VÍAS

- DESMONTAJE DE VÍAS V5 Y V7
- PUESTA EN SERVICIO DE VÍAS W1, W2, W3 Y W4
- VÍAS V8, V8B, V3B Y V10 EN SERVICIO

DESVIÓ PROVISIONAL

- DESMONTAJE DE DESVIÓ PROVISIONAL

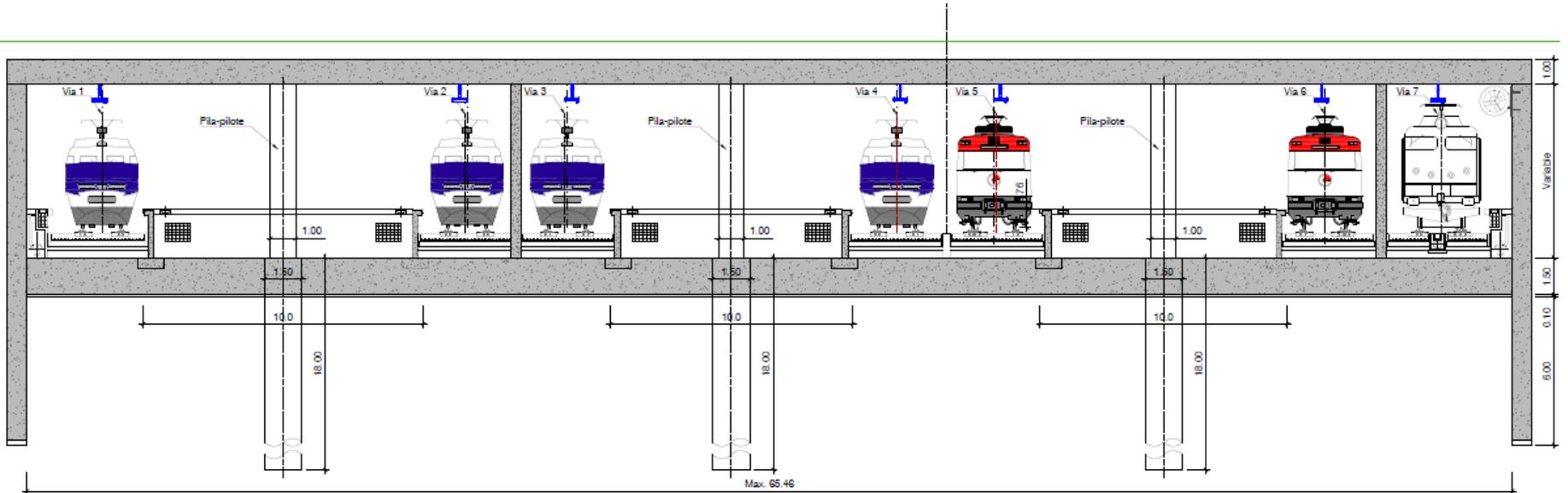
Situación final. Soterramiento Estación.



DIRECCIÓN GENERAL

11 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Sección Tipo Estación.



SECCIÓN TIPO
ESTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Estación. Entorno Urbano.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Estación. Planeamiento.



PLANO DE SITUACIÓN
SEGÚN PROYECTO DE URBANIZACIÓN EL CARMEN
(*) EL DISEÑO DE LA ZONA VERDE NO ES OBJETO DEL PRESENTE PROYECTO Y ES RESULTADO DE INDICACIONES DEL AYUNTAMIENTO



PLANO DE SITUACIÓN
PROPUESTA

LEYENDA DE URBANIZACIÓN	
[Yellow]	ÁRBITRO DE URBANIZACIÓN
[Green]	SOLAR VERDE
[Orange]	ESTACIONAMIENTO
[Blue]	ESTACIONAMIENTO PROYECTO A
[Dark Blue]	ESTACIONAMIENTO PROYECTO B

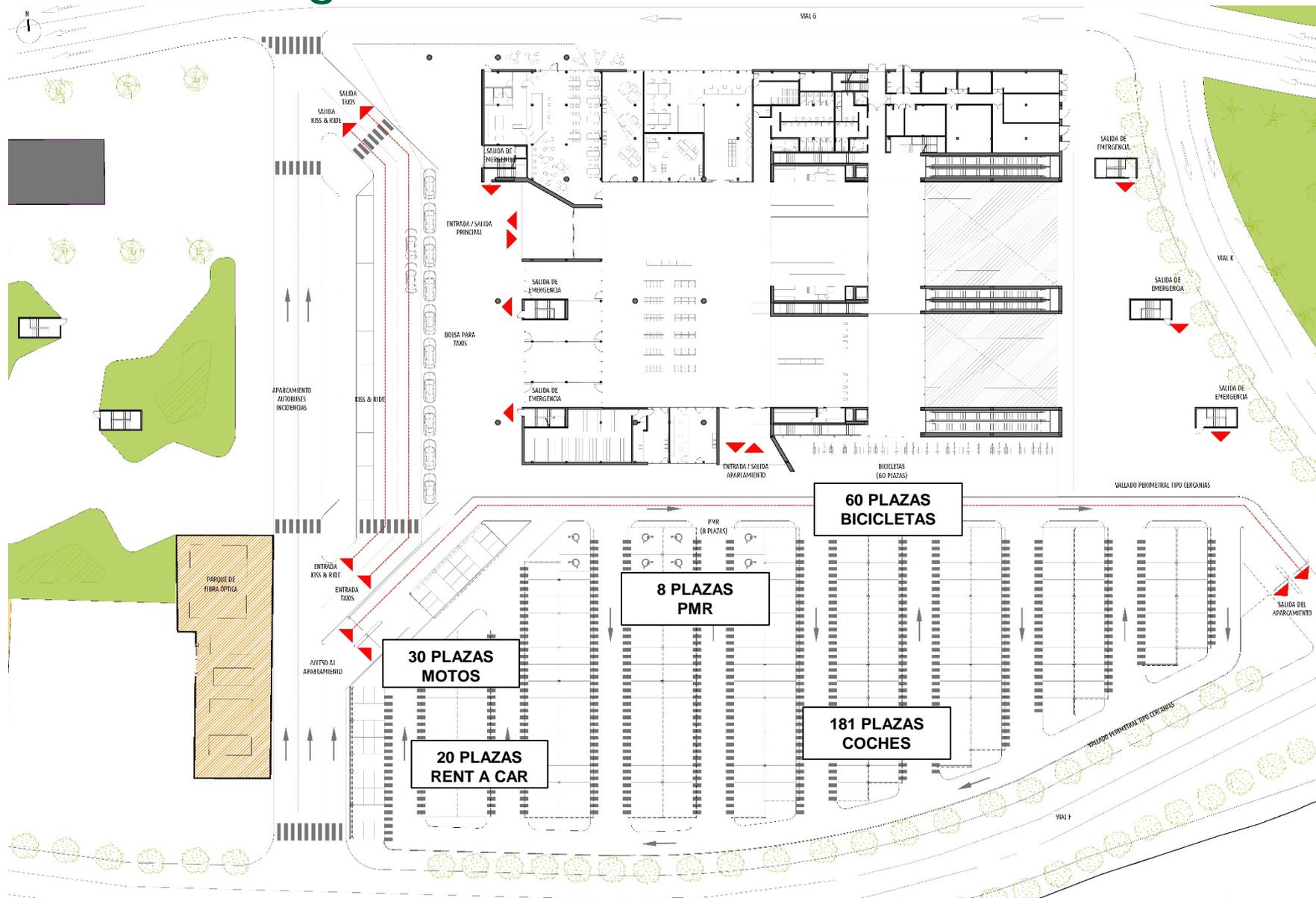
SUPERFICIE Y COBERTURA DEL EDIFICIO (m ²)	
PLANTA ANTERIOR	1.112,00
PLANTA NUEVA	3832,33
PLANTA BAJA	792,33
TOTAL SUPERFICIE DE CONSTRUCCIÓN EDIFICIO	1497,66

URBANIZACIÓN (m ²)	
SUPERFICIE TOTAL URBANIZACIÓN	22176,50

DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

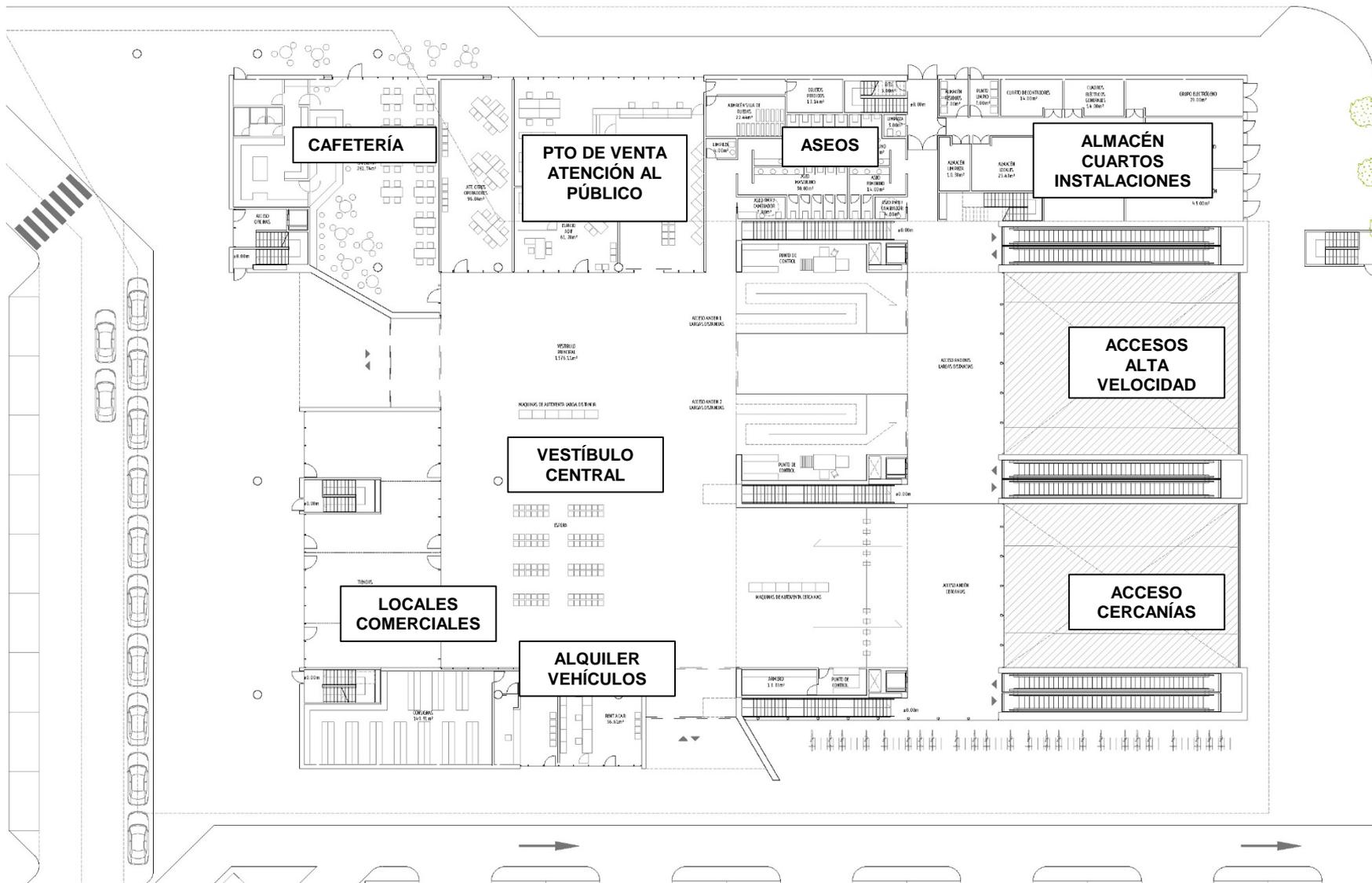
Estación. Configuración Solar.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

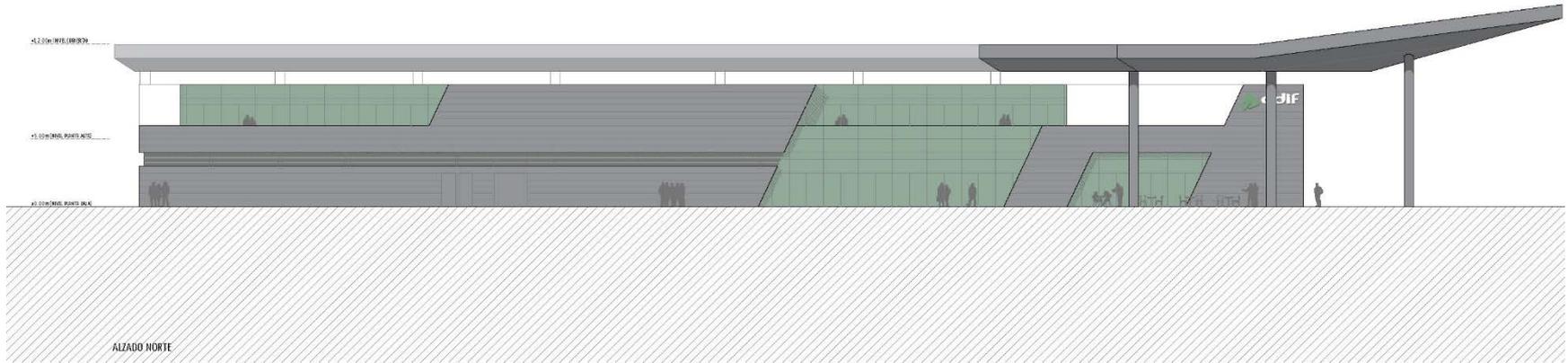
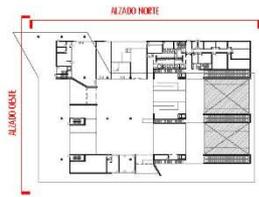
Estación. Distribución Interior Planta Baja.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

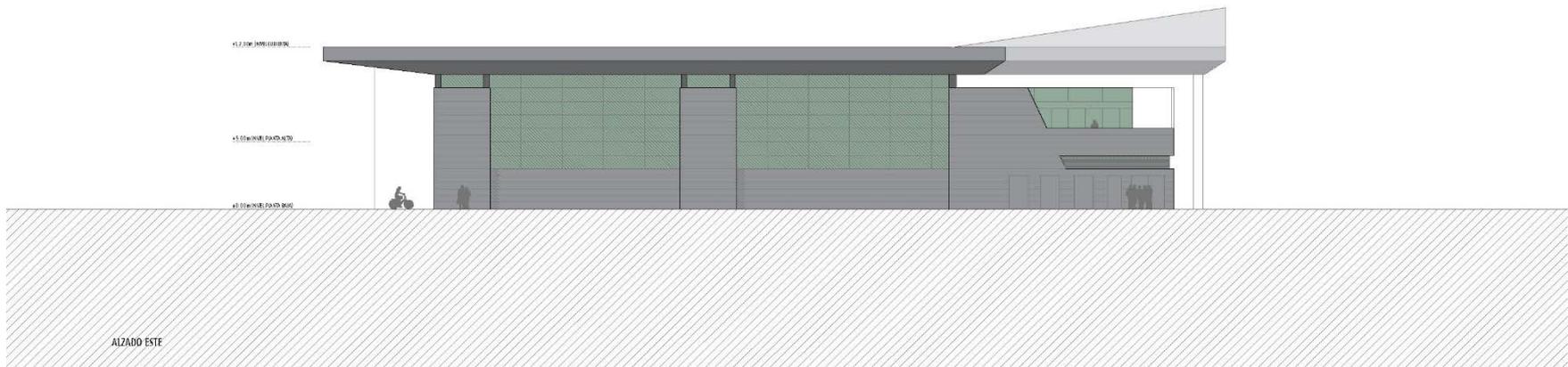
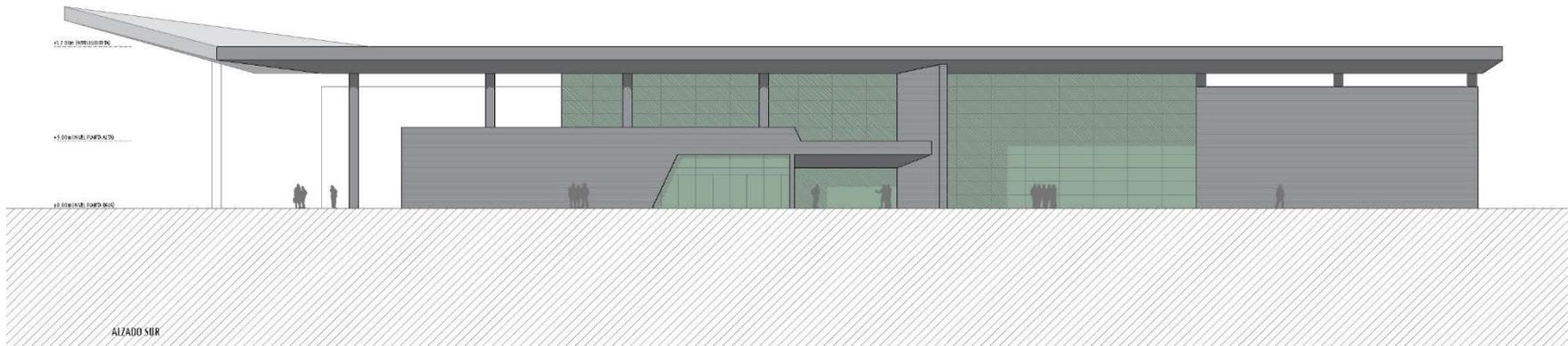
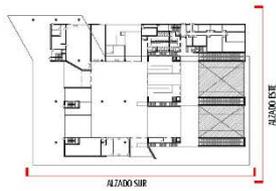
Estación. Alzados Norte y Oeste.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

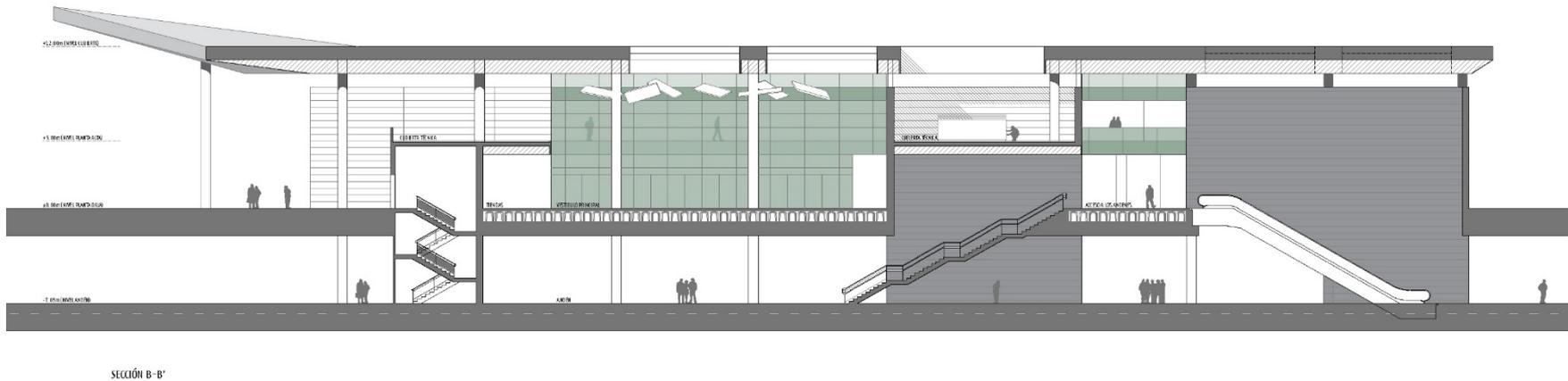
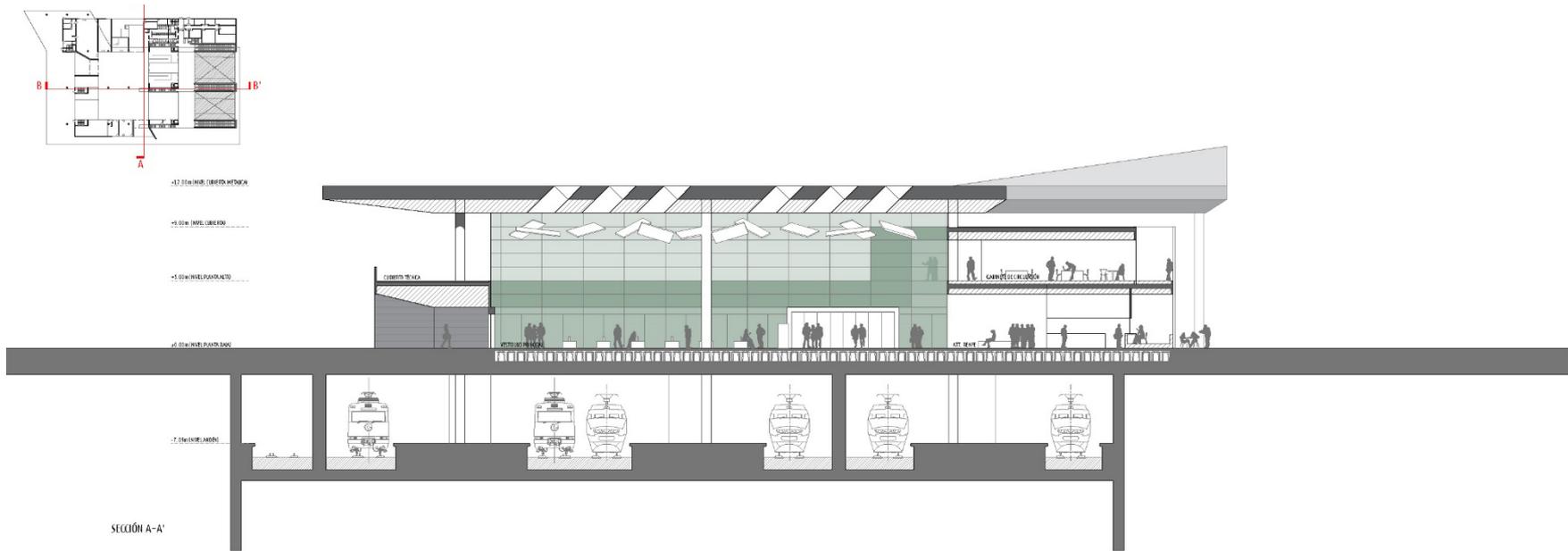
Estación. Alzados Sur y Este.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

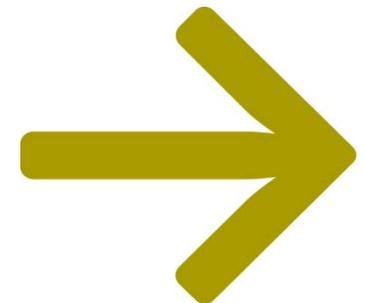
Estación. Sección tipo.



DIRECCIÓN GENERAL

Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

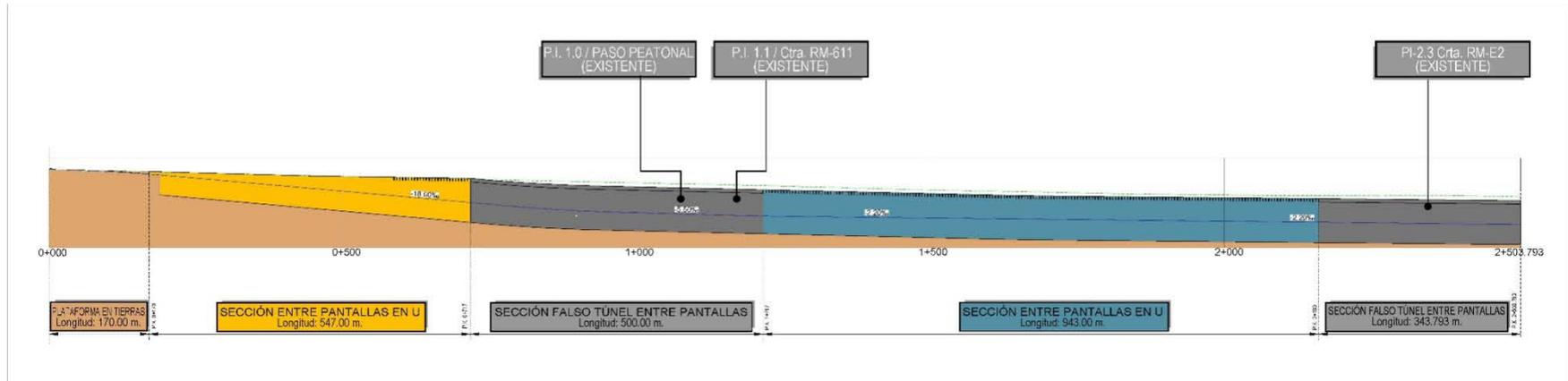
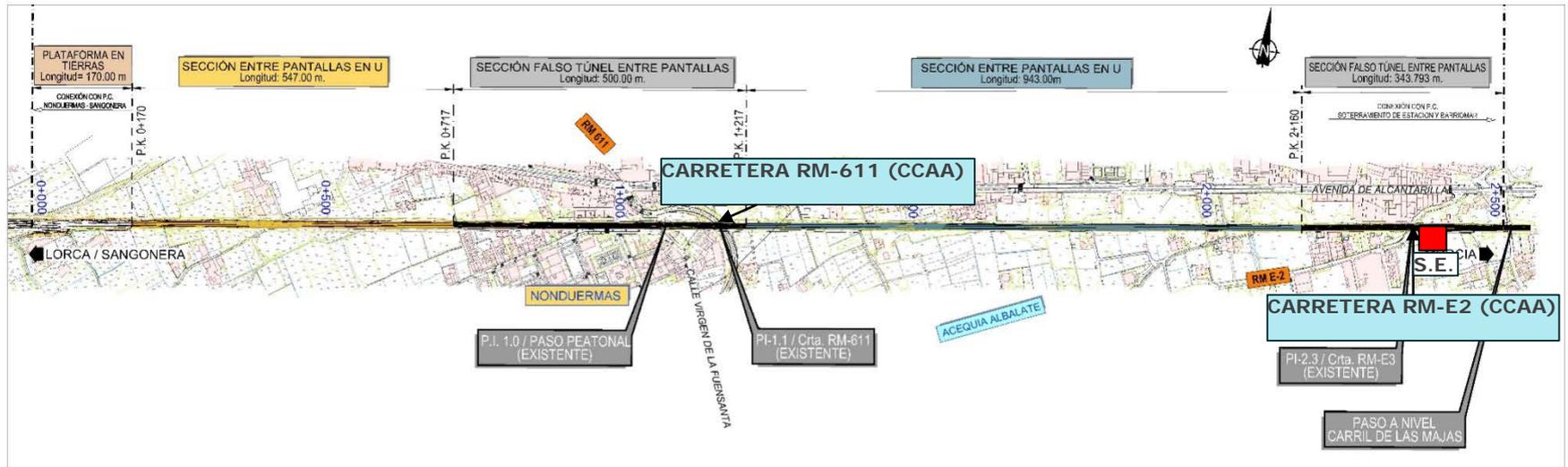
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS.



DIRECCIÓN GENERAL

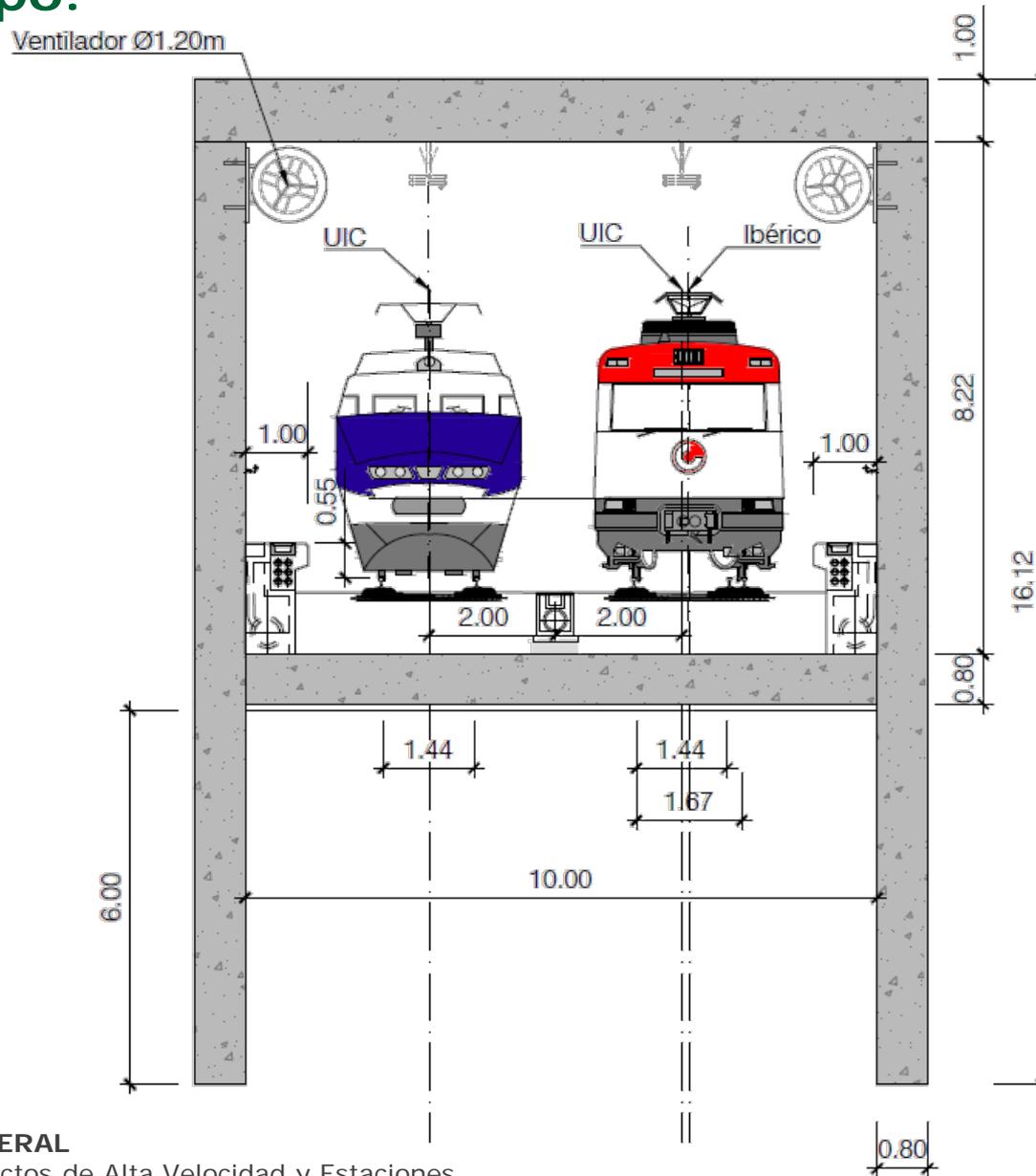
20 Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones

Plano de Conjunto.



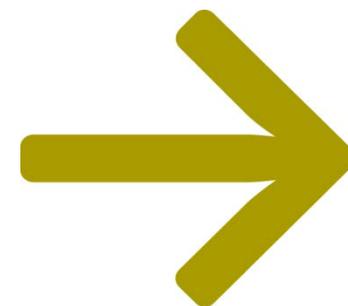
DIRECCIÓN GENERAL

Sección Tipo.



DIRECCIÓN GENERAL

DATOS GENERALES



Trámites LSF e I.P. Bienes y Derechos Afectados

- ▶ **Art. 7.3 y 8.5:** entrada de documentos informativos en Ayuntamiento y Región de Murcia con fecha **25/04/2018**. Informes de respuestas emitidos:
 - ▶ **Ayuntamiento de Murcia** Informe Servicio Técnico de Planeamiento Urbanístico, 02/05/2018.
 - ▶ **Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.** No se ha recibido informe de respuesta.
- ▶ **Art. 6.1:** entrada de documentos informativos en Ministerio de Fomento, AESF, RENFE y empresas ferroviarias en fecha **25/04/2018**.
- ▶ **Publicación en BOE: 26/04/2018.**
- ▶ **Publicación en BOPM: 30/04/2018.**
- ▶ **Publicación en Prensa: 30/04/2018.**
- ▶ Alegaciones recibidas :
 - ▶ Soterramiento de Estación y Barriomar: 14 alegaciones.
 - ▶ Soterramiento de Nonduermas: 33 alegaciones.

Datos Aprobaciones Definitivas

SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR

- ▶ **Aprobación definitiva PC.** Resolución de **18 de Julio de 2018.**
- ▶ **Presupuesto estimado de las obras (plataforma y vía)**
 - ▶ **PBL (con IVA): 197.511.889,44 €.**
 - ▶ **Valor estimado de los Suministros y Servicios (con IVA): 12.877.864,63 €.**
- ▶ **Plazo estimado de las obras**
 - ▶ **36 meses.**
 - ▶ **Plazo parcial 15 meses.** Fase intermedia llegada soterrada cota -8,00 metros.

SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS

- ▶ **Aprobación definitiva PC.** Resolución de **19 de Julio de 2018.**
- ▶ **Presupuesto estimado de las obras (plataforma y vía)**
 - ▶ **PBL (con IVA): 92.743.716,95 €.**
 - ▶ **Valor estimado de los Suministros y Servicios (con IVA): 2.801.063,21 €.**
- ▶ **Plazo estimado de las obras**
 - ▶ **27 meses.**

Licitación Obras

- ▶ Anuncio B.O.E. Núm. 192 de 9 de agosto de 2018.
- ▶ **Licitación conjunta** obras Soterramiento Estación, Barriomar y Nonduermas:
 - Continuidad método de ejecución de medias losas.
 - Interrelación subfases para garantizar el tráfico ferroviario.
 - Evita ejecución rampa intermedia.
- ▶ **PBL con IVA: 290.255.606,39 €.**
- ▶ Plazo Presentación Ofertas finalizado el 28/09/2018.
- ▶ En fase de licitación.