



# **COMISIÓN TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS DE SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN MURCIA**

**Juan Tébar Molinero**

Director de Construcción Adif AV

7 DE NOVIEMBRE DE 2018



1. Monforte del Cid-Murcia
2. Actuación en la ciudad de Murcia
3. Fase en ejecución
4. Soterramiento de la estación Murcia del Carmen
5. Urbanización de la zona de la estación



## 1. Monforte del Cid-Murcia





## 2. Actuación en la ciudad de Murcia

# Las cifras de la actuación en la ciudad



Longitud soterrada

**3.953 metros**  
**+ 344 metros**



Vías AV, cercanías y mercancías

**7 en total**



Inversión prevista

**617,25 M€**



Tráficos

**90 trenes al día**



Fecha finalización

**2020** hito cota -8 metros

**2022** fin de obra

# Previsión en la demanda de viajeros en la estación

## MEDIA Y LARGA DISTANCIA

### VIAJEROS POR ORIGEN Y DESTINO

Relaciones con Murcia	2016
<b>Larga distancia</b>	<b>379.610</b>
Madrid	266.113
Valencia	46.005
Barcelona	36.972
Albacete	8.422
Resto	22.098
<b>Media distancia</b>	<b>108.377</b>
Cartagena	44.859
Balsicas	8.302
Alicante	8.282
Torre Pacheco	7.219
Resto	39.715
<b>Total</b>	<b>487.987</b>

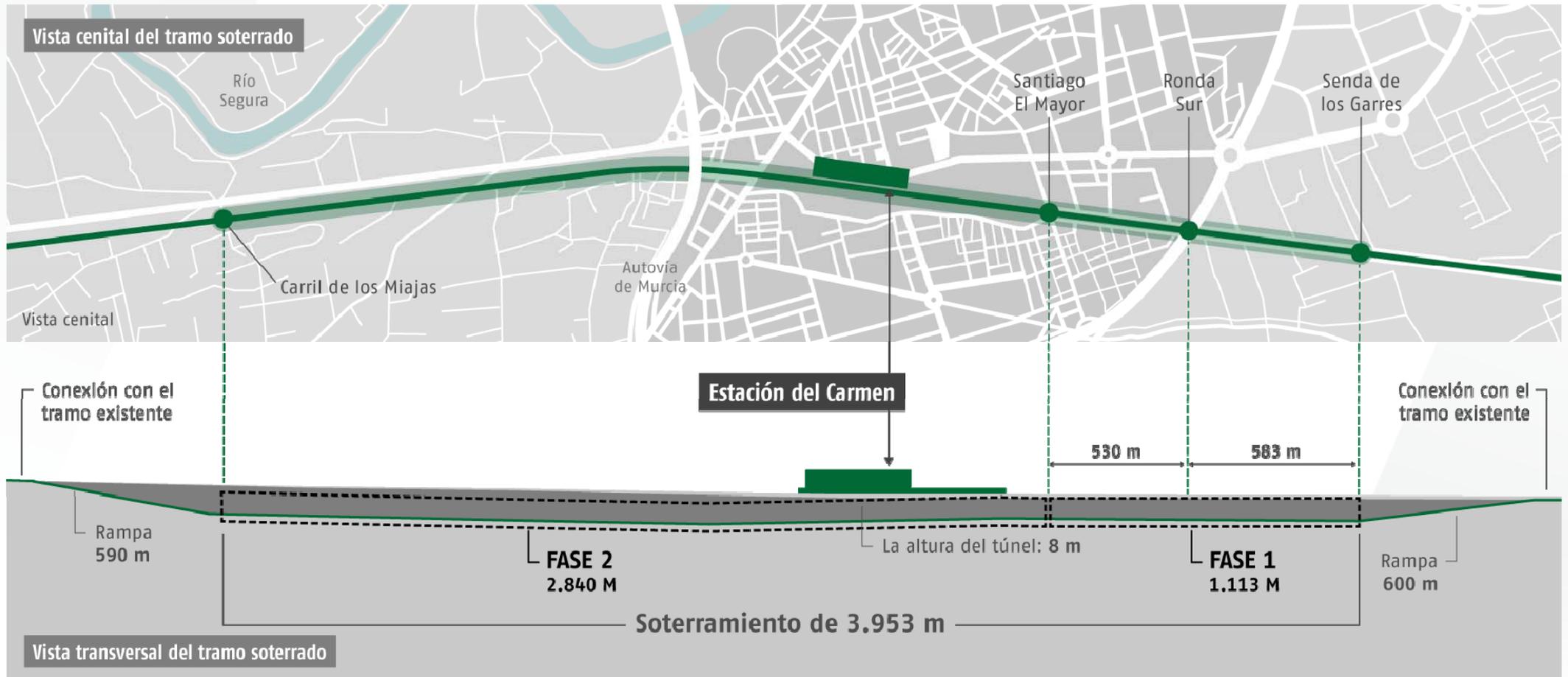
### PREVISIÓN DE DEMANDA FUTURA POR RELACIÓN ORIGEN - DESTINO

Relaciones con Murcia	2020	2024
Larga distancia	1.730.000	1.925.000
Media distancia	100.000	290.000
<b>Total exterior</b>	<b>1.830.000</b>	<b>2.215.000</b>
Murcia-Cartagena	65.000	70.000
<b>Total</b>	<b>1.895.000</b>	<b>2.285.000</b>

### VIAJEROS EN LA ESTACIÓN DE MURCIA

(subidos+bajados)	2016	2020	2024
Viajeros anuales	<b>1.493.589</b>	1.600.000	<b>2.000.000</b>
Viajeros en día laborable	5.241	5.600	7.000
Viajeros en día medio	4.092	4.400	5.000

# Actuación en la ciudad





### 3. Fase en ejecución

# Fase 1A

TRÁFICO FERROVIARIO POR DESVÍO PROVISIONAL HASTA P.K. 460+741 CON P.N SANTIAGO EL MAYOR

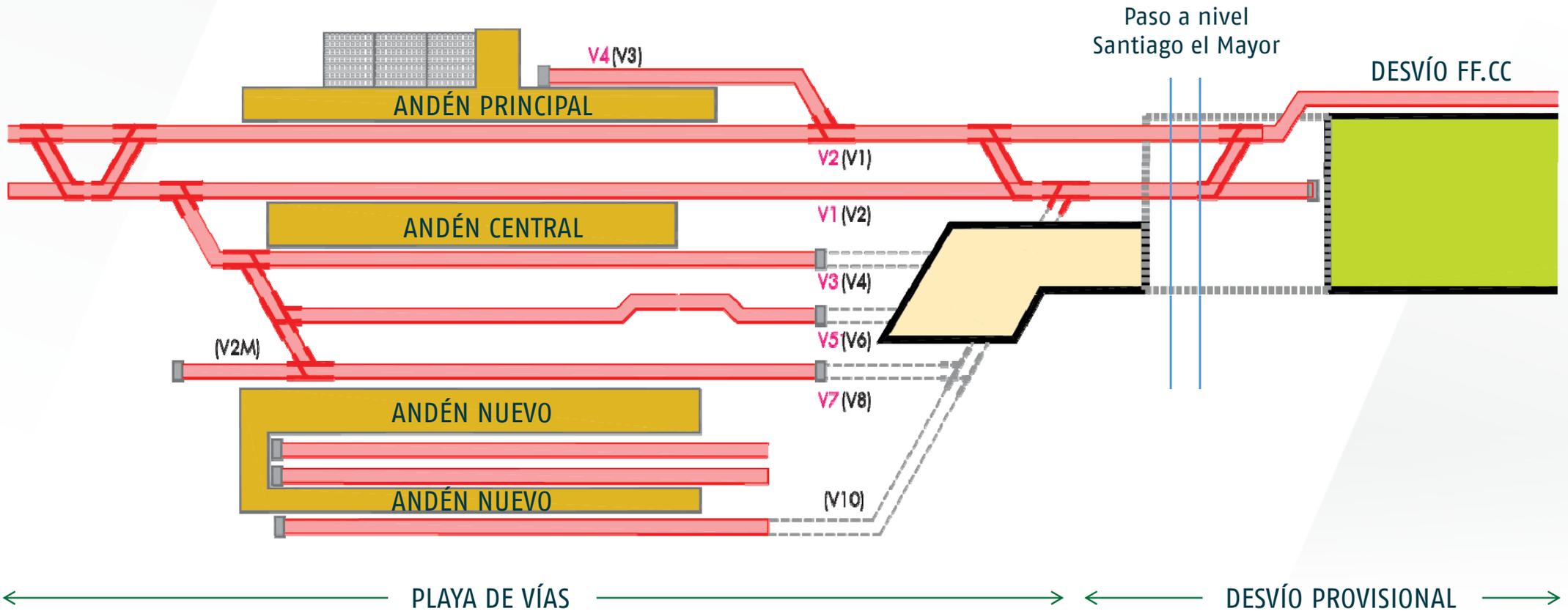
ABIERTO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES



# Fase 1A

TRÁFICO FERROVIARIO POR DESVÍO PROVISIONAL HASTA P.K. 460+741 CON P.N SANTIAGO EL MAYOR

ABIERTO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES



# Fase 1B

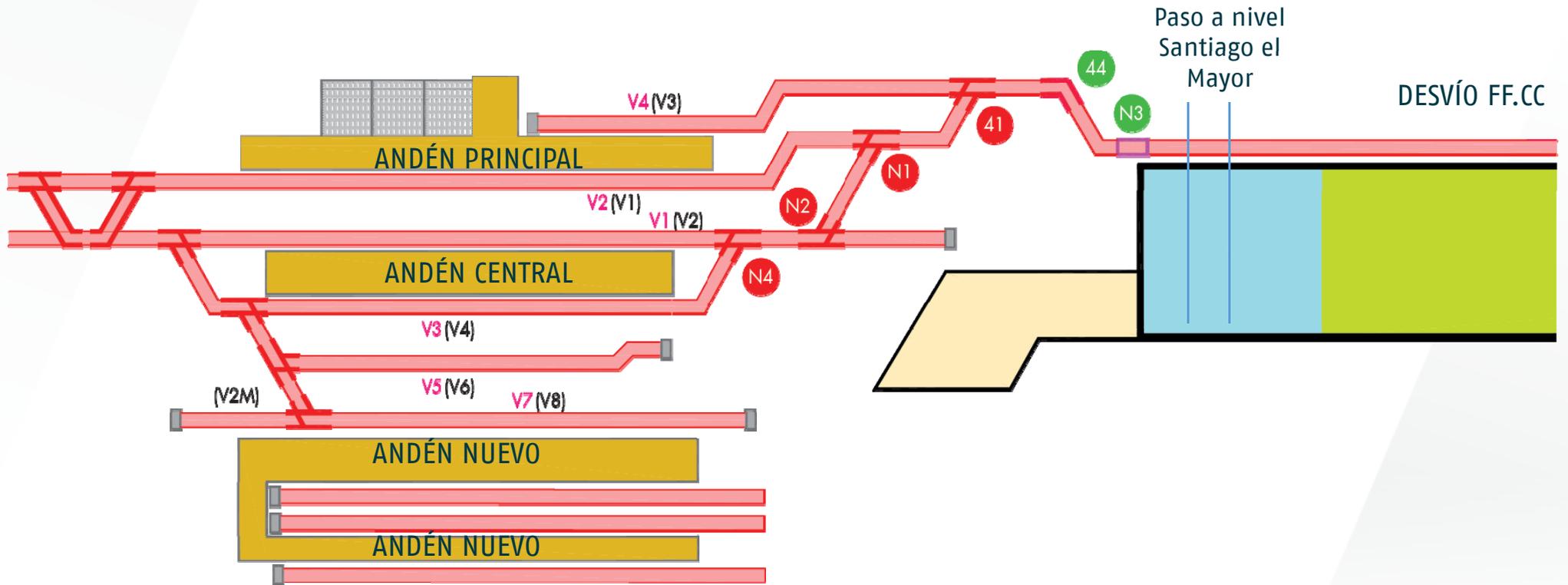
**TRÁFICO FERROVIARIO POR DESVÍO PROVISIONAL HASTA ESTACIÓN DE MURCIA EL CARMEN CON P.N SANTIAGO EL MAYOR**  
CERRADO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES



# Fase 1B

TRÁFICO FERROVIARIO POR DESVÍO PROVISIONAL HASTA ESTACIÓN DE MURCIA EL CARMEN CON P.N SANTIAGO EL MAYOR

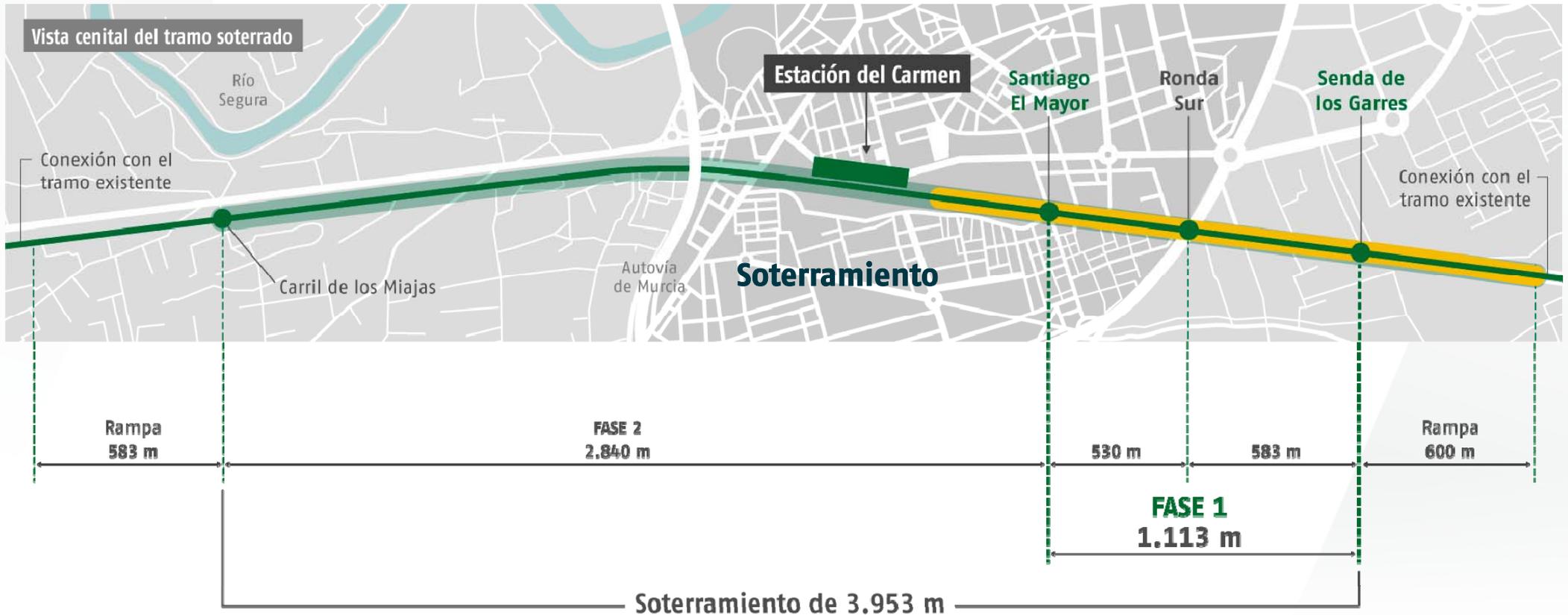
CERRADO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES



← PLAYA DE VÍAS → ← DESVÍO PROVISIONAL →

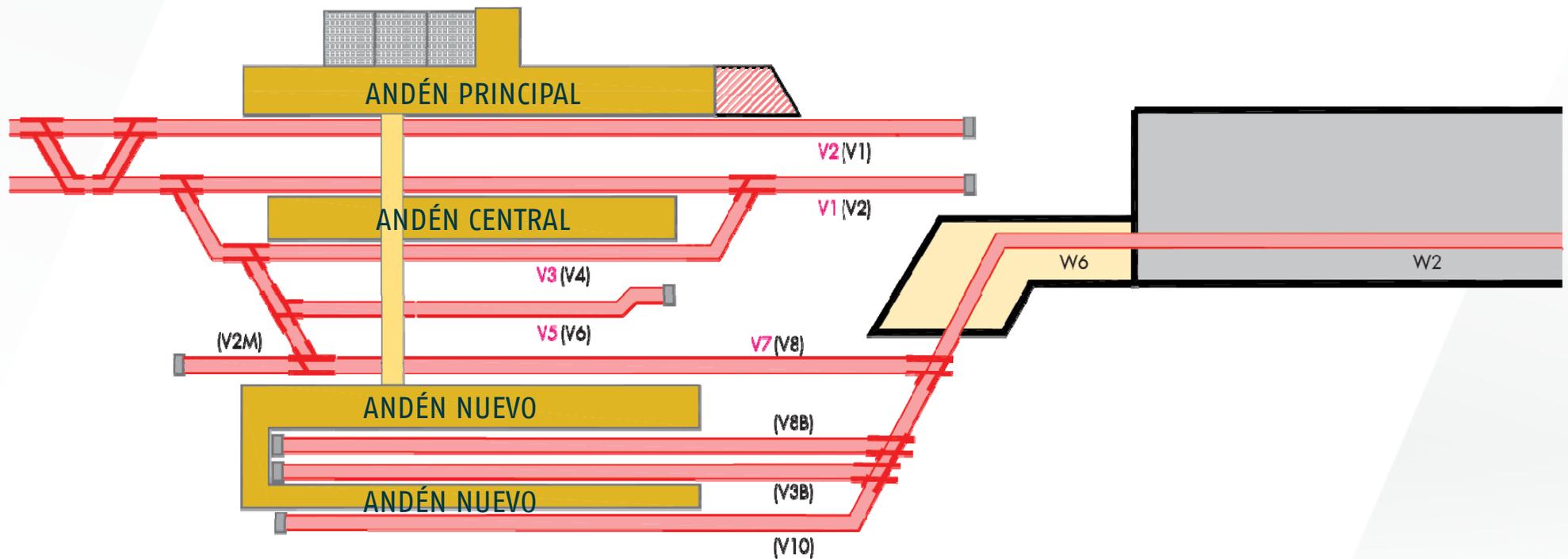
# Fase 1C

**TRÁFICO FERROVIARIO SOTERRADO DESDE SENDA DE LOS GARRES HASTA ESTACIÓN DE MURCIA EL CARMEN. P.N SANTIAGO EL MAYOR**  
ABIERTO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES POR ENCIMA DE LA LOSA DE CUBIERTA DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO



# Fase 1C

**TRÁFICO FERROVIARIO SOTERRADO DESDE SENDA DE LOS GARRES HASTA ESTACIÓN DE MURCIA EL CARMEN. P.N SANTIAGO EL MAYOR**  
ABIERTO AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS Y PEATONES POR ENCIMA DE LA LOSA DE CUBIERTA DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO



← PLAYA DE VÍAS → ← TRAMO INTERMEDIO →

# Estado de las obras

## SOTERRAMIENTO RONDA SUR - GARRES



# Estado de las obras



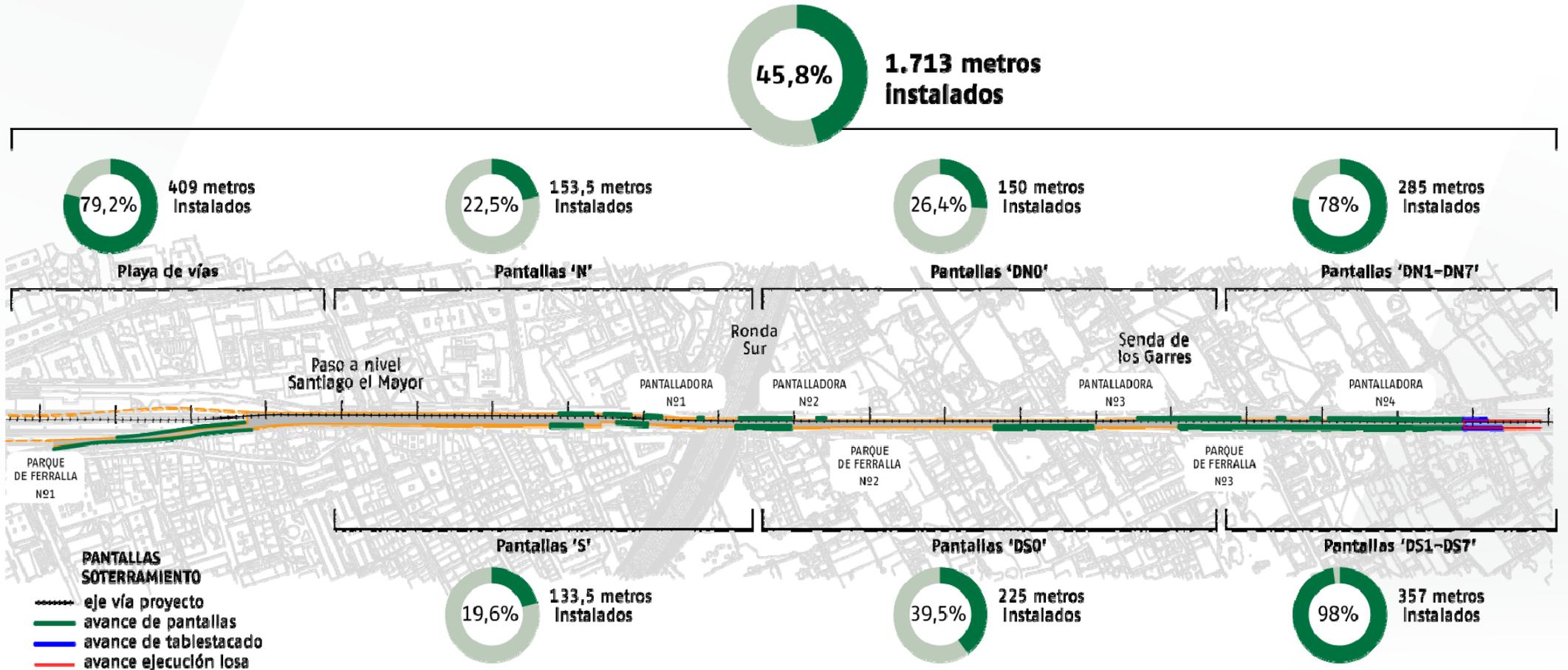
# Estado de las obras

SOTERRAMIENTO RONDA SUR – SANTIAGO EL MAYOR

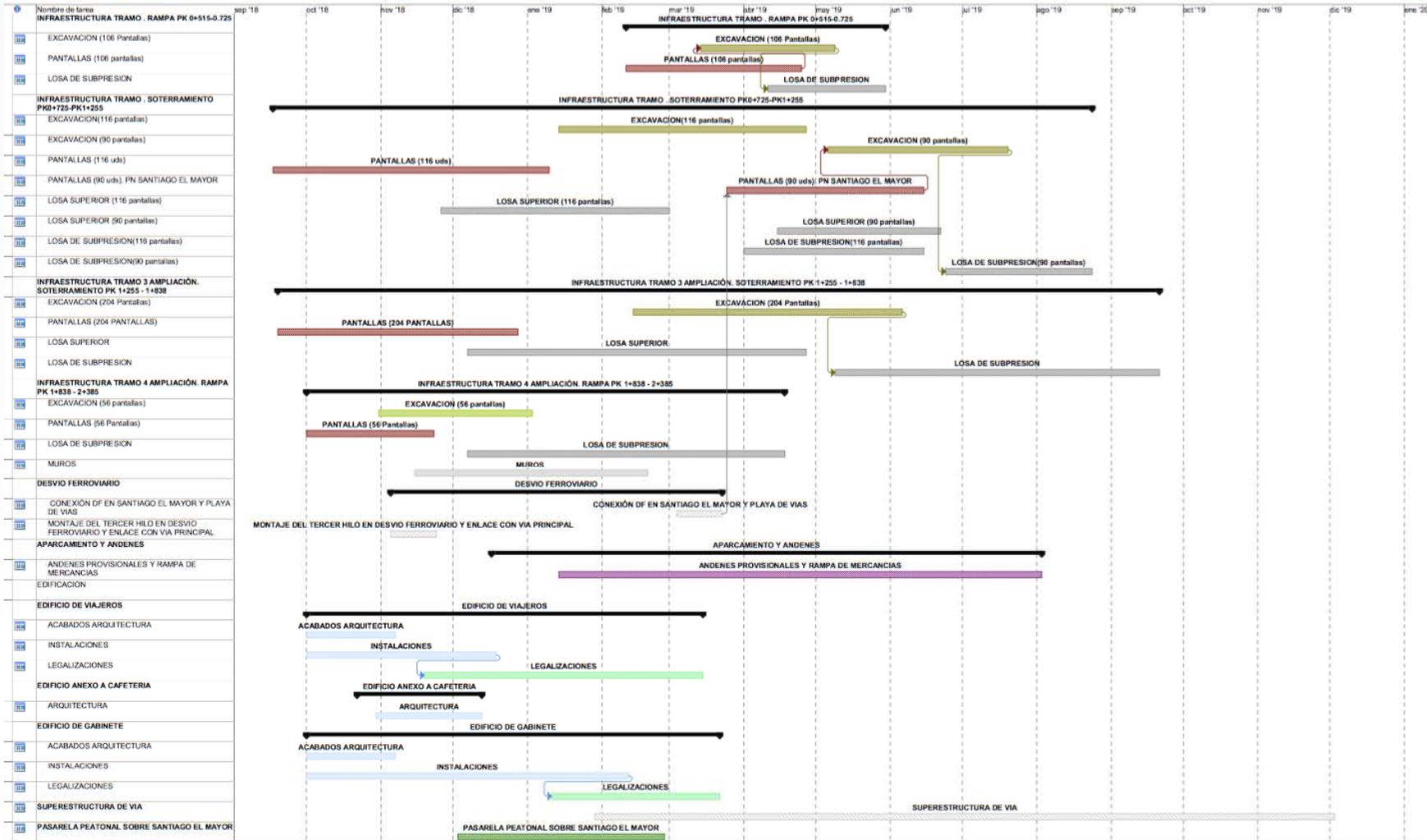


# Plano de seguimiento

## TRAMO DE ACCESOS A MURCIA Y PERMEABILIZACIÓN DEL TRAZADO FERROVIARIO

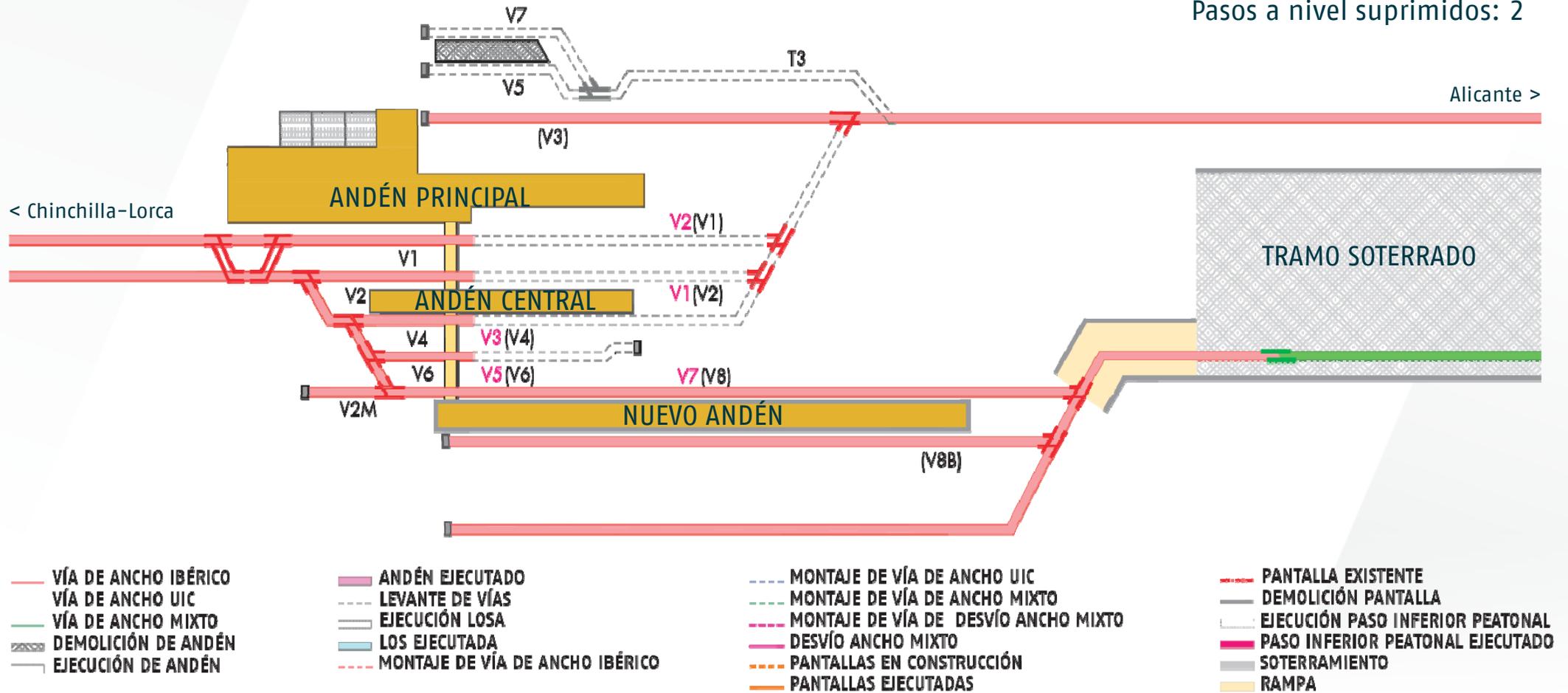


# Cronograma



# Estado tras las obras

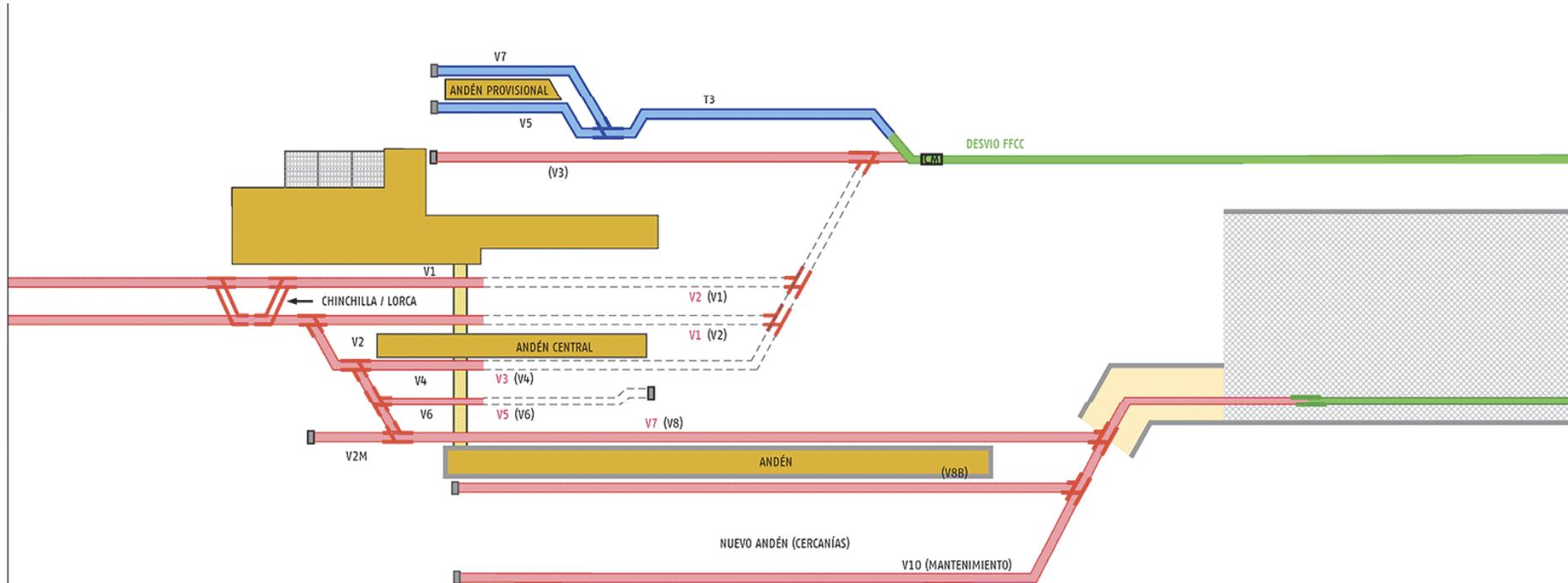
Pasos a nivel suprimidos: 2



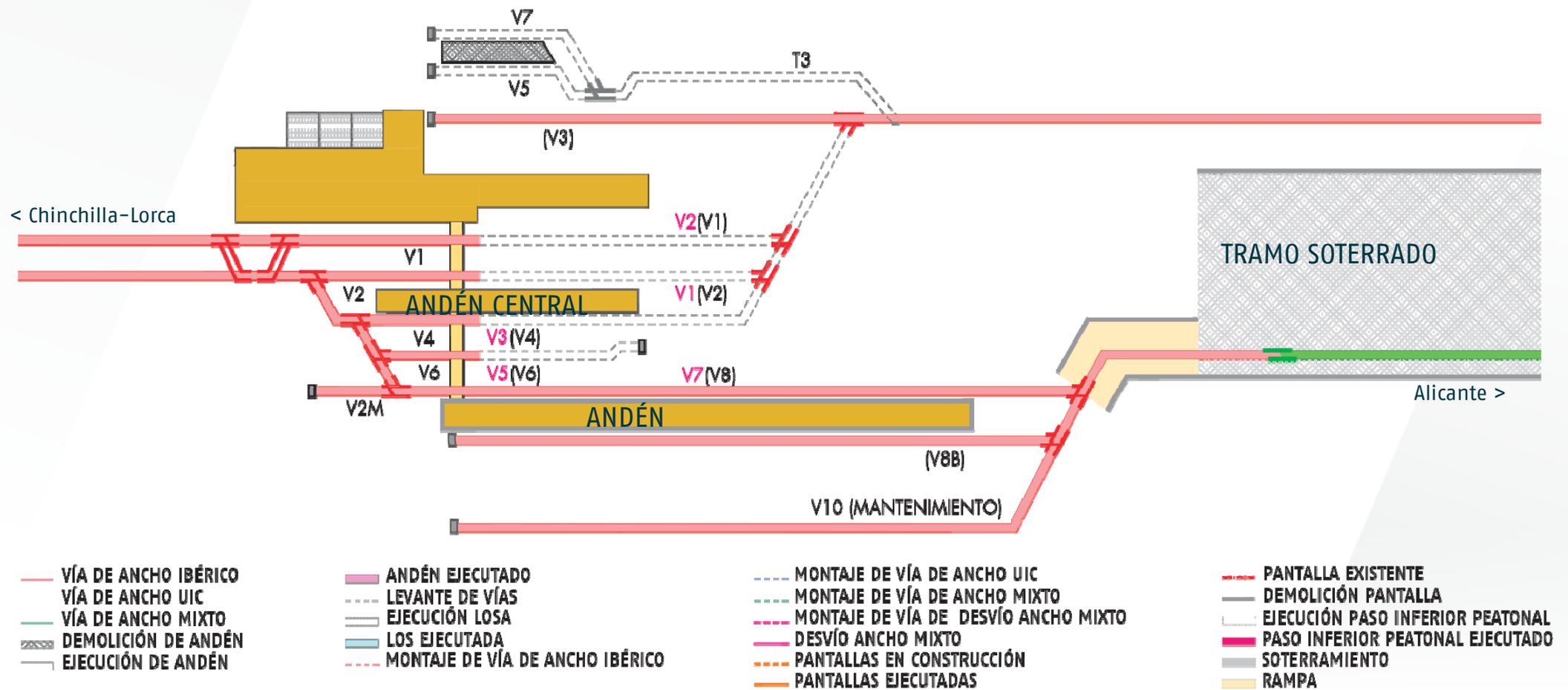


## **4. Soterramiento de la estación Murcia del Carmen**

# De un vistazo

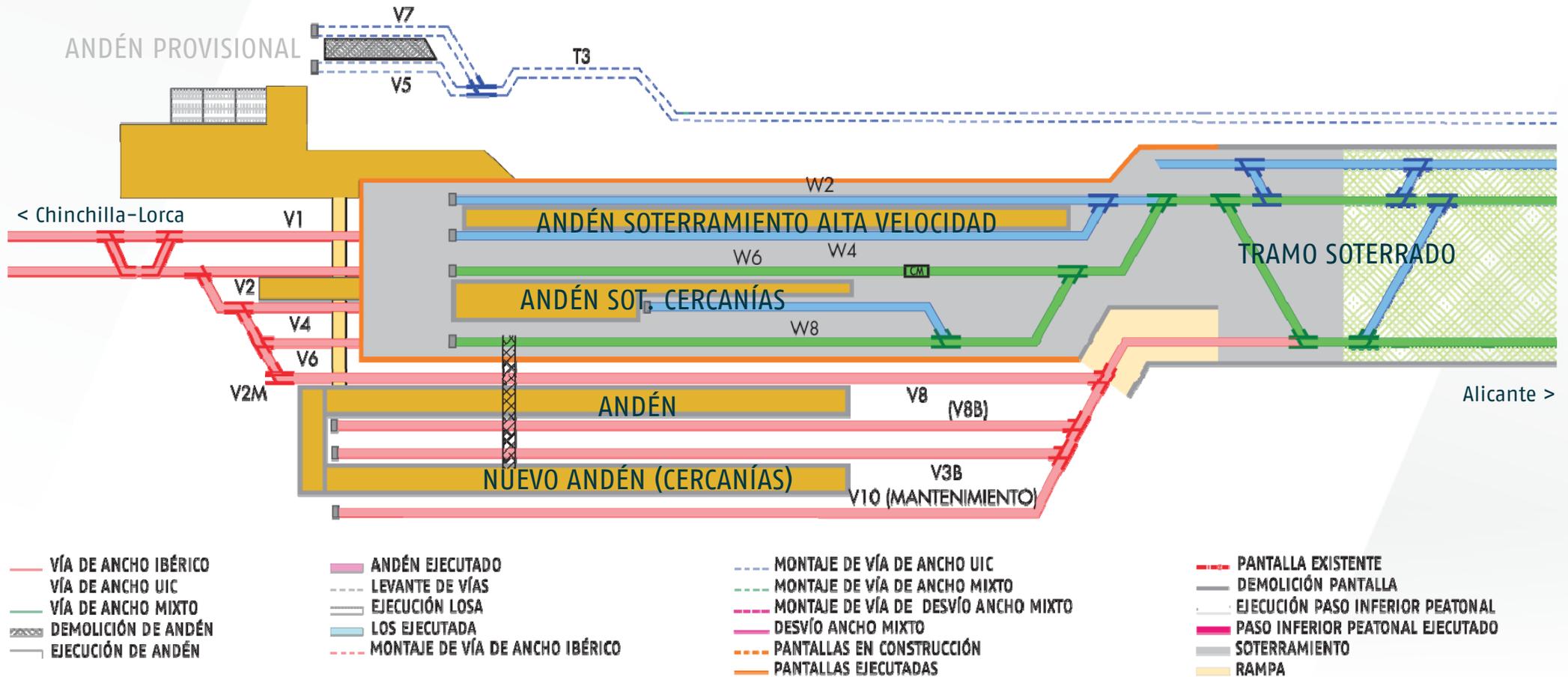


# Situación de partida

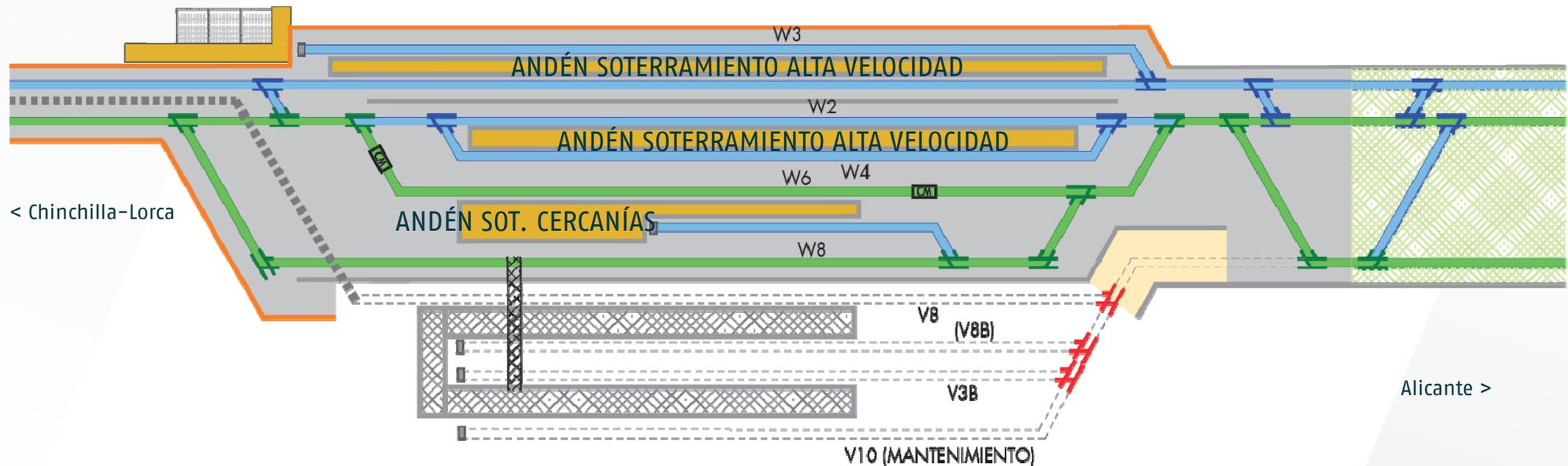


# Fase intermedia

LLEGADA SOTERRADA. COTA -8 METROS.



# Conexión Barriomar y ampliación por el norte



— VÍA DE ANCHO IBÉRICO  
— VÍA DE ANCHO UIC  
— VÍA DE ANCHO MIXTO  
DEMOLICIÓN DE ANDÉN  
EJECUCIÓN DE ANDÉN

ANDÉN EJECUTADO  
LEVANTE DE VÍAS  
EJECUCIÓN LOSA  
LOS EJECUTADA  
MONTAJE DE VÍA DE ANCHO IBÉRICO

MONTAJE DE VÍA DE ANCHO UIC  
MONTAJE DE VÍA DE ANCHO MIXTO  
MONTAJE DE VÍA DE DESVÍO ANCHO MIXTO  
DESVÍO ANCHO MIXTO  
PANTALLAS EN CONSTRUCCIÓN  
PANTALLAS EJECUTADAS

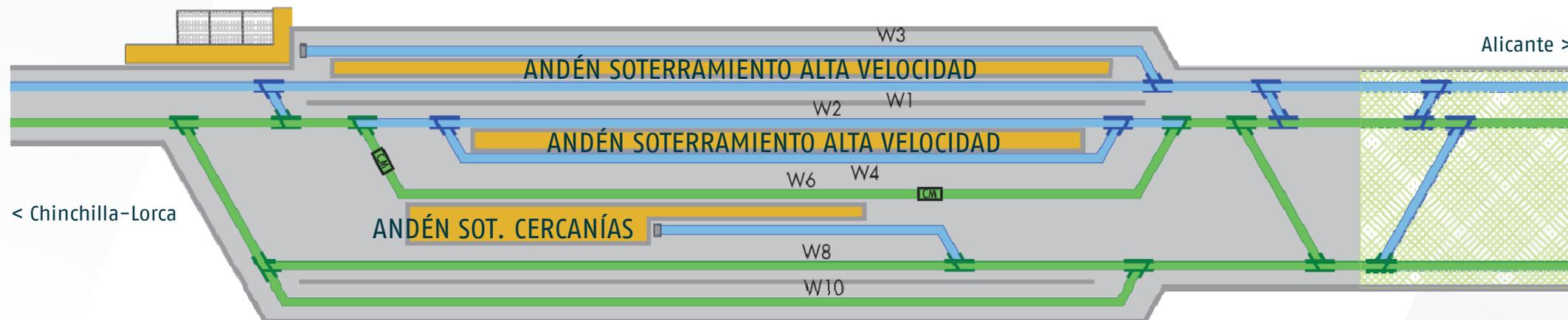
PANTALLA EXISTENTE  
DEMOLICIÓN PANTALLA  
EJECUCIÓN PASO INFERIOR PEATONAL  
PASO INFERIOR PEATONAL EJECUTADO  
SOTERRAMIENTO  
RAMPA

# Esquema final de vías y andenes

PUESTA EN SERVICIO ESTACIÓN MURCIA DEL CARMEN

ESTACIÓN SOTERRADA

Pasos a nivel suprimidos: 5



- VÍA DE ANCHO IBÉRICO
- VÍA DE ANCHO UIC
- VÍA DE ANCHO MIXTO
- ▨ DEMOLICIÓN DE ANDÉN
- EJECUCIÓN DE ANDÉN

- ANDÉN EJECUTADO
- LEVANTE DE VÍAS
- EJECUCIÓN LOSA
- LOS EJECUTADA
- MONTAJE DE VÍA DE ANCHO IBÉRICO

- MONTAJE DE VÍA DE ANCHO UIC
- MONTAJE DE VÍA DE ANCHO MIXTO
- MONTAJE DE VÍA DE DESVÍO ANCHO MIXTO
- DESVÍO ANCHO MIXTO
- PANTALLAS EN CONSTRUCCIÓN
- PANTALLAS EJECUTADAS

- PANTALLA EXISTENTE
- DEMOLICIÓN PANTALLA
- EJECUCIÓN PASO INFERIOR PEATONAL
- PASO INFERIOR PEATONAL EJECUTADO
- SOTERRAMIENTO
- RAMPA

# En cifras

## SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR

- > **Aprobación definitiva PC.** Resolución de 18 de Julio de 2018.
- > **Presupuesto estimado de las obras** (plataforma y vía)
  - > Presupuesto base de Licitación PBL (con IVA): **197.511.889,44€.**
  - > Valor estimado de los Suministros y Servicios (con IVA): 12.877.864,63€.
- > **Plazo estimado de las obras:**
  - > **36 meses.**
  - > **Plazo parcial 15 meses.** Fase intermedia llegada soterrada cota -8,00 metros.

## LICITACIÓN DE OBRAS

- > **Licitación conjunta obras soterramiento Estación, Barriomar y Nonduermas:**
  - > Continuidad método de ejecución de medias losas.
  - > Interrelación subfases para garantizar el tráfico ferroviario.
  - > Evita ejecución rampa intermedia.
- > Presupuesto base de licitación con IVA (PBL): **290.255.606,36€.**

## SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS

- > **Aprobación definitiva PC.** Resolución de 19 de Julio de 2018.
- > **Presupuesto estimado de las obras** (plataforma y vía)
  - > PBL (con IVA): **92.743.716,95 €.**
  - > Valor estimado de los Suministros y Servicios (con IVA): 2.801.063,21 €.
- > **Plazo estimado de las obras:** 27 meses.



Región de Murcia



Ayuntamiento  
de Murcia



## 5. Urbanización de la zona de la estación

# Urbanización de la estación

PUESTA EN SERVICIO ESTACIÓN MURCIA DEL CARMEN

ESTACIÓN SOTERRADA



Esquema final de vías y andenes en la Estación del Carmen

# Urbanización de la estación

PUESTA EN SERVICIO ESTACIÓN MURCIA DEL CARMEN



# Urbanización de la estación

PUESTA EN SERVICIO ESTACIÓN MURCIA DEL CARMEN



# Antes y después del soterramiento



# Detalles del soterramiento

INTERIOR DE LA ESTACIÓN



VÍAS SOTERRADAS





# GRACIAS

---

## CONTACTO:



DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN

Sor Ángela de la Cruz, 3

28020, Madrid, Spain



91 77 44 695



DGConstruccion@adif.es

