



**OBRAS PARA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN MURCIA  
CON MOTIVO DEL SOTERRAMIENTO FERROVIARIO**

**Concejalía de Tráfico, Seguridad y Protección Ciudadana**

*Servicio de Tráfico*

# MOTIVACIÓN Y OBJETIVOS

---

Las obras para la llegada del tren de alta velocidad a la estación de Murcia, conllevan el soterramiento de las vías en parte de su recorrido.

Su ejecución conlleva la realización de desvíos alternativos del tráfico rodado y peatonal en distintos viales de la ciudad.

Por ello, se precisa adoptar medidas para optimizar la fluidez del tráfico y conseguir la mínima afección posible al conjunto de los residentes y usuarios de la zona, así como al tráfico de paso en general.

El objetivo fundamental es permitir la gestión del tráfico de forma rápida y eficaz, y con las condiciones de máxima seguridad, en base a la vigilancia, control y regulación del tráfico de manera centralizada desde la Sala de Control de Tráfico.

# ACTUACIONES

---

El Servicio de Tráfico ha procedido a realizar un análisis exhaustivo de la situación real y la prognosis de tráfico que implicarán los desvíos.

Como resultado de dicho análisis, propone realizar una serie de medidas de forma inmediata que, en resumen, se refieren a actuaciones de instalación de nuevos elementos de regulación de tráfico y centralización en la Sala de Control de Tráfico actual de diversas instalaciones.

Abarcan desde la ejecución de obra civil e instalación de las conducciones y el cableado eléctrico correspondiente, pasando por la instalación y modificación de báculos, columnas, semáforos y cámaras, además de la instalación y modificación de reguladores y demás equipamiento de calle.

Igualmente, conllevan trabajos a nivel de software y de hardware para sincronizar y centralizar los cruces semaforicos.

# ACTUACIONES

---

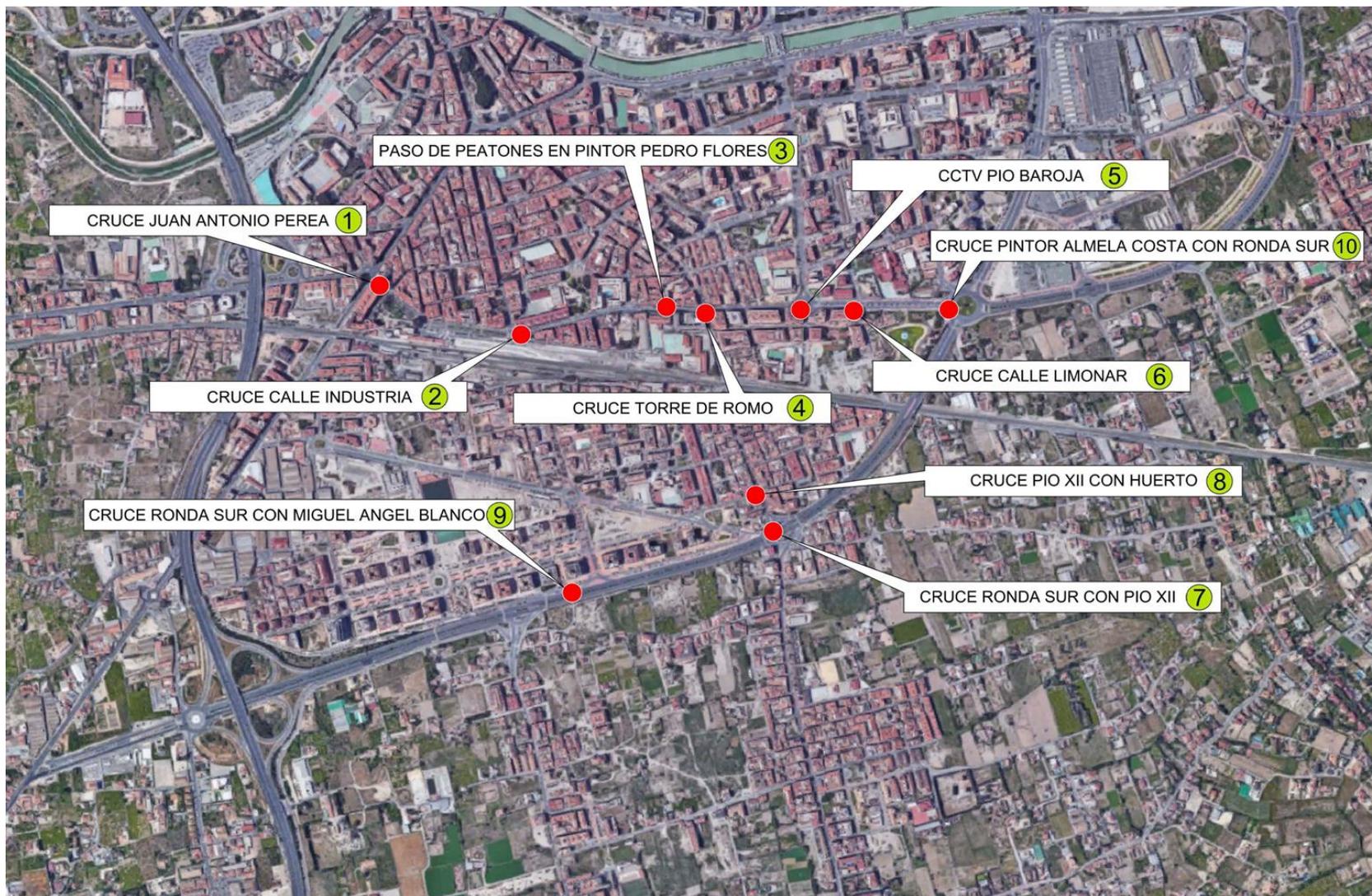
En resumen son las siguientes:

- Centralización del eje viario que va desde la Plaza Ingeniero Juan de la Cierva a Ronda Sur
- Instalación de CCTV en el eje citado, para la correcta gestión del tráfico de manera directa
- Centralización del cruce entre las calles Pio XII y Huerto, que permita regulación a demanda.
- Habilitar giro semaforizado a derecha desde Ronda Sur a Calle Morera.
- Mejora de la salida de los barrios de Santiago El Mayor y San Pío hacia Ronda Sur, habilitando giro semaforizado en la intersección de Ronda Sur con Miguel Ángel Blanco.
- Agilizar salida de Pintor Almela Costa a Ronda Sur, pasando a funcionar la rotonda a fases.

El plazo de ejecución es de tres meses.

El presupuesto de licitación asciende a 241.894,60 €

# SITUACIÓN DE LAS ACTUACIONES



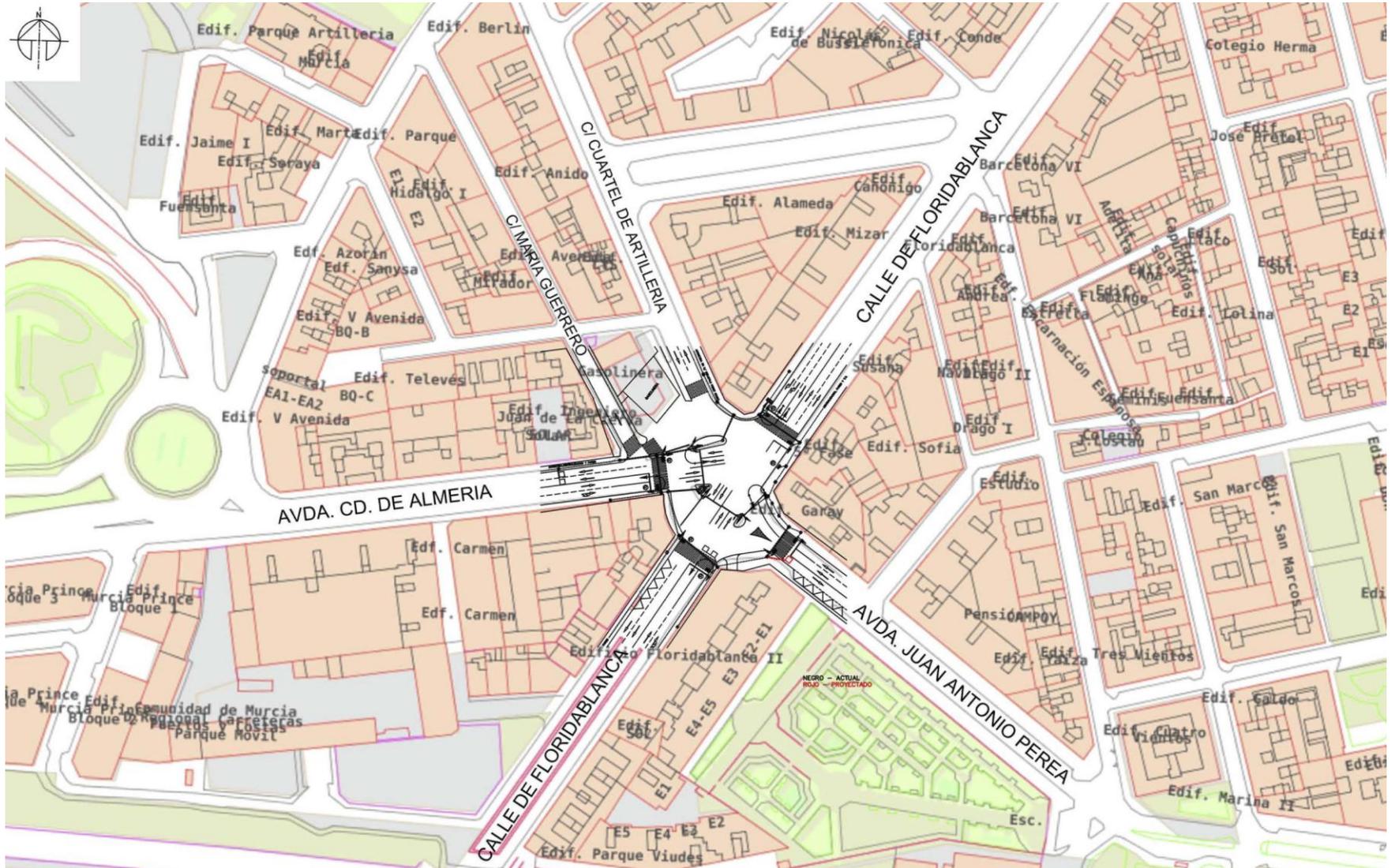
# ACTUACIÓN 1

---

## CRUCE DE CALLE JUAN ANTONIO PEREA CON PLAZA INGENIERO JUAN DE LA CIERVA

Mejora de la fluidez del tráfico de entrada/salida con Plaza Ingeniero Juan de la Cierva, mediante la instalación de espiras para control de vehículos, sincronización y centralización de las instalaciones semafóricas existentes.

# CRUCE CALLE JUAN ANTONIO PEREA CON PLAZA INGENIERO JUAN DE LA CIERVA



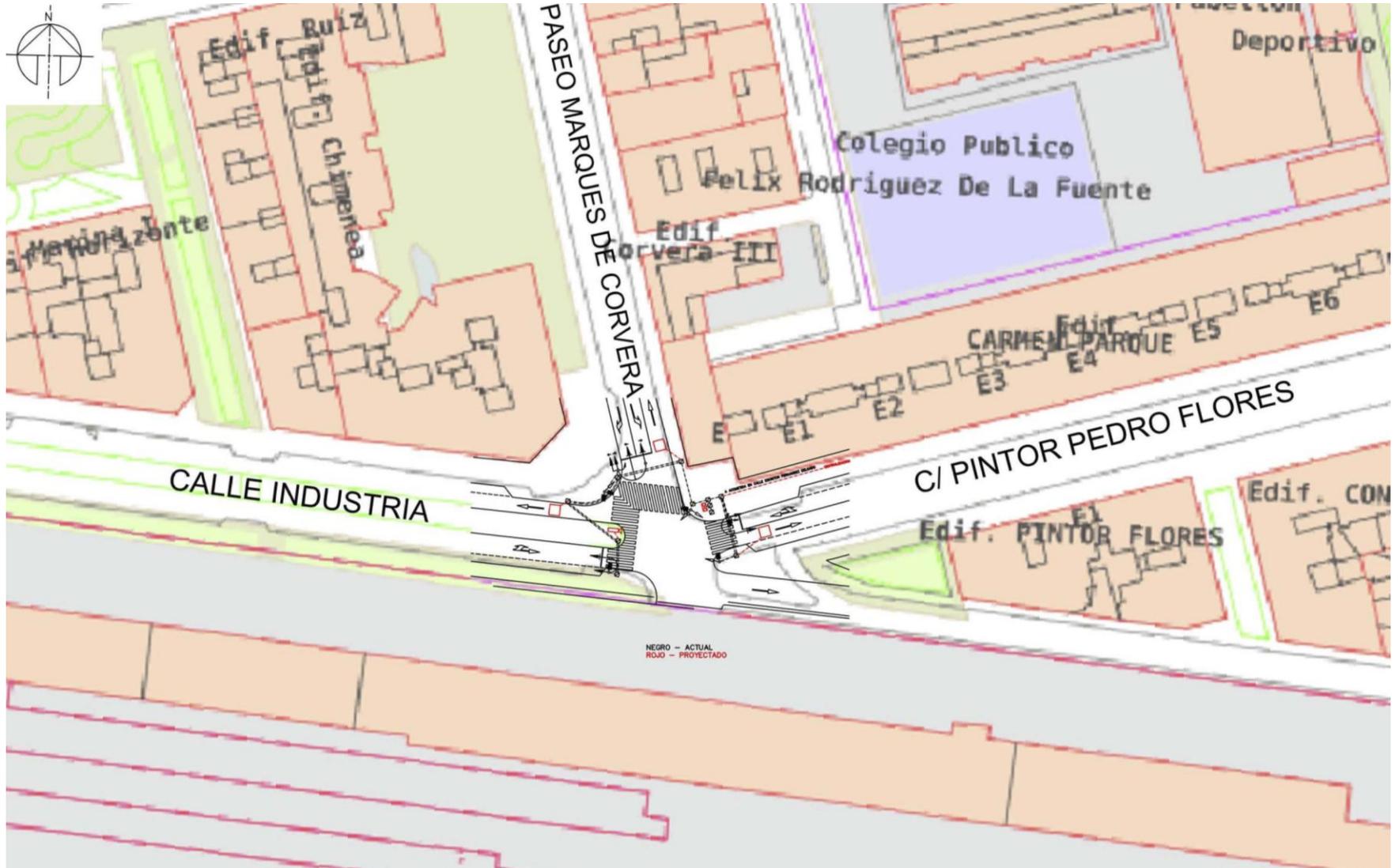
# ACTUACIÓN 2

---

## CRUCE DE CALLE INDUSTRIA Y PINTOR PEDRO FLORES CON PASEO MARQUÉS DE CORVERA

Mejora de la gestión del tráfico en dicho cruce mediante la instalación de cámaras (CCTV) para la transmisión de imágenes en tiempo real que permita una visión general del tráfico de la zona, facilitando la gestión y toma de decisiones en tiempo real; así mismo, se realiza la instalación de espiras que permitan sincronización y centralización de las instalaciones semafóricas que regulan los movimientos del cruce.

# CRUCE CALLE INDUSTRIA, PINTOR PEDRO FLORES Y MARQUÉS DE CORVERA



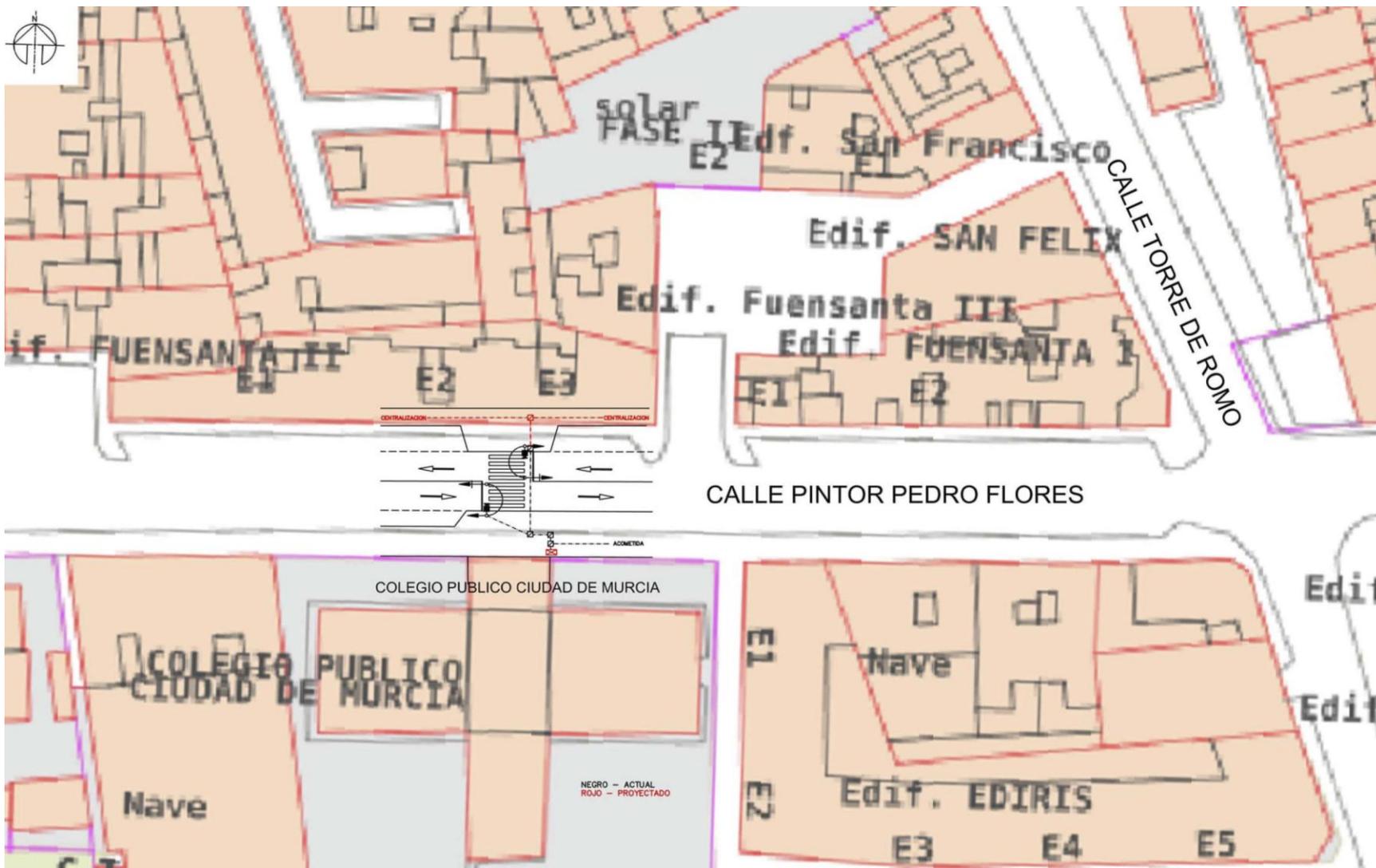
# ACTUACIÓN 3

---

## PASO DE PEATONES EN PINTOR PEDRO FLORES FRENTE COLEGIO PÚBLICO CIUDAD DE MURCIA

Mejora de fluidez del tránsito rodado y peatonal mediante la sincronización y centralización en la Sala de Control de Tráfico del paso de peatones existente.

# PASO DE PEATONES EN PINTOR PEDRO FLORES FRENTE C.P. CIUDAD DE MURCIA



OBRAS PARA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN MURCIA CON  
MOTIVO DEL SOTERRAMIENTO FERROVIARIO

# ACTUACIÓN 4

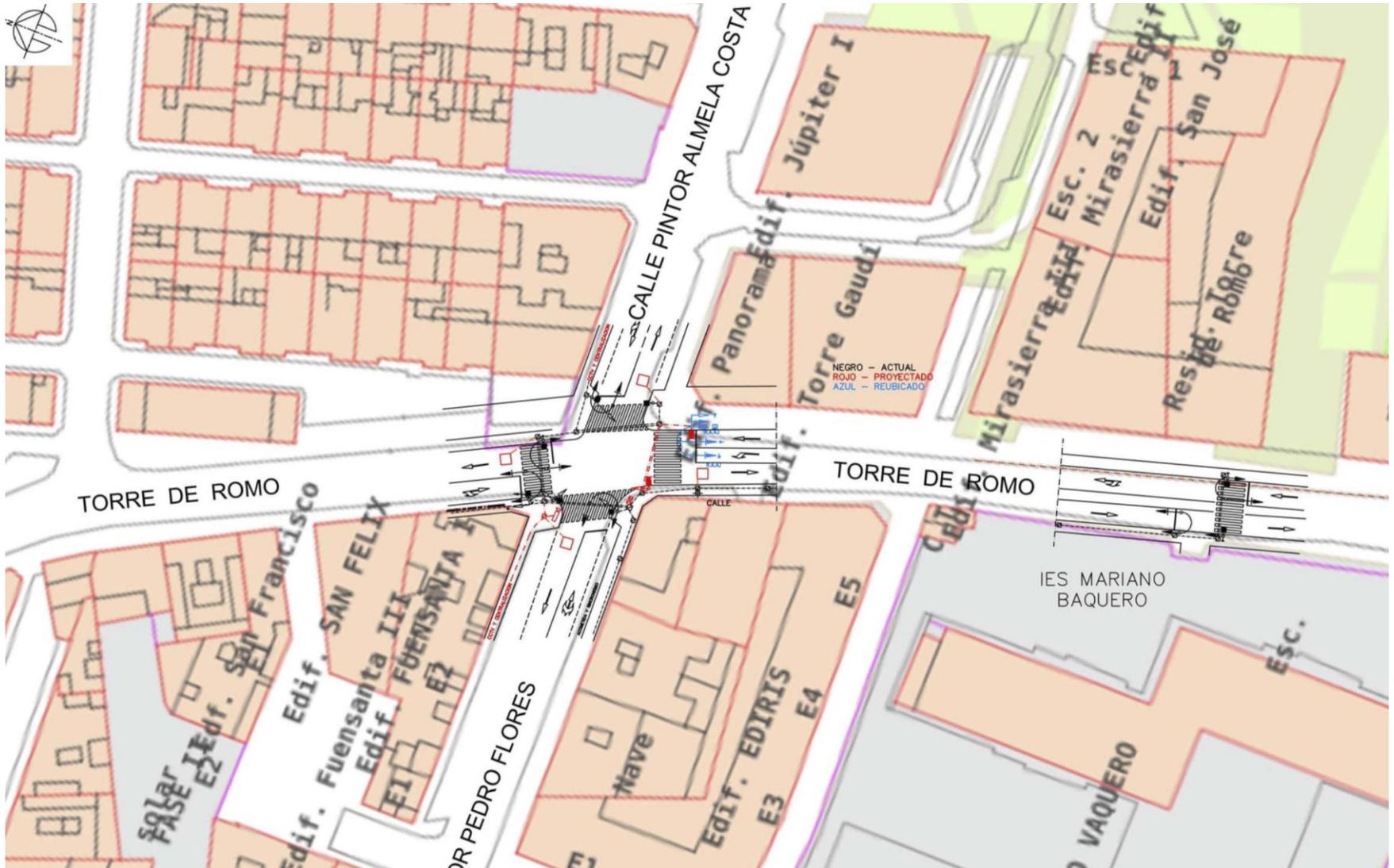
---

## CRUCE TORRE DE ROMO CON PINTOR PEDRO FLORES

Mejora del tráfico rodado y peatonal, que permitirá giro tanto a izquierda como a derecha desde Torre de Romo, sentido sur, favoreciendo la salida de los usuarios por Pintor Almela Costa a Ronda Sur. Igualmente, se genera un nuevo paso peatonal que complementa la instalación existente dotándola de mayor permeabilidad peatonal.

Además se mejora la gestión del tráfico mediante sincronización y centralización de las instalaciones semafóricas nuevas y las existentes, y la instalación de cámaras (CCTV) para la transmisión de imágenes en tiempo real que permita una visión general del tráfico de la zona, facilitando la gestión y toma de decisiones en tiempo real.

# CRUCE TORRE DE ROMO CON PINTOR PEDRO FLORES



OBRAS PARA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN MURCIA CON  
MOTIVO DEL SOTERRAMIENTO FERROVIARIO

# ACTUACIÓN 5

---

## CRUCE EN ROTONDA DE AVDA. PÍO BAROJA CON PINTOR ALMELA COSTA Y PINTOR SAURA PACHECO

Mejora de la gestión del tráfico en dicha rotonda mediante la instalación de cámaras (CCTV) para la transmisión de imágenes en tiempo real que permita una visión general del tráfico de la zona, facilitando la gestión y toma de decisiones en tiempo real, permitiendo sincronización y centralización de las instalaciones semafóricas que regulan los movimientos del cruce, para mejorar la fluidez de salida hacia Ronda Sur.



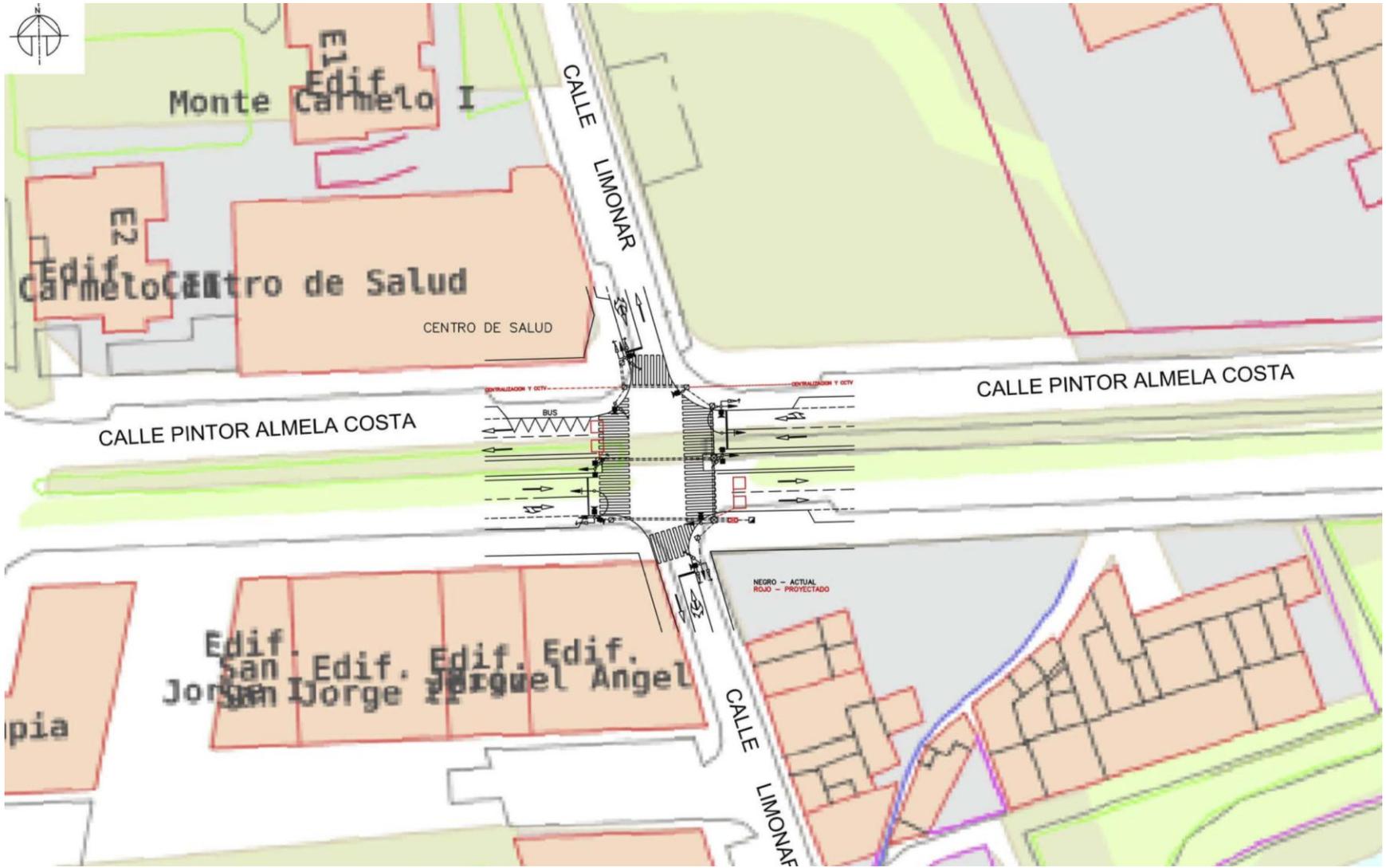
# ACTUACIÓN 6

---

## CRUCE PINTOR ALMELA COSTA CON CALLE LIMONAR

Mejora de la gestión del tráfico en dicha rotonda mediante la instalación de espiras para control de vehículos, sincronización y centralización de las instalaciones semafóricas existentes.

# CRUCE CALLE PINTOR ALMELA COSTA CON CALLE LIMONAR



# ACTUACIÓN 7

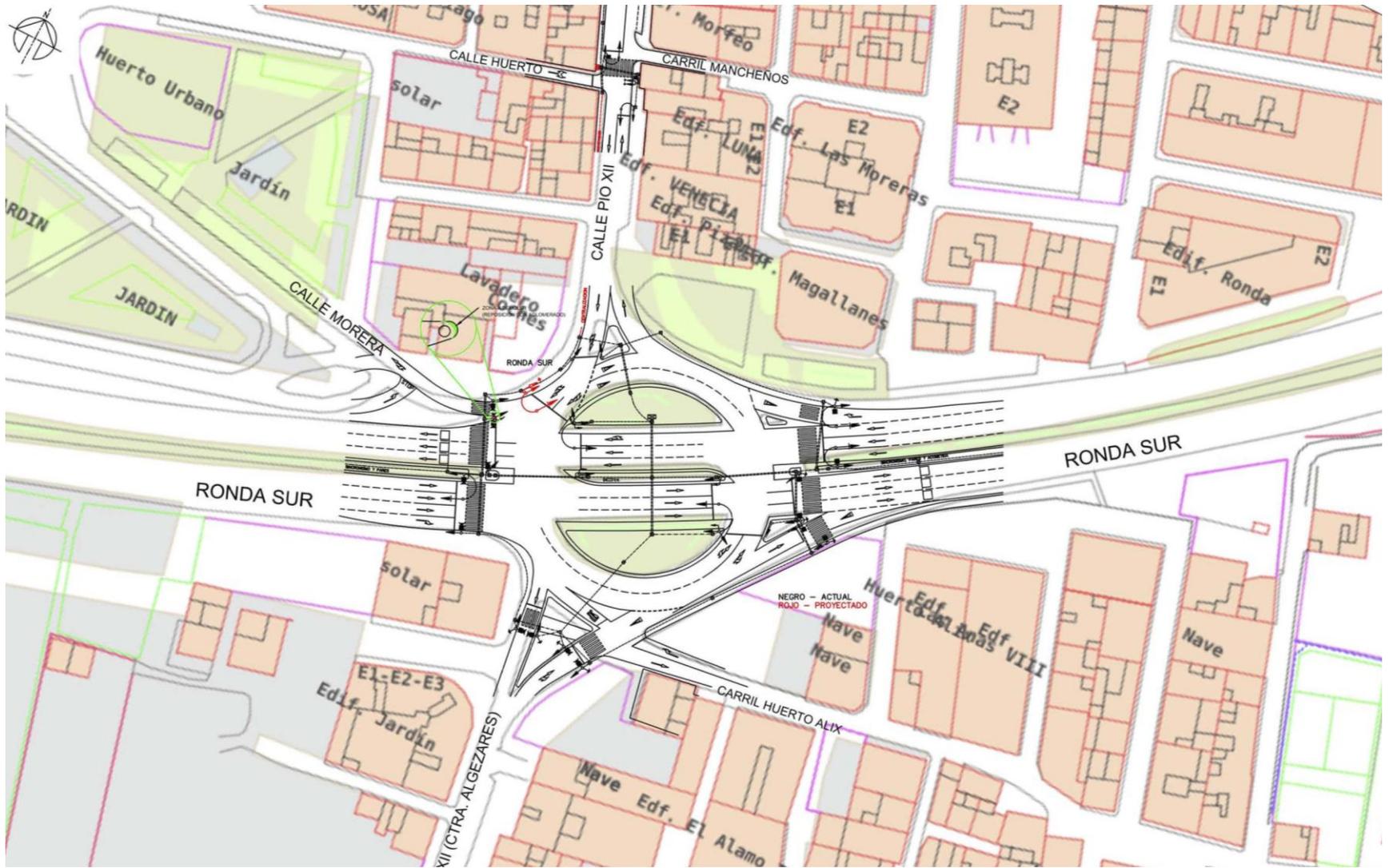
---

## CRUCE DE PIO XII CON RONDA SUR. INTERSECCIÓN CON CARRETERA DE ALGEZARES, HUERTO ALIX Y CALLE MORERA

Mejora de la gestión del tráfico dotando de mayor fluidez a los movimientos permitidos mediante la sincronización y centralización de las instalaciones semaforicas existentes. Esto permitirá dar fluidez a la salida de Pio XII hacia Ronda Sur, sin perjudicar los movimientos de giro que se producen de los que acceden desde Ctra. De Algezares hacia Ronda Sur, al poder ser gestionados desde la Sala de Control de Tráfico.

Igualmente se plantea una mejora de acceso directo desde Ronda Sur hacia Calle Morera, mediante el giro directo a derecha desde Ronda Sur, con lo que se minimiza el número de vehículos que esperan en el giro anteriormente indicado (ya que no tienen que hacer el giro por la media luna de la intersección) .

# ROTONDA RONDA SUR CON CALLE PIO XII



# ACTUACIÓN 8

---

## CRUCE PIO XII CON CALLE HUERTO

Mejora de la gestión del tráfico mediante la sincronización y centralización de la instalación semafórica que regula la salida de Calle Huerto a Pío XII, para poder gestionar desde la Sala de Control de Tráfico la salida a Ronda Sur, tal y como se ha indicado en la actuación anterior. Complementa la gestión que se plantea en la Actuación 7.



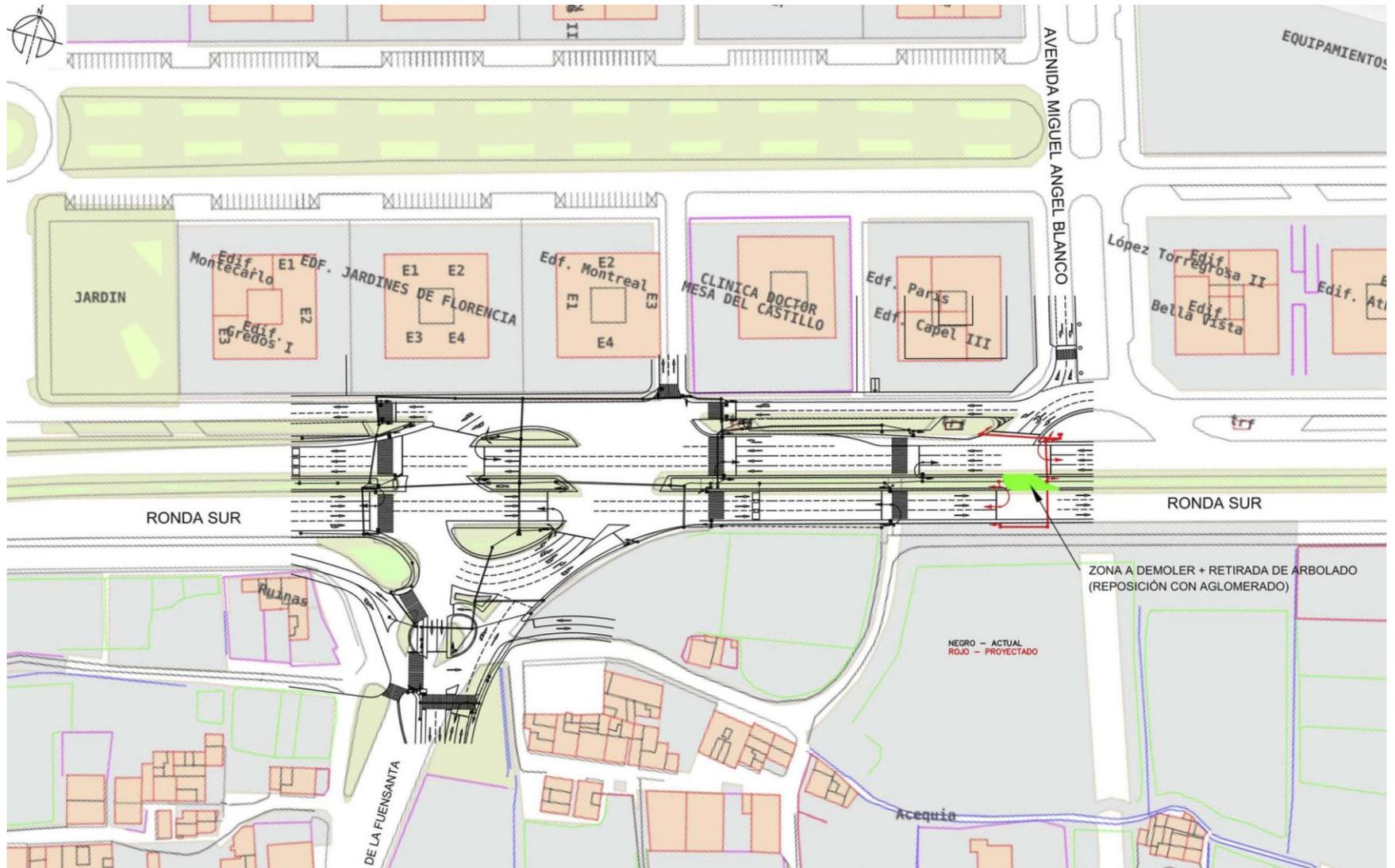
# ACTUACIÓN 9

---

## CRUCE RONDA SUR CON MIGUEL ANGEL BLANCO

Mejora de la fluidez del tráfico de la zona de los barrios de Santiago el Mayor y San Pío X, mediante la generación de una salida semaforizada a Ronda Sur que permite incorporación a derecha con mayor seguridad y habilitar el giro a izquierda, creando una alternativa de tránsito a los residentes y usuarios de la zona.

# CRUCE RONDA SUR CON MIGUEL ÁNGEL BLANCO



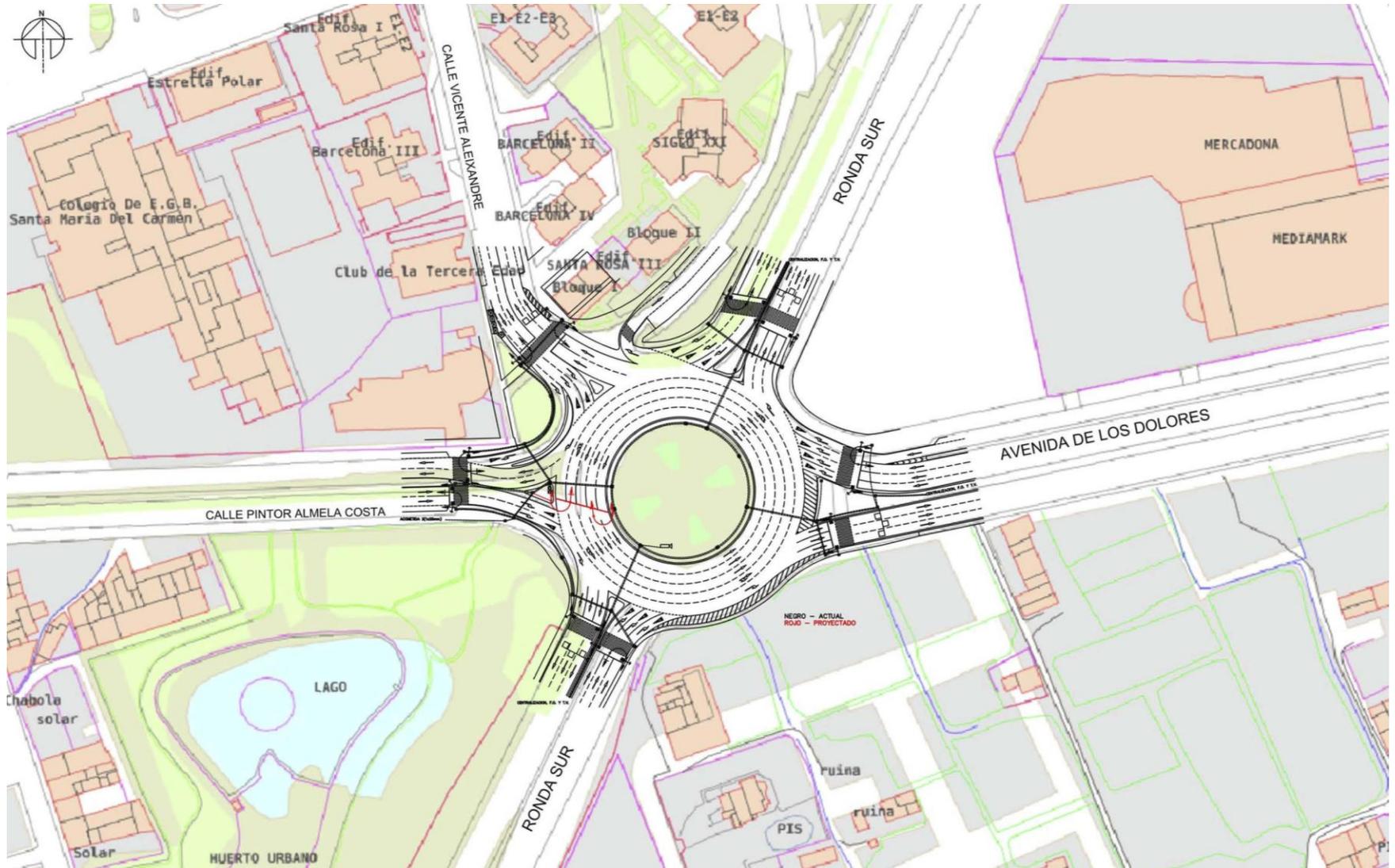
# ACTUACIÓN 10

---

## CRUCE RONDA SUR CON PINTOR ALMELA COSTA

Mejora de la gestión del tráfico mediante la incorporación de una nueva instalación semafórica en la rotonda que mejore la fluidez en la incorporación desde Pintor Almela Costa a la Rotonda y los movimientos con Ronda Sur, Avda. de los Dolores y Primero de Mayo.

# ROTONDA RONDA SUR CON CALLE PINTOR ALMELA COSTA



*MUCHAS GRACIAS*

Concejalía de Tráfico, Seguridad  
y Protección Ciudadana

*Servicio de Tráfico*