

LA VERDAD

MURCIA
Sábado 24.09.11
Nº 34.316 • 1,30€
(con suplemento MH)

FUNDADO EN 1903. www.laverdad.es

HOY, CLÁSICOS
INOLVIDABLES ESCARABAJO
(9,95 €) Y RELOJES DE MODA:
TURQUESA (6,59 €)



LA MEMORIA
DEL RUEDO



Mañana se lidiará el último
toro en la Monumental
de Barcelona P63

DEPORTES
APEDREAN EL AUTOBÚS DE
ELPOZO, QUE GANA EL DERBI P52

Los trenes podrán utilizar el año que viene hasta el 87% de la red del AVE

Más cerca. Quedan sesenta kilómetros para la Región y los híbridos ahorrarán media hora

Plazos. A Murcia llegará en 2014, pero aún no hay fechas para Cartagena y Lorca M. B. B., P2-3

Rubalcaba corrige a Chaves y apoya el eje mediterráneo



Contra
Medicina
en la
UCAM

Dos centenares de estudiantes y profesores de la UMU protestaron ayer para impedir que la privada imparta ese título

A. NEGRO P10

DAD DE CALII

Los manifestantes pedían con gritos y pancartas que la UCAM no impartiera Medicina... y viceversa

TERREMOTO

José Blanco llama «desleal e ineficaz» a Valcárcel por la gestión de las ayudas

El consejero Ballesta replica que lo que resulta evidente es la desafección del Gobierno de la Nación con Lorca»



RECORTES

Los colegios públicos solo han recibido el 40% de su asignación

Los colegios públicos de la Región están teniendo dificultades en el arranque del curso, ya que solo han percibido hasta el momento el 40% de la asignación para gastos corrientes. En el caso de los concertados, la llegada de las subvenciones acumula un retraso de dos meses. P. C. P. 14

REGION

Luz verde a la Comunidad para emitir hasta 432 millones de deuda

MURCIA

Un concurso de ideas permitirá mejorar la imagen de las terrazas

ABABOL

CHUMILLA DONA 250 CARTELES



EL OCULTO PATRIMONIO INDUSTRIAL

TRIBUTO DE UN FILÓSOFO A LA AMISTAD

Los trenes podrán utilizar el año que viene el 87% de la línea de alta velocidad con Madrid



Red Arterial Ferroviaria de Murcia



Red Arterial Ferroviaria de Cartagena



Fuente: Ministerio de Fomento

LA VERDAD

MANUEL BUITRAGO

mbuitrago@laverdad.es

El viaje se acortará en 30 minutos con los trenes híbridos. El presidente de Adif dice que la financiación no peligra pese a la crisis

MURCIA. El AVE está a las puertas de la Región de Murcia. Aunque quedan tres años para que lleguen los trenes de alta velocidad, la mayor parte del trazado de las líneas con Madrid y con Barcelona podrá ser utilizado el año que viene por los usuarios murcianos con los trenes híbridos. Es el mensaje que lanza Antonio González Marín, presidente del Administrador de Infraestructuras ferroviarias (Adif), que ayer visitó las obras del tramo de Beniél. El máximo responsable del desarrollo de la alta velocidad explica que el año que viene solo quedará un 13% por ejecutar en toda la línea Madrid-Levante, el correspondiente a los 67 kilómetros que separan Murcia de Monforte del Cid. Asegura

Entre Monforte del Cid y Murcia los trenes podrán alcanzar los 350 kilómetros por hora

Aún no hay fecha para la llegada del AVE a Cartagena y Almería. El tope es el año 2020

Habrá una tercera vía de mercancías y la ZAL de El Gorguel se cataloga como prioritaria

que la crisis económica no pone en peligro la financiación porque la parte que queda por ejecutar es mínima. Garantiza que se construirá la tercera vía para mercancías entre Murcia y Novelda, ahora en estudio.

González, que compareció acompañado por el delegado del Gobierno, recalca que el Ministerio de Fomento está creando un corredor de tráfico mixto para pasajeros y mercancías que irá en plataformas independientes o conjuntas, según los tramos, y que todo el diseño estará terminado en el año 2020. Se refiere tanto a la conexión con Albacete y Madrid como al Corredor Mediterráneo en su conjunto, desde Algeciras hasta la frontera francesa. La fecha inamovible, y el compromiso de Fomento, es la llegada del AVE a Murcia en 2014. Para Cartagena y Lorca, González no se atrevió a dar fechas, pero aclaró que toda la red estará terminada en nueve años. Con Lorca las obras van rápidas y con Cartagena falta el estudio informativo.

El presidente de Adif señala que los usuarios de la Región empezarán a disfrutar del AVE el año que viene con la puesta en servicio de los trenes híbridos Alvia S-730 que ya está en pruebas. Emplea líneas de ancho convencional e internacional y tracción diesel y eléctrica, lo que permitirá acortar el tiempo de viaje en 30 minutos. Los trenes Altiara tardan ahora entre 4 y 4,20 horas (una más desde Cartagena). En Albacete hay un intercambiador de ancho de vía para permitir el paso de una red a otra. Si el viaje se hace a través de la provincia de Alicante, y no por Cieza como ahora, se podrá acortar más el tiempo. Entre Albacete, Monforte y Murcia se instalará el sistema RTMS nivel 2 que permite a los trenes circular a 350 kilómetros por hora.

¿Se irá a Madrid por Cuenca utilizando vía AVE, o por Alcázar de San Juan como hasta ahora? El responsable de Adif puntualiza que la decisión será de la operadora Renfe atendiendo al ahorro de tiempo y de costes, si bien todo apunta a que se empleará la red de alta velocidad.

«No existe ninguna previsión de que se cambie la fecha de 2014 para que Murcia tenga alta velocidad»,

2 GAFAS DE MARCA 95€

CRISTALES INCLUIDOS

Opticalia

<p>AGÜLAS C/Doña Aranda, 44 Tel. 968 432 011</p>	<p>MOLINA DE SEGURA C/Doña Piedad, 100 Tel. 968 432 011</p>	<p>TOTANA Avenida Pío Baroja, 10 Tel. 968 432 011</p>	<p>CHURRA (Murcia) C/Doña Piedad, 100 Tel. 968 432 011</p>	<p>MURCIA Av. Marqués de San Juan, 10 Tel. 968 432 011</p>	<p>LORCA Avda. Juan Carlos I, 11 Tel. 968 432 011</p>
---	--	--	---	---	--

LAS CIFRAS

8.358

millones de euros invertidos en la línea Madrid-Levante, sobre un total de 12.400.

9.450

millones invertidos en el Corredor Mediterráneo, 1.600 durante este ejercicio.

523

kilómetros de vía entre Madrid y Murcia, de los que hay 315 en servicio AVE. El año que viene se añadirán otros 141 kilómetros. Faltarán 67 kilómetros entre Morforte y Murcia, que estarán terminados en 2014.

declara Antonio González ante la eventualidad de que la crisis económica haga peligrar la financiación para terminar las obras. «El avance de la línea Madrid-Levante es muy alto. El 60% ya está en servicio. Hay otro 27%, entre Albacete y Alicante, donde ahora se está montando la vía y el año que viene tendrá la señalización. Solo falta una parte mínima del 13% de la línea para que llegue a Murcia, donde las obras llevan un fuerte ritmo».

El Gorguel, prioritario

El presidente de Adif defiende las inversiones del Gobierno central a favor del Corredor Mediterráneo, sobre el que está apostando «de una forma firme e incansable» ante la Unión Europea. González se muestra convencido de que este corredor se incluirá en las redes transeuropeas, pero al mismo tiempo subraya que el Ministerio de Fomento está invirtiendo en dicho eje desde el año 2004, a diferencia de la dejadez de la anterior etapa del PP. «En los últimos siete años hemos invertido 9.450 millones en este Corredor, 1.600 en este ejercicio, lo cual es una prueba evidente del compromiso del ministro y del Gobierno». Añade que el eje se concluirá hasta completar los 51.300 millones.

González también reprocha al PP que solo invirtiera 161 millones en la línea Madrid-Levante, que fue aprobada en 2001, frente al desembolso autorizado hasta el momento por el Gobierno socialista de 8.358 millones de euros. «El esfuerzo está dando sus frutos, tanto en el Corredor Mediterráneo como en la Región de Murcia, que es un punto estratégico». Subraya la importancia de las zonas de actividad logística (ZAL) de Murcia y El Gorguel (Cartagena), que «han quedado incluidas en el plan de terminales prioritarias del Ministerio».



El presidente de Adif, Antonio González, junto al delegado del Gobierno y el alcalde de Beniel, ayer visitando las obras. :: ISRAEL SÁNCHEZ / AGF

La variante de Camarillas estará terminada en dos años

:: M. B. B.

MURCIA. Las obras de la variante ferroviaria de Camarillas, que permitirán acortar el viaje a Madrid en 15 minutos, se reanudarán a principios del año que viene por parte de la unión temporal de empresas que se adjudicó en marzo los trabajos de la superestructura y las vías.

Fuentes de la Delegación del Gobierno informaron ayer de que se está realizando el acopio de material para reiniciar las obras, que quedaron paralizadas el año pasado a causa de los recortes del Ministerio de Fomento. El plazo de ejecución

es de 18 meses, por lo que en dos años podría estar operativa la variante. Este ahorro de tiempo, junto con el que procuren los trenes híbridos que operarán el año que viene, hará que el viaje se acorte considerablemente y se sitúe en poco más de tres horas entre Murcia y Madrid.

El presidente de Adif, Antonio González, no se atrevió ayer a dar una fecha para terminar la variante, toda vez que las obras las gestiona directamente el Ministerio de Fomento y no el Administrador. Si subrayó el compromiso de terminar los estudios para la transforma-

ción de la línea de Chinchilla a la alta velocidad. Tendrá tráfico mixto. En este tramo se han invertido hasta ahora 250 millones de euros. El Ministerio ha suprimido en los últimos años 25 pasos a nivel.

A dos meses de las elecciones generales y de un probable cambio de

Las obras llevan 18 meses de bloqueo. El viaje a Madrid puede bajar a las 3,15 horas

La nueva estación de Murcia acogerá trenes dobles para 800 viajeros

:: M. B. B.

MURCIA. La futura estación intermodal de Murcia contará con ocho vías soterradas de 400 metros que permitirán la parada de trenes dobles capaces de transportar 800 viajeros, explicó ayer Antonio González. Se suprimirán siete pasos a nivel y se liberarán 360.000 metros cuadrados de suelo para zonas verdes, un bulvar y 1.400 viviendas. La estación tendrá una parada de autobuses y una conexión con el tranvía. El estudio básico de la red arterial de Murcia se adjudicó en enero. Irán soterrados 4.722 metros, 500 en

Nonduermas. El AVE llegará a la ciudad antes de que esté terminada la nueva estación, por lo que habrá otra provisional.

Dentro de la red arterial (RAF) está por definir la conexión con Cartagena a través del pasillo central, ahora en estudio. El presidente de Adif también aludió a los avances para la RAF de Cartagena y su nueva estación intermodal.

Respecto de las obras de alta velocidad entre Murcia y Monforte del Cid, nueve de los once tramos tienen las obras avanzadas. Tanto González como el delegado del Gobierno destacaron la complejidad

de la zona, densamente poblada, en la que hay que preservar la red de regadíos. Se construirán 20 viaductos y 4 túneles. Además se encuentra operativa la mayor pérgola de toda la red ferroviaria de España, con 366 metros, que salva el canal de riego de El Reguerón, en el tramo acceso a Murcia.

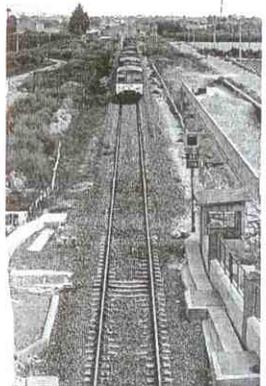
González Marín, junto con el alcalde Roberto García, visitó las obras del tramo Colada de la Buena Vida-Murcia, a su paso por Beniel, que incluyen una nueva estación y la integración paisajística del ferrocarril. En esta estación no pararán los trenes AVE, sino las cercanías.

Rubalcaba corrige a Chaves y apoya el eje mediterráneo

El candidato socialista a la presidencia del Gobierno, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha abogado por que las cinco comunidades autónomas implicadas en el Corredor Mediterráneo y el Estado elaboren una «estrategia mediterránea», con el fin de «maximizar la inversión» en torno a esa infraestructura, informa Efe. En Valencia, Rubalcaba ha corregido a Manuel Chaves, que el día anterior dijo que el Gobierno ha decidido priorizar el Corredor Central. El candidato socialista se ha mostrado convencido de que el 19 de octubre Europa «dará una respuesta positiva a las peticiones» de la Comunitat Valenciana, Andalucía, Cataluña, Murcia y Baleares. En su opinión, se trata no solo de poner vías, sino de elaborar una auténtica estrategia mediterránea, es decir, de conseguir «que las vías vayan llenas de mercancías y de productos». Por ello, Rubalcaba ha considerado que «no solo hay que hablar de una obra muy importante».

Gobierno, el presidente de Adif hizo un balance de las actuaciones en la Región de Murcia, en la línea Madrid-Levante y en el Corredor Mediterráneo, que defendió con entusiasmo. Antonio González confió en que la Comisión Europea lo incluirá -desde Algeciras a Francia- gracias al esfuerzo realizado por Fomento, tanto a nivel de despachos como de las obras realizadas. Recordó que el anterior Gobierno del PP se olvidó de este eje. El delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, aludió a la «extraña polémica por este Corredor». «Quienes se olvidaron de él en el año 2003 se han convertido ahora en sus paladines».

El presidente de Adif puso el acento en que el Ministerio se propone fortalecer una red mallada en todo el país en lugar de primar el sistema radial que obliga a pasar por Madrid.



El tren a su paso por Beniel. Al lado, las obras del AVE. :: I. SÁNCHEZ