



La Opinión DE MURCIA

www.laopiniondemurcia.es

No te olvides de Lorca

SÁBADO, 24 DE SEPTIEMBRE, 2011 | AÑO XXIII | NÚMERO 8.395 | DIRECTORA PALOMA REVERTE DE LUIS

PRECIO 1,10 €

Este día lo utiliza papel reciclado al 80,5%



10 | SÁBADO, 24 DE SEPTIEMBRE, 2011

La Opinión

COMUNIDAD

CORREO ELECTRÓNICO
laopiniondemurcia.rdc@epl.es

Los nuevos trenes híbridos podrán utilizar las vías del AVE entre Albacete y Madrid

▶ El presidente de ADIF asegura que el viaje se acortará a partir de 2012 con la llegada de los Alvia, capaces de circular por líneas electrificadas y sin electrificar y de aprovechar las mejoras de la Alta Velocidad, en lugar de ir por Alcázar de San Juan

M. J. GIL

La entrada en servicio de los nuevos trenes híbridos Alvia en la línea de Cartagena a Chinchilla permitirá utilizar el trazado del AVE entre Albacete y Madrid por Cuenca, según dijo ayer el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Antonio González. Antes de visitar las obras de la nueva estación de Beniel, que se encuentra en el tramo del AVE Colada de la Buena Vida-Murcia, en el límite con Alicante, González Marín hizo balance de la ejecución de la Alta Velocidad de Madrid a Murcia, que está ya en servicio o a punto de terminarse en los tramos que quedan fuera de la Región, que representan el 87%. El 13% restante, que corresponde a Murcia, es el más retrasado, dado que sólo está construido un tramo de unos nueve kilómetros entre Alquerías y Los Dolores, aunque el máximo responsable de ADIF garantizó que el AVE llegará a la capital en 2014.

Mientras tanto, adelantó que los nuevos trenes Alvia, que pueden alimentarse con electricidad y con gasoil, llegarán a la Región en 2012 -tal y como anunció el ministro de Fomento, José Blanco, a principios de semana- y permitirán acortar el viaje a Madrid en media hora.

En estos momentos, el trayecto de Murcia a Madrid en los trenes Alvaria se hace en algo más de cuatro horas. Según aseguró Blanco, los Alvia ahorrarán media hora de viaje. El presidente de Adif apuntó que su versatilidad les permite aprovechar al máximo las ventajas de las líneas electrificadas, aunque pueden circular también en los tramos sin electrificar, como la línea de Chinchilla a Cartagena, pero podrían hacer el viaje desde Albacete a Madrid por Cuenca, aprovechando la línea de Alta Velocidad,



Antonio González, presidente de ADIF (izquierda), González Tovar y Roberto García, alcalde de Beniel. L. O.

EJECUCIÓN DEL AVE

ALICANTE-MURCIA

La orografía y la sustitución de

condiciones complican las obras

▶ Los proyectos de los tramos soterrados a la entrada de Murcia y en Nonduermas están en fase de redacción, junto con la nueva estación. La orografía y la sustitución de las condiciones que atraviesan el Reguerón han complicado la conexión a Alicante. También la oposición de los alcaldes de la Vega Baja al trazado ha alargado la aprobación.

en lugar de seguir la ruta por Alcázar de San Juan. La decisión dependerá de Renfe, según indicó.

Añadió que, como el AVE llegará a Alicante en 2012, Murcia también podrá beneficiarse a partir de Monforte del Cid de las mejoras en



Técnicos asistentes a la presentación de ADIF. MARCIAL GUILLÉN

las comunicaciones con Valencia y con Barcelona.

El AVE llegó a Albacete y a Valencia en diciembre de 2010. Según recordó González Marín, la Alta Velocidad de Madrid a la Comunidad Valenciana y a Murcia supon-

drá una inversión de 12.400 millones de euros, de los que ya se han gastado 8.358, lo que supone el 70% de la inversión. Dejó claro además que, en 2004, cuando el PSOE llegó a la Moncloa, tan sólo se habían invertido 161 millones.

El AVE llegará a Murcia en 2014, si se cumplen los plazos previstos, aunque inicialmente se aprobó con el compromiso de que llegaría a Murcia y a Valencia al mismo tiempo. El máximo responsable de ADIF destacó ayer «la complejidad» de los tramos comprendidos entre Elche y Murcia, mientras que el delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, aseguró que ha conocido personalmente las dificultades que conlleva la sustitución de las infraestructuras y de los canales de riego en las pedanías de la Huerta, que él conoce especialmente, dado que es natural de Alquerías.

En estos momentos, se están elaborando los proyectos para la entrada del AVE en Murcia y la sustitución de la estación del Carmen, con dos tramos soterrados en Nonduermas y en la variante del Reguerón. La nueva estación dispondrá de ocho vías, cinco de ellas con andenes de 400 metros, «lo que permitirá la llegada de trenes de doble composición, con capacidad para 800 viajeros». Como no da tiempo de hacer la nueva estación para 2014, se construirá una provisional.

En Beniel, el presidente de ADIF visitó ayer la nueva estación, un edificio de 648 metros cuadrados en dos plantas, que supondrá una inversión de 240,3 millones.

Para la llegada de la Alta Velocidad a Almería no dio plazo, a pesar de que también hay varios tramos en obras entre Librilla y Totana y en la provincia vecina. No obstante, la previsión del ministerio de Fomento es tener acabado en 2020 el corredor mediterráneo, del que forma parte la conexión entre Murcia y Andalucía. El trayecto tendrá 184 kilómetros, 83 de ellos en la Región. La inversión prevista asciende a 2.500 millones de euros.

Rubalcaba propone un frente mediterráneo para lograr el corredor de Algeciras a Francia

▶ El candidato socialista a

el Estado elaboren «una estrategia mediterránea», con el fin de...

nión, se trata no sólo «de poner vías, sino de elaborar una auténtica estrategia mediterránea».

ADIF. Antonio González, confió que la Comisión Europea incluya el eje que va de la frontera...

