

EN BREVE

Alerta por vientos de hasta 80 kilómetros

METEOROLOGÍA

LA VERDAD. La Región de Murcia se encuentra hoy en alerta amarilla por fuertes vientos. Las rachas pueden alcanzar los 80 kilómetros hora. Los vientos soplarán de componente oeste moderados, girando y aumentando a noroeste moderado con intervalos de fuertes rachas, sobre todo

por la tarde. El aviso para la Región se dará por finalizado el viernes. Las temperaturas mínimas permanecerán sin cambios o en ligero ascenso, y las máximas en ligero descenso. Durante el fin de semana, los cielos estarán nublados pero las temperaturas pueden volver a superar 20 grados de máxima. Otras treinta provincias están en alerta naranja o amarilla por lluvias, viento, nieve y temporales costeros.

Fallece el primer jefe de Tráfico de Murcia

NECROLÓGICA

LA VERDAD. El primer jefe provincial de Tráfico de Murcia, Miguel Asensio Mochales, falleció ayer a los 93 años de edad. La eucaristía se celebró ayer por la tarde en el tanatorio de Nuestro Padre Jesús de Espinardo. Centenares de amigos y compañeros acudieron al oficio para mostrar su afecto a la familia. Posteriormente se procedió al entierro en la pedanía de Los Belones, en Cartagena.

El Defensor del Pueblo se da a conocer a los jóvenes

INSTITUCIONES

LA VERDAD. El Defensor del Pueblo de la Región de Murcia, José Pablo Ruiz Abellán, ha firmado un convenio de colaboración con el presidente del Consejo de la Juventud de la Región, Agustín Llamas, para impulsar la cooperación en la divulgación de la institución del Defensor del Pueblo. El fin, según han explicado fuentes de la institución, es darla a conocer entre la juventud murciana.

Rosa Galiana gana la V Olimpiada de Biología

EDUCACIÓN

EP. Rosa Galiana González, alumna de Bachillerato del colegio San Buenaventura, ha ganado la quinta edición de la Olimpiada Regional de Biología y representará a la Región en la fase nacional de esta competición. Esta alumna se ha hecho con los trescientos euros del primer premio,

mientras que Alberto Tello Delors y María Teresa Meseguer Cabezas, del colegio San Buenaventura y del San Pablo CEU, respectivamente, han obtenido los segundos galardones. Los premiados, que superaron una prueba tipo test de noventa preguntas en la Facultad de Biología de la Universidad de Murcia (UMU), representarán a la Región en la VI Olimpiada Nacional, que se celebrará próximamente.

Greenpeace, Anse y WWF suman esfuerzos para la protección de Cabo Tiñoso

Consideran insuficiente que sólo cubra el 5% del territorio total

LA VERDAD

MURCIA. Las organizaciones ecologistas WWF, ANSE y Greenpeace sumarán esfuerzos para lograr la declaración de un Área Marina Protegida de Cabo Tiñoso, en Cartagena, para proteger sus valores naturales y las amplias zonas de interés pesquero. Los ecologistas consideran insuficiente la propuesta presentada, que tan sólo contempla un 5% del área inicialmente designada. Para lograr el apoyo de los vecinos han lanzado una campaña de recogida de firmas a los ciudadanos que respalden las peticiones enviadas a los responsables de los Ministerios de Medio Ambiente, Fomento y Defensa, para que amplíen la superficie propuesta como Reserva Marina en Cabo Tiñoso.

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia ha presentado

una modificación a la propuesta inicial de la futura Reserva Marina de Cabo Tiñoso. El borrador publicado únicamente incluye un 5% de la superficie inicialmente designada. Las organizaciones ANSE, Greenpeace y WWF consideran que el área excluida es una zona que incluye, entre otros hábitats, praderas de posidonia oceánica y arrecifes, además de poblaciones de delfín mular y tortuga boba, todos ellos incluidos en la Directiva Hábitats.

La reserva cuenta con una zona de cañones submarinos de gran importancia ecológica, que son de enorme interés para la conservación de los recursos pesqueros y las poblaciones de mamíferos marinos. Además han solicitado que se amplíe la superficie del Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) Medio Marino de la Región de Murcia hacia la zona costera. Los vecinos que quieran sumarse a la campaña pueden hacerlo en la web <http://tinyurl.com/5sfofv2>.

El Corredor Mediterráneo recibirá 3.000 millones

El ministro Blanco reconoció ayer que la infraestructura es de «importancia capital» y que se corrige «un error histórico»

AGENCIAS / M. B. B.

MURCIA. El Ministerio de Fomento invertirá 3.000 millones de euros en el Corredor Mediterráneo sumando las cantidades asignadas el año pasado y las comprometidas para el actual ejercicio; a la vez que ratifica su compromiso para convencer a la Unión Europea de la importancia de este eje, según ha avanzado el ministro de Fomento, José Blanco.

En un almuerzo informativo organizado por el Fórum Europa, Blanco ha explicado que se trata de una infraestructura que era prioritaria en 2003 para España y que lo sigue siendo, teniendo en cuenta su paso

por Andalucía, la Región de Murcia, la Comunidad Valenciana y Catalunya. Blanco no ha querido concretar más detalles al respecto, pues presentará el estudio técnico del Corredor Mediterráneo el próximo 10 de marzo en Barcelona. Así lo anunció hace unos días en el parlamento catalán antes de cubrir el trayecto del AVE entre Figueras y Perpignan junto al secretario de Transportes francés, Thierry Mariani, y el presidente de la Generalitat, Artur Mas. El ministro no profundizó en los detalles sobre el estudio, pero aseguró que con ello se corregirá «un error histórico».

Según los planteamientos del 'lobby' Fermed, este corredor necesitará una inversión inicial de 1.600 millones de euros para adaptar el ancho de las vías. Esta inversión debe aumentar a 2.700 y 41.000 millones, progresivamente, hasta el año 2045, para que el eje disponga de doble vía de ancho

internacional para trenes de mercancías, independientes del AVE. La UE tiene previsto aprobar a mediados de este año la inclusión de dicho corredor en la red prioritaria de transportes. La principal discrepancia entre el Ministerio y Fermed es que Fomento sostiene que está invirtiendo en este eje ferroviario desde hace años para modernizarlo. Sobre esta base, el Gobierno central no se compromete con plazos concretos.

El Corredor Mediterráneo busca unir los principales puertos del litoral español y sus zonas logísticas. En el caso concreto de la Región, el objetivo es triplicar la pequeña tasa de transporte ferroviario, convertir Cartagena en una de las principales puertas de entrada de Asia en Europa y reducir la contaminación por carretera. Murcia es además la comunidad que más se juega, por ser la más deficitaria en infraestructuras ferroviarias.



Recreación de la futura estación de El Carmen planeada por el Ministerio. LA VERDAD

Las obras del acceso del AVE a Murcia avanzan con la redacción del proyecto

LA VERDAD

MURCIA. El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha adjudicado a la UTE formada por las empresas Proyectos y Servicios, Euroconsult y M&K Ingeniería Civil, el contrato para la redacción del proyecto básico de la plataforma de vía de la Red Arterial Ferroviaria de la ciudad de Murcia, que permitirá la entrada de la alta velocidad.

El importe de la adjudicación asciende a 1.681.052,2 euros (IVA incluido), y según explicó ayer el delegado del Gobierno en Murcia, es un paso necesario para la posterior fase de contratación de obras de la

Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Murcia. El contrato está financiado por la Sociedad Murcia Alta Velocidad, creada a raíz del convenio firmado entre Ministerio de Fomento, Gobierno de la Región de Murcia, Adif y el Ayuntamiento de Murcia, para la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria en la ciudad, lo que permitirá la entrada de la alta velocidad y, por consiguiente, la reforma y mejora urbanística del entorno ferroviario.

Así, la red comprende un trazo de 7,9 kilómetros, que discurre por el actual pasillo ferroviario desde la salida de la estación de Murcia

en la pedanía de Nondueñas hasta la conexión de la variante ferroviaria de accesos a Murcia.

Contempla la integración de los accesos ferroviarios en la ciudad de Murcia, la sustitución de la actual Estación de Murcia del Carmen por una nueva estación intermodal, que comprende la construcción de los elementos funcionales comunes de la estación ferroviaria y de la estación de autobuses, además de aparcamiento subterráneo, parada de taxi y conexión con el tranvía. Contará con ocho vías con longitud máxima de 400 metros, soterradas a 8 metros de profundidad.