

Primer paso para la estación del AVE aunque faltan dos años para las obras

El Ministerio licita el proyecto básico para construir el tramo de 8 kilómetros, con el soterramiento y la nueva estación

■ M. BUITRAGO

MURCIA. Quedan cuatro años por delante para la llegada del tren AVE a la ciudad de Murcia, que es lo que se tardará en construir el tramo desde Monforte del Cid hasta la capital de la Región, pero paralelamente se producirá una revolución urbanística en los ocho kilómetros que separan la futura Ronda de Barriomar y la variante del Reguerón, donde se incrustará el nuevo diseño ferroviario, con el soterramiento de las vías y la estación.

Para tratar de acompañar los proyectos, el Ministerio de Fomento sacó ayer a licitación la integración ferroviaria por 2,1 millones de euros. Los estudios durarán 18 meses. Luego habrá que hacer el proyecto constructivo y después adjudicar las obras. Para esta fase serán necesarios más de dos años, por lo que las obras no comenzarán antes de 2013. Eso significa que Murcia tendrá una estación provisional del AVE, como ocurre en Alicante y Valencia, puesto que este tren estará a las puertas de la ciudad mucho antes de que se estrene la nueva estación intermodal y soterrada.

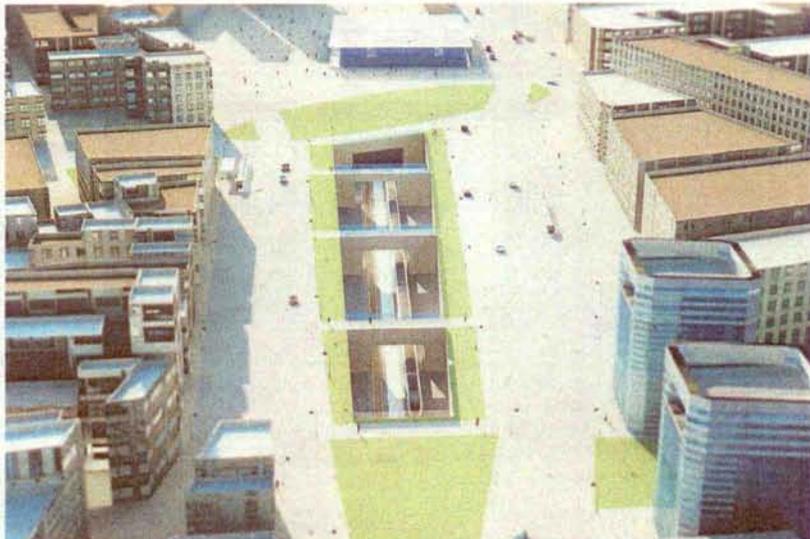
El trazado para la integración ferroviaria tiene 7,9 kilómetros de longitud. El proyecto constructivo previo a las obras dividirá la zona en tres tramos.

El delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, manifestó ayer que la licitación «supone un nuevo e importante impulso a la conexión de Murcia con la red de alta velocidad, y representa otro espaldarazo a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia». Explicó que el proyecto licitado constituye un paso previo a las obras de la red arterial ferroviaria de Murcia, y está basado en el estudio informativo realizado por el Ministerio de Fomento.

El contrato está financiado por las Sociedad Murcia Alta Velocidad, creada a raíz del convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de la Región de Murcia, Adif y el Ayuntamiento para la remodelación de la red arterial ferroviaria, lo que permitirá la entrada de la alta velocidad y la mejora urbanística del entorno ferroviario.

Cambio de estación

La integración ferroviaria de Murcia comprende un trazado de 7,9 kilómetros que discurre por el actual pasillo ferroviario, desde la salida de la estación de Murcia-Cargas, en la pedanía de Nonduermas, hasta la conexión de la variante ferroviaria de accesos a Murcia, y contempla varias actuaciones. Por un lado,



Maqueta presentada por el Ayuntamiento de Murcia de las vías soterradas en El Carmen. ■■

la integración de los accesos ferroviarios en la ciudad de Murcia, que incluyen el soterramiento del pasillo ferroviario actual entre la futura Ronda de Barriomar y el inicio de la nueva variante de acceso a la ciudad de Murcia (variante del Reguerón) en la zona de Los Dolores.

También se sustituirá la actual estación de Murcia del Carmen por una nueva estación intermodal, que

comprende la construcción de la terminal ferroviaria y de autobuses. Asimismo, se adaptará el pasillo ferroviario a cota del tramo soterrado entre la futura ronda de Barriomar y el núcleo urbano de Nonduermas. Por último, está previsto el soterramiento de un tramo aproximado de 500 metros en el núcleo de Nonduermas.

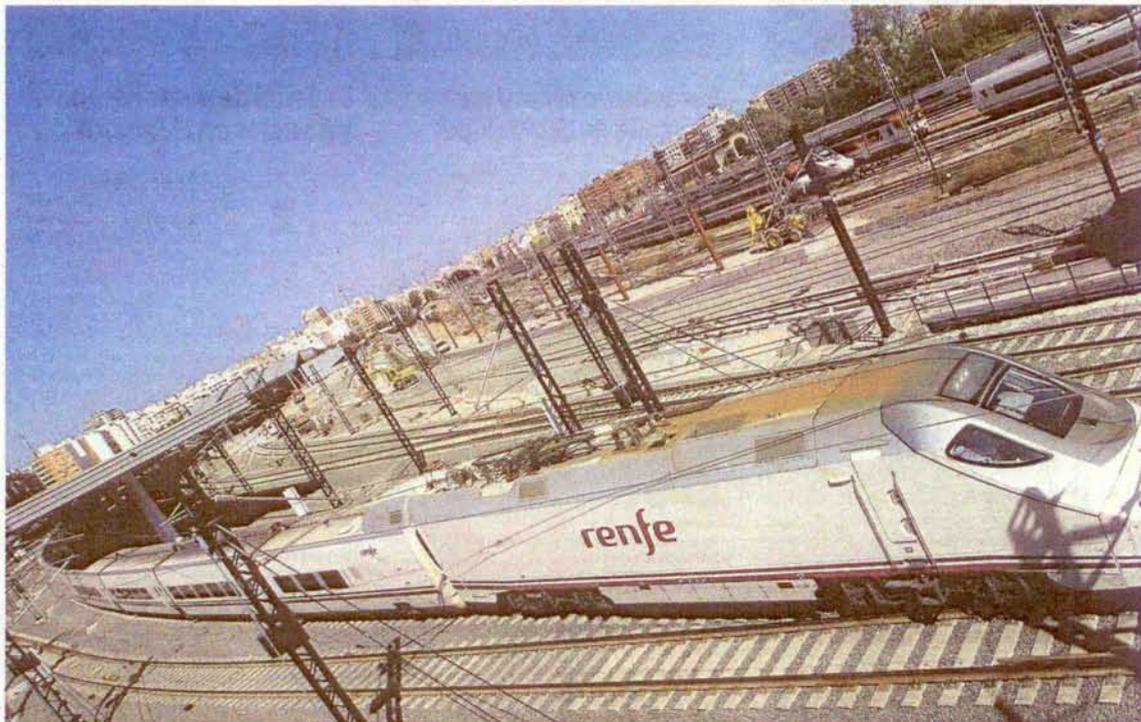
González Tovar ha recordado que,

dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la UE a la nueva línea de alta velocidad alcanzan los 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 128 millones del Fondo Europeo de Desarrollo Regional y 48 millones de euros con cargo a fondos RTE-T. Para el periodo 2007-2013, parte de la plataforma de la línea se cofinancia

El AVE ya realiza pruebas en la estación de Valencia

Los primeros convoyes de AVE han llegado ya a la estación provisional de Valencia en periodo de pruebas hasta la inauguración oficial de la línea con Madrid, prevista para el próximo 18 de diciembre, informa Efe. Fuentes de Renfe y del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) señalan que el modelo S-112 conocido como 'El pato', circula desde hace varias semanas para ir ajustando de forma progresiva la velocidad hasta llega a la que permitirá viajar desde Madrid a Valencia en una hora y media.

El próximo miércoles, el ministro de Fomento, José Blanco, junto a los presidentes de la Generalitat valenciana, Francisco Camps, y de la Junta de Castilla-La Mancha, José María Barreda, harán el viaje de prueba del AVE a Valencia. El AVE entrará en servicio en Albacete el 15 de diciembre. Está previsto que este tren llegue a Alicante en 2012. Dos años después lo hará a Murcia si se mantienen las inversiones y el ritmo de ejecución.



Uno de los trenes AVE saliendo ayer tarde de la estación provisional de Valencia en periodo de pruebas hasta la inauguración oficial de la línea el

LAS TRES PATAS

► **Obras del AVE.** Se desarrollan entre Monforte del Cid y la entrada a Murcia. Quedan cuatro años para que finalicen, según el Ministerio de Fomento. Al mismo tiempo se construye la línea con Almería a través de Lorca.

► **Integración en Murcia.** Comprende la entrada y salida a la ciudad, el soterramiento de las vías y la nueva estación intermodal. Se acaba de licitar el proyecto básico. Son 18 meses de estudio. Le seguirá el proyecto constructivo (tres tramos) y después la licitación de las obras. No comenzarán antes de 2013. Habrá una estación provisional para recibir el AVE.

► **Urbanización y reparcelación.** Los dos estudios se están realizando para reordenar toda la zona, que quedará revalorizada. El Ayuntamiento de Murcia aprobó el plan especial.

con 726 millones de euros procedentes del Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013. Asimismo, el Banco Europeo de Inversiones participa en la financiación de este proyecto.

Urbanizar y reparcelar

La tercera pata de este diseño del ferrocarril del futuro corresponde a la urbanización y reparcelación de esta amplia zona de la ciudad, explica Juan Esteban Sánchez Blanco, director general de la sociedad Murcia y Cartagena Alta Velocidad. Estos dos proyectos están en marcha y deben ir coordinados con las obras ferroviarias. Por lo que toca directamente al Ayuntamiento, el plan especial de la zona se aprobó meses atrás.



Una grúa procede a colocar la pasarela de madera encima de los estribos, ayer, sobre el cauce del río. ■ JUAN LEAL

La pasarela de Aljufía ya descansa sobre el Segura

El puente peatonal de 20 toneladas forma parte del proyecto de acondicionamiento ambiental del paraje de la Contraparada

■ MIGUEL RUBIO

MURCIA. El proyecto para recuperar para uso público el paraje natural de la Contraparada, donde nace el milenario sistema de riego de la huerta de Murcia, toma cuerpo. Ayer se colocó una de las dos pasarelas peatonales que unirán las

dos márgenes del Segura. Este 'gigante' pesa 20.000 kilos, mide 45 metros de largo y no tiene apoyos intermedios. Destaca en el paisaje por su arco de nueve metros de altura. La plataforma luce ya a escasos metros de la toma de la acequia mayor de Aljufía. La otra pasarela, de 79 metros de longitud, quedará instalada también esta semana unos metros aguas abajo, en el lugar donde se supone que estuvo el llamado puente de las Ovejas.

Ambos viaductos permitirán mejorar los accesos a la Contraparada, donde también se levanta un centro de interpretación que ayu-

dará a conocer mejor la flora y fauna de este entorno agrícola, ubicada a sólo doce kilómetros del centro de la ciudad, al que se puede llegar fácilmente por el carril bici que corre paralelo al cauce del río.

Con las dos nuevas pasarelas y las sendas habilitadas, Murcia ganará un nuevo espacio de recreo y esparcimiento al aire libre, en uno de los enclaves rurales que todavía conservan un profundo sabor huertano, entre fincas de limoneros y hortalizas.

El proyecto de acondicionamiento de la Contraparada corre a cargo de la Confederación Hidro-

gráfica del Segura (CHS) y supone una inversión superior a los dos millones de euros. Cuando estén terminados los trabajos, la Confederación y el Ayuntamiento de Murcia deberán llegar a un acuerdo para que el Consistorio asuma la gestión de las instalaciones.

Uno de los objetivos del futuro centro recreativo será dar a conocer el sistema del regadío tradicional de la huerta, que nace en este paraje. Aquí 'surgen' las dos acequias mayores (Aljufía y Barreras) que llevan el agua a toda la red de cauces menores, para atender las necesidades de más de 10.000 hectáreas de cultivo.

El tribunal de la Junta de Hacendados que dirime los conflictos relacionados con el agua en la huerta ha sido reconocido recientemente por la Unesco como patrimonio inmaterial de la humanidad, en una candidatura compartida con el tribunal de las aguas de Valencia. Aquí tendrá un espacio.

Luz verde a la mejora del alumbrado y el arreglo de calles en 10 pedanías

La Junta de Gobierno aprueba también dos ayudas para obras de restauración en las parroquias de Cristo Rey y Los Dolores

■ LA VERDAD

MURCIA. La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia dio ayer luz verde al proyecto y pliego de condiciones de diez obras de pavimentación de calzadas y aceras en las pedanías murcianas de El Raal, Llano de Brujas, Beniján, La Nora, Corvera, La Albatalla, San Pío X, Cañada de San Pedro, Puebla de Soto y Montea-

gudo. Estos proyectos son fruto de un convenio de colaboración suscrito entre el presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, y el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, que hará posible que las pedanías reciban una inyección de 5,9 millones de euros financiados por la Comunidad.

Estas acciones forman parte de los 55 proyectos de obras que se ejecutarán entre 2010 y 2011, según informaron fuentes del Consistorio en un comunicado.

Las actuaciones previstas en el convenio, que comenzarán a desarrollarse en los próximos meses, responden en su mayoría a obras de pavimentación de aceras y calzadas (40 proyectos), aun-

que también incluyen la mejora del alumbrado (14 acciones), así como el entubado de la acequia Zambrana.

Otro de los acuerdos aprobados ayer en Junta de Gobierno fue la rehabilitación de la parroquia de Cristo Rey y la de Los Dolores. El Ayuntamiento concederá una subvención de 9.000 euros al Obispado de Cartagena para acometer las obras de restauración y rehabilitación de ambas iglesias. En la parroquia de Los Dolores, edificada en 1653, se ha procedido a una plena remodelación ornamental, de saneamiento e instalación eléctrica. En la iglesia de Cristo Rey, que fue construida en 1959, se va a arreglar toda la superficie pavimentada del templo.

