

LA VERDAD

Jueves 5 de noviembre de 2009

FUNDADO EN 1903

Precio: 1,10 € www.laverdad.es

MURCIA



2-1

LA PORRA DE LAVERDAD.ES

Resultado más favorable
al Murcia
9,1%

Resultado más favorable
a Cartagena
14,2%

1-3



MURCIA

La Semana de la Ciencia
arranca en El Malecón
con 300 actividades PÁG. 6



José Frutos, socio número dos del Real Murcia / V. V. / AOM



José Castelló, socio número uno del Efése / J. M. R. / AOM

Los socios más antiguos 'calientan' el derbi PÁGS. 32 Y 33

José González prepara seis cambios en el
Real Murcia para recibir al Cartagena PÁG. 33

El Barça complica su clasificación al empatar
en Rusia y el Sevilla pasa a octavos PÁG. 35

Piden contratos a 300 enfermeros para la campaña de la gripe A

El Sindicato de Enfermería alerta del riesgo de colapso de los centros de salud para ponerse la vacuna PÁGS. 8 Y 9

Rajoy suspende a Cobo para acabar con el 'derbi madrileño'

Cospedal avisa a Aguirre de que cometió un «grave error» al no acudir al Comité Ejecutivo PÁGS. 22 Y 23

La Atapuerca murciana, aún bajo tierra

El proyecto para poner en valor el yacimiento de la Sima de las Palomas sigue olvidado por Cultura

PÁGS. 42 Y 43

Valcárcel dice que «hay cuello» para pagar la autovía del Norte

El nuevo eje presentado ayer pondrá a 30 minutos Caravaca y Jumilla en el 2013

PÁGS. 2 Y 3

44 PÁGINAS	
LA NOTICIA	2
MURCIA	4
REGION	6
OPINION	8
ACTUALIDAD	10
ESPAÑA	22
ECONOMIA	29
DEPORTES	32
ESQUELAS	37
TMS	38
VIVIR	42
TU PUNTO	47
TELEVISION	53
SUPLEMENTO	55
PRENSA ECONOMIA	57

PUNTO RADIO



VIRTUAL. Recreación de la llegada del AVE. / AYO. MURCIA

La estación del AVE cambiará el rostro al barrio del Carmen

El soterramiento de la línea de tres permitirá crear un bulevar de 4,5 kms. y una gran área residencial PÁGS. 4 Y 5

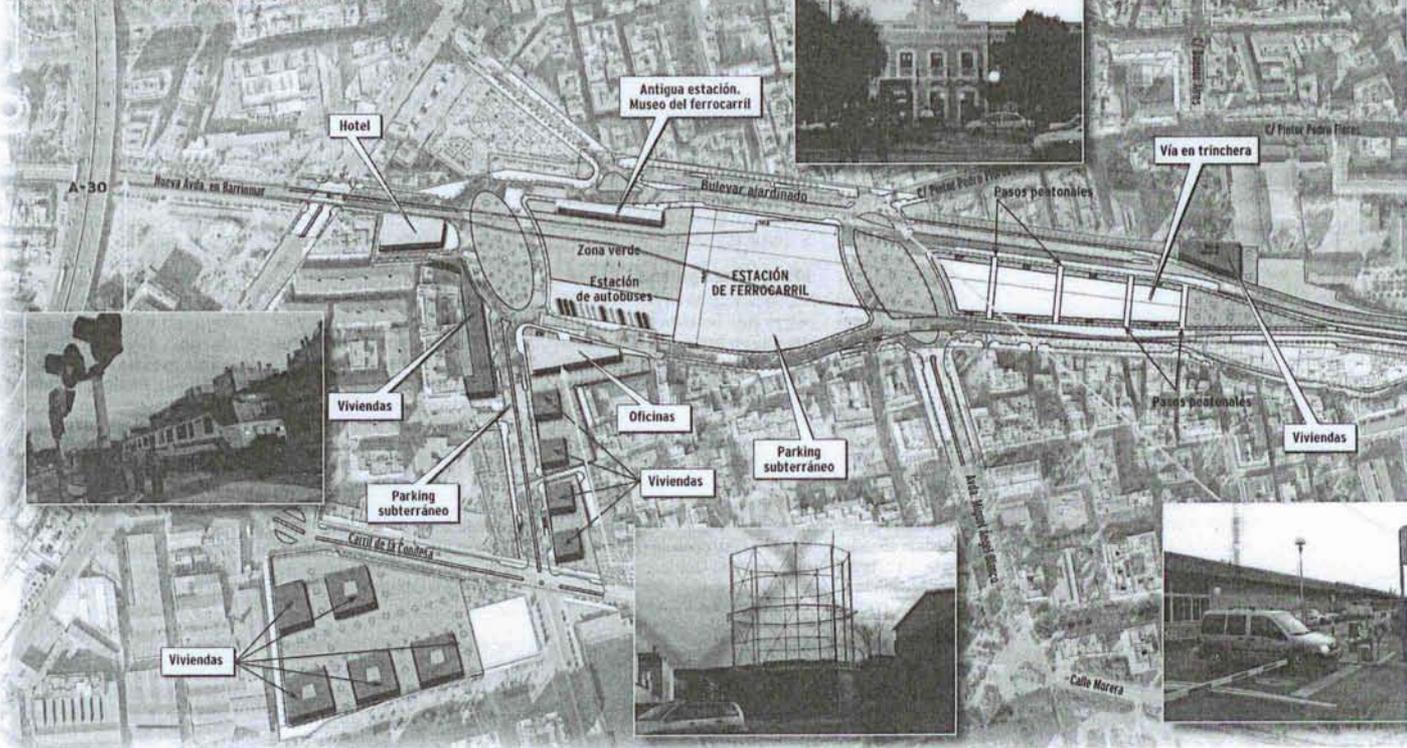
Huertas Motor

Avda. Juan Carlos I, 47 Tel. 968 69 96 98 MURCIA

Avda. Juan Carlos I, 5/N Tel. 968 53 62 21 CARTAGENA

MURCIA

NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL MURCIA DEL CARMEN



Los edificios del entorno de la nueva estación de El Carmen no podrán tener más de 13 pisos

El Plan Especial permitirá que sólo el hotel y la torre de oficinas alcancen 19 plantas
El alcalde anuncia que las obras de urbanización podrían comenzar a final del 2011

M. J. MONTESINOS MURCIA

El sur de la ciudad se convertirá en una zona moderna y vanguardista gracias al desarrollo del plan especial Estación del Carmen que ayer fue aprobado inicialmente por la Junta de Gobierno. Un espacio actualmente degradado y condicionado por la existencia de las vías del tren se convertirá en un área que será ejemplo de urbanismo sostenible, con grandes corredores peatonales y zonas verdes, una vez que se soterran la estación y las vías con la llegada del tren de Alta Velocidad (AVE).

Ya no parará a la Patrona

Murcia soterrará el pasillo ferroviario que parte en dos la ciudad. La desaparición de esta barrera, cómo recordó ayer el alcalde, Miguel Ángel Cámara, «evitará que en futuras romerías de la Virgen de la Fuensanta, la comitiva con la Patrona tenga que detenerse por culpa de que está bajada la barreira en un paso a nivel ante el inminente paso del tren».

La actuación afecta a más de

200.000 metros cuadrados, aproximadamente la mitad de la superficie que ocupa el polígono Infante D. Juan Manuel. Como consecuencia del soterramiento de las estación y de las vías de ferrocarril, nacerá una zona urbana diseñada para las personas con amplios espacios ajardinados, aceras, paseos peatonales y amplias avenidas.

Concretamente está previsto construir un gran bulvar, de 4,5 kilómetros, que conectará Ronda

Sur, desde la avenida de Los Dolores con Barriomar, y se abrirán otros dos viales transversales desde Ronda Sur a la nueva estación, que será intermodal-ferrocarril y autobuses-, en la que se soterrarán la vía y los andenes.

El ámbito de actuación afecta a 207.290 m² de superficie, cuya ordenación diferencia dos ámbitos. Uno de ellos, al norte, abarca la gran parcela de 16.594 m² destinada a uso ferroviario, junto a la que se dispo-

nen los usos terciarios (oficinas y hotelero); el otro corresponde a la gran manzana residencial situada al sur, conectada a otras construcciones de viviendas.

La ordenación prevista en el plan especial asigna 161.000 m² que se destinarán a uso residencial y permitirán la construcción de 1.400 viviendas, de ellas el 20% -es decir, 300- de protección pública. Además, se crearán 40.300 m² de zonas verdes, 19.500 m² de equipamientos

locales y de la estación intermodal, mientras 121.236 m² se reservarán para viario. Asimismo, se construirá un gran aparcamiento público bajo rasante que dará servicio a las necesidades de la nueva estación.

El Plan Especial no sólo establece los usos del suelo, sino también los índices de edificabilidad. Así, las nuevas viviendas que se construyan en el entorno de la estación de El Carmen no podrán tener más de 13 alturas -12 pisos más ático-, mientras que para la torre de oficinas y el hotel se permitirá, como elementos singulares, llegar hasta las 19 plantas.

El Plan Especial, aprobado ayer inicialmente por la Junta de Gobierno, sale ahora a exposición pública. El proyecto se remitirá a todos los organismos oficiales y propietarios del suelo para que conozcan el expediente y presenten alegaciones, si lo estiman oportuno.

Cuando se resuelvan las sugerencias, el Pleno aprobará el plan especial de forma definitiva, algo que podría tener lugar dentro de 6 meses. En cuanto al inicio de las obras de urbanización, el alcalde

84 millones de plusvalías

M. J. M. MURCIA

El inicio del complejo proceso dio comienzo cuando hace algo más de tres años -en junio de 2006-, cuando se firmó el protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Administrador Estatal de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento

para el soterramiento de la red ferroviaria a su paso por la ciudad de Murcia y el establecimiento de la Alta Velocidad.

El presupuesto inicial era de 195 millones de euros, de los que 84 millones se financiarían mediante las plusvalías urbanísticas que se obtendrán con la recalificación de los terrenos adyacentes a la estación de El Car-

men. Estos terrenos corresponden a Renfe-Adif, las antiguas calderas del gas, Latbus y particulares. Las novedades del proyecto han elevado el presupuesto a 257 millones de euros, de los que habrá que descontar las plusvalías por la enajenación de los terrenos. La aportación de las distintas Administraciones al proyecto serán de un 66% por parte del Ministerio de Fomento, 26% la Comunidad Autónoma y el 8% el Ayuntamiento.

EDUCACIÓN ►► El Paseo del Malecón acoge hasta el domingo la Semana de la Ciencia

El PSOE denuncia que la recaudación por multas de tráfico subió el año pasado un 258%

M. J. M. MURCIA

El concejal socialista Alfonso Navarro manifestó ayer que «las multas de tráfico ganan el campeonato de la recaudación del Ayuntamiento». Y no le falta razón, a tenor de los datos aportados por el edil.

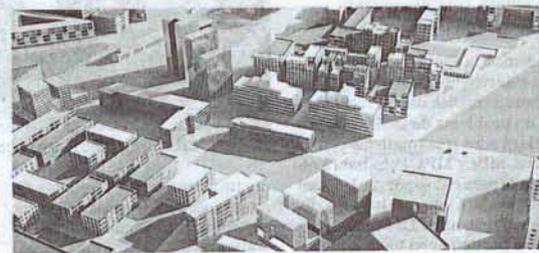
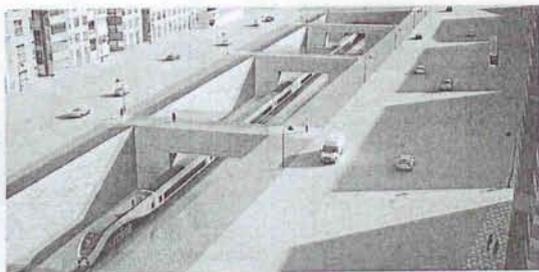
Según Navarro, durante 2007 los ingresos municipales por infracciones de tráfico ascendieron a la cantidad de 2.159.891 euros, mientras que en el año 2008 la recaudación por el mismo concepto se elevó hasta la cantidad de 5.514.441 euros, un 258% más que en 2007.

El concejal socialista ha explicado que, según datos oficiales de la Cuenta General de 2007, el Ayuntamiento de Murcia ingresó 1.340.306 euros menos de lo previsto por concepto de infracciones de tráfico.

Navarro denuncia que estas cifras demuestran que «el PP en el Ayuntamiento de Murcia entiende la infracción de tráfico como un recurso extraordinario de recaudación. «Va a lo fácil, a rapinar el bolsillo de los murcianos a través de la recaudación por las infracciones de tráfico». Navarro añadió que «la gran gestión económica que está haciendo el PP se limita a incrementar la recaudación por multas de tráfico un 258% y a subir el impuesto del IBI por encima del 8% para el 2010».

Moya lo desmiente

Por su parte, el teniente de alcalde de Economía y Hacienda, Joaquín Moya-Angelier, respondió ayer que «el PSOE vuelve a manipular los datos a su antojo». Aseguró que «la recaudación por infracciones de tráfico durante el año 2008 se equipara a la que se produjo en el año 2005 y se viene manteniendo la misma cantidad que en 2004». Añadió que «entre los años 2006 y 2007 se produjo un descenso motivado por la huelga de brazos caídos de la Policía Local».



ASÍ SERÁ. Imágenes virtuales de la nueva estación soterrada (imagen superior) y del entorno con edificios, hotel y oficinas.

El proyecto se puede consultar en la web www.murciaalta velocidad.es

La actual estación de ferrocarriles no será derribada y se destinará a otros usos

indicó que podrían comenzar a finales del 2011.

El equipo de gobierno ha encomendado a la sociedad Murcia Alta Velocidad la redacción de los proyectos de reparcelación y urbanización, que cuando estén elaborados se remitirán al Ayuntamiento para su tramitación.

Por su parte, el director general de la sociedad Murcia Alta Velocidad, Juan Esteban Sánchez Blanco, indicó que «con carácter inmediato vamos a licitar los proyectos de urbanización y reparcelación» aunque advirtió que son «procesos largos porque tienen que publicarse en el Boletín de las Comunidades Europeas, y llevan un plazo de 52 días». Invitó a todos los intere-

sados en el proyecto a consultar la página web www.murciaaltavelocidad.es

Respecto a la actual estación de El Carmen, ésta no será demolida, según puso ayer de manifiesto el concejal de Urbanismo, Fernando Berberena: «Es un edificio singular que podrá ser utilizable para para los usos que se consideren oportunos».

Por otra parte, y aunque la futura estación será intermodal –ferrocarril y autobuses– no impedirá que continúe funcionando la actual estación de autobuses de San Andrés.

Todas las imágenes virtuales en www.laverdad.es

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

Café y LITERATURA, dos mundos a unir a través de un mismo objetivo.

Este año, tú puedes ser el ganador. PARTICIPA, EL PREMIO PUEDE SER TUYO.

2007

2008

2009

III Semanal Café & LITERATURA
del 19 al 25 noviembre

café & LITERATURA

salzillo
tea and coffee

infórmate en el 968 26 12 12 o en www.cafes-salzillo.es

La Opinión

MURCIA

www.laopiniondemurcia.es

Este periódico utiliza papel reciclado en un 80,5%



Directora: PALOMA REVERTE DE LUIS

JUEVES, 5 DE NOVIEMBRE, 2009

1,10 EUROS

15 | Sanidad

Hefame custodia en su almacén las primeras 115.000 vacunas contra la gripe A

17 | Conflicto

Retienen en La Manga a dos británicos por cerrar su empresa sin pagar a proveedores

Mañana, 'El cazador' por sólo 4,90 euros

13 | ENTIDADES FINANCIERAS

La Generalitat planea que CAM y Bancaja se fusionen en dos años

El vicepresidente económico valenciano las emplaza a unirse para evitar que sean absorbidas por Caixa o Caja Madrid

Cajamurcia admite contactos con Caixanova, aunque asegura que no necesita fusiones

9 | COMUNICACIONES

La autovía del Norte unirá Caravaca y Jumilla en media hora

La autovía del Norte, que se empezará a construir en dos años, acortará a media hora los 68 kilómetros entre Caravaca y Jumilla.

19 | POLEMICA

Un alcalde muy quemado

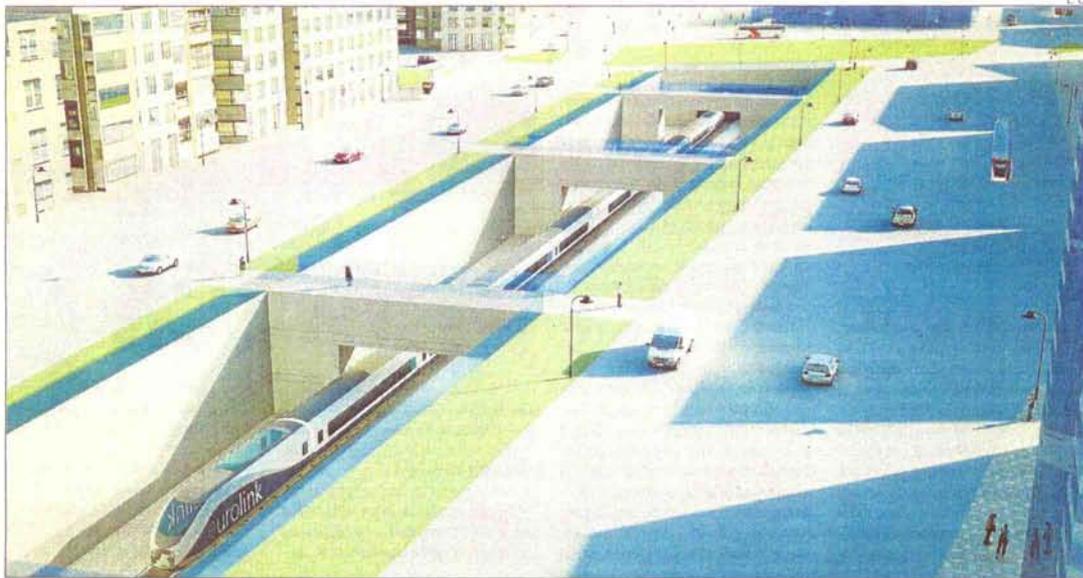
El alcalde de Yecla, el popular Juan Miguel Benedito, dijo ayer que está "quemado" con el Gobierno regional por su escasa inversión.

5 | PROYECTO URBANÍSTICO

Mini-rascacielos en la zona sur de Murcia

El soterramiento de la vía del tren a su paso por Murcia creará una nueva zona residencial en el sur de la capital, donde se construirán 1.400 viviendas, algunas de las cuales formarán parte de mini-rascacielos de hasta 16 pisos de altura, un hotel y dos edificios de oficinas. Las obras en este espacio de 200.000 metros cuadrados tendrán un coste de 275 millones de euros.

El soterramiento del tren creará una zona residencial con 1.400 viviendas, un hotel y dos edificios de oficinas



38 a 46 | DEPORTES

El Barça se complica la clasificación en Rusia (0-0)

La subida de impuestos a los extranjeros desata una tormenta entre los clubes de fútbol



Puyol salta junto a Cesc Roberto

Doscientos agentes velarán por la seguridad en el derbi

La afición cartagenera no podrá exhibir pancartas provincialistas en Nueva Condomina

Unos doscientos agentes velarán por la seguridad en el derbi del domingo entre el Murcia y el Cartagena, en el que la afición cartagenera no podrá exhibir las pancartas independentistas que ha llevado a otros campos.

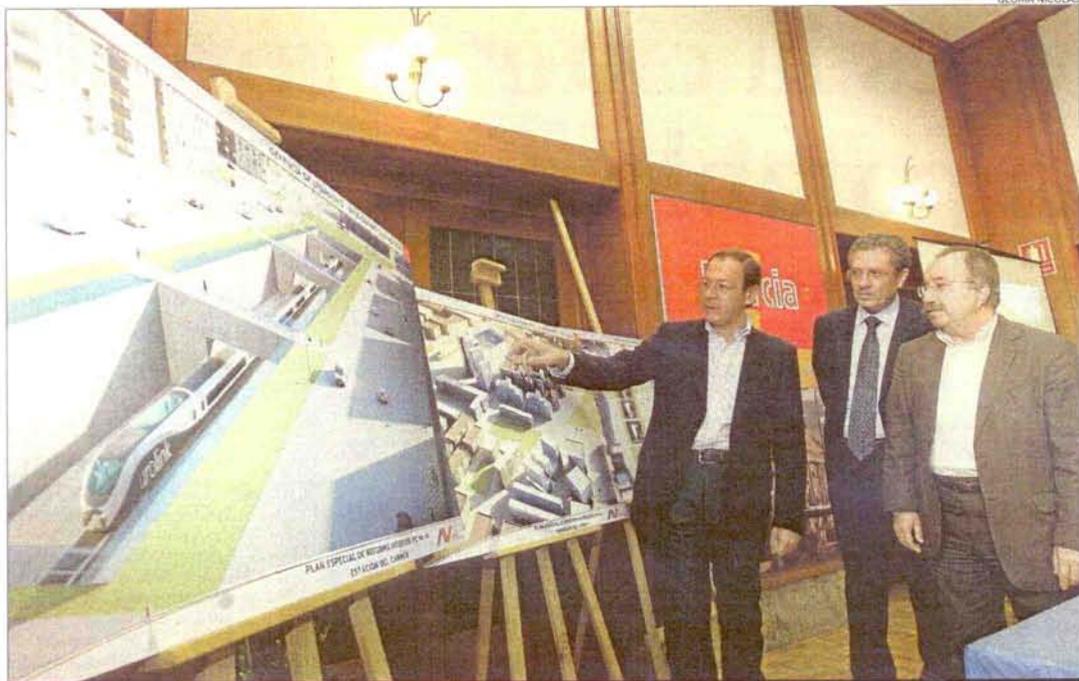
30 y 31 | PARTIDO POPULAR

El PP suspende de militancia a Cobo por sus ataques a Aguirre

Cospedal critica el plantón que la presidenta de Madrid dio a Rajoy

JUNTA DE GOBIERNO

ORDENACIÓN



GLORIA NICOLÁS

Los bloques de pisos tendrán un máximo de 16 alturas

■ Los nueve bloques de pisos que se construirán en la zona sur de la ciudad como parte del proyecto urbanístico de soterramiento de las vías del tren tendrán un máximo de 16 alturas y todos ellos contarán con ático. En concreto, según lo planeado, se levantarán dos edificios de 16 pisos, otro de 15, cuatro más de 12 y dos de 7.

El hotel, por su parte, podrá alcanzar las 14 plantas, mientras que los dos edificios de oficinas podrán llegar a las 19.

Estos bloques estarán rodeados de zonas verdes y en el entorno se generarán tres amplias avenidas. Una de ellas transcurrirá sobre las vías soterradas, y otras dos discurrirán transversales a Ronda Sur, desde Barriomar hasta la pedanía de Los Dolores y ocuparán 121.236 metros cuadrados de superficie.

Además, habrá 19.500 metros cuadrados destinados a equipamientos.

El alcalde Cámara, el gerente de la sociedad Murcia Alta Velocidad, Juan Esteban Sánchez, y el concejal de Urbanismo, Fernando Berberena, ayer con los planos.

El soterramiento del tren creará una zona residencial para 6.000 habitantes

El proyecto cuyo plan especial se aprobó ayer incluye 1.400 viviendas en un espacio de más de 200.000 metros cuadrados al sur de la ciudad, además de un hotel y dos edificios de oficinas

MANUEL G. TALLÓN

CLAVES

El soterramiento de la vía del tren a su paso por la ciudad de Murcia creará un espacio destinado a uso residencial en la zona sur de la capital con 1.400 viviendas, 300 de ellas de protección oficial, que permitirán acoger en el futuro a unos 6.000 habitantes.

Llevar bajo tierra el trazado ferroviario a lo largo de 4,7 kilómetros traerá consigo, además, la construcción de tres nuevas avenidas, un hotel y dos edificios de oficinas, así como una superficie de 40.300 metros cuadrados de nue-

300 pisos serán de protección oficial

Las 1.400 viviendas que se construirán en la zona sur permitirán el desarrollo urbanístico "frenado por la barrera del tren", según el alcalde Cámara, y 300 de esas casas serán de protección oficial.

Las licitaciones se realizarán en dos años

El proyecto del soterramiento de las vías del tren en la ciudad es ambicioso y empezará a tomar cuerpo en dos años, cuando empiecen a realizarse las primeras licitaciones de las obras.

Las obras costarán 257 millones de euros

Las obras del proyecto costarán 257 millones de euros, según el último estudio informativo aprobado y serán financiadas por Fomento, Adif, Comunidad Autónoma y ayuntamiento de Murcia.

vas zonas verdes.

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia aprobó ayer el plan especial de remodelación de

la zona próxima a la estación de tren del barrio del Carmen, que abarca 207.290 metros cuadrados, la mitad del polígono Infante, e

incluye el área de las antiguas cisternas del gas y las viejas cocheras de Latbus.

El proyecto, según indicó el al-

calde, Miguel Ángel Cámara, comenzará a licitarse a partir de finales de 2011 y el estudio informativo de las obras prevé una inversión de 257 millones de euros, que serán financiados por el Ministerio de Fomento, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la Comunidad Autónoma y el ayuntamiento de Murcia, aunque a esa cantidad habría que descontarle los alrededor de 100 millones de euros que se obtendrán por las plusvalías que genere la venta de terrenos a promotoras inmobiliarias.

OTROS ACUERDOS

Analizan el agua para evitar la legionelosis

El Ayuntamiento destinará más de 95.000 euros para analizar el agua de sus instalaciones para prevenir la legionelosis y que los ciudadanos practiquen deporte con tranquilidad. Es una práctica que se realiza periódicamente para que los usuarios puedan practicar deporte con total confianza. La Junta de Gobierno adjudicó definitivamente estos trabajos a Labaiza, S. A., que llevará a cabo las tareas de limpieza, revisión y desinfección de las instalaciones.

El Grupo Especial de Seguridad Ciudadana de la Policía Local cuenta con cinco nuevas furgonetas

El ayuntamiento de Murcia ha incorporado cinco nuevos vehículos al Grupo Especial de Seguridad Ciudadana de la Policía Local. En la actualidad se están adaptando estos vehículos, instalándoles el material necesario para ponerlos a disposición de este grupo. Los cinco vehículos son furgonetas Citroën Jumpy 2000 HDI, que han sido adaptadas a su uso con una inversión de 65.000 euros y se suman a

los 29 nuevos que se incorporaron a la Policía Local a principios de este año con el objetivo de seguir mejorando los medios para propiciar cada vez un mejor servicio a los ciudadanos. El Ayuntamiento ha invertido más de 2,3 millones de euros en los últimos cuatro años destinados a la renovación de la flota de Policía Local por lo que el parque móvil de la Policía cuenta con más de 300 vehículos.

Renuevan aceras en Corvera y en Los Ramos

La concejala de Infraestructuras y Servicios Comunitarios del ayuntamiento de Murcia va a llevar a cabo en los próximos meses las obras de renovación de aceras en varias calles de las pedanías de Corvera y Los Ramos por un importe total de 364.000 euros. Además, la Junta de Gobierno aprobó el proyecto y el pliego de condiciones de las obras de entubado del Azarbe del Carril Zambrana, en el barrio del Progreso, por un importe total de 94.000 euros.

El Instituto de la Mujer, contra los maltratos

La Junta de Gobierno del ayuntamiento de Murcia dio el visto bueno a la inclusión del Instituto de la Mujer de la Región de Murcia en la Comisión Municipal de Seguimiento de la Violencia de Género, que analiza la situación de la violencia contra las mujeres en el municipio para proponer y coordinar en el ámbito local aquellas medidas orientadas a la prevención, atención y lucha para la erradicación de la violencia contra las mujeres.

elfaro

REGIÓN DE MURCIA

1999
2009 **10** aniversario
elfaro, CRECEMOS JUNTOS

Jueves 5 de noviembre 2009 · Nº 3.068 · Año 10 · www.diarioelfaro.es · 1,10 EUROS

Comprando este periódico colabora de forma solidaria con las asociaciones de discapacidad en la Región. (CERMI) Pág. 2

Negocios



El PIB caerá el doble de lo previsto

CUADERNILLO CENTRAL

Valcárcel no entiende la pelea por una caja cuando hay millones de parados

El PP suspende de militancia a Cobo por sus declaraciones contra Aguirre

PÁGINAS 15, 18 Y 19



Cruz quiere hacerle un 'lifting' al litoral regional

El consejero afronta el 2010 con un recorte del 26 por ciento

PÁGINAS 12 Y 13



Sanidad ya cuenta con 115.000 vacunas de gripe A en la Región

• Con la campaña de vacunación del H1N1 a la vuelta de la esquina, la Consejería ya dispone de las primeras dosis ■ P14



El alcalde de Murcia y la alcaldesa de Cartagena apuestan por el triunfo para sus equipos, pero por una sana convivencia para el domingo. ■ P1

DEPORTES



El presupuesto para soterrar El Carmen sube en 62 millones

El Ayuntamiento aprueba el Plan 'Estación El Carmen'

■ El Consistorio encarga a la sociedad 'Murcia Alta Velocidad' la redacción de los proyectos de parcelación y urbanización de la zona. ■ P6

La recaudación de las multas subió un 258% en 2008, según el PSOE ■ P8

Toxo dice que ya es hora de movilizar a los trabajadores ante la crisis ■ P16



• El FC Barcelona, helado en Kazán y con problemas (0-0)

• El Sevilla se clasifica para los octavos de final (1-1)

■ P31



Cámara y Barreiro dan ejemplo de deportividad antes del derbi

■ P27 a 30

HOY ESCRIBE ■ P14 y 15

Juan Redondo
El salto de Valcárcel a la política nacional
Martínez-Abarca
De la sede del PP murciano salía ayer un aroma a euforia

MURCIA barrios & pedanías

■ Inauguración. Tras mucha espera y años de rehabilitación, el Real Casino de la calle Trapería será inaugurado en la tarde de hoy por el alcalde Cámara.

Infraestructuras ❖ El alcalde Cámara presentó ayer el proyecto tras la aprobación por parte de la Junta de Gobierno del plan especial 'Estación de El Carmen' que podría comenzar en 2011

El presupuesto para el soterramiento de la estación de trenes aumenta en 62 millones

NACHO LUNA

■ MURCIA. En las últimas horas se ha dado un paso más para el futuro soterramiento de la estación de trenes de El Carmen. El alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, anunció ayer al finalizar la Junta de Gobierno la aprobación del plan especial de reforma 'Estación del Carmen' junto al programa de actuación que permite iniciar la fase de gestión urbanística con lo que se da luz verde tanto al primer instrumento de planteamiento como de gestión.

Con este nuevo paso, señaló el alcalde, el Ayuntamiento "cumple sus compromisos adquiridos en el protocolo de colaboración" y para ello indicó que ha encargado a la sociedad 'Murcia Alta Velocidad', cuyo director general, Juan Esteban Sánchez, se encontraba presente, la redacción de los proyectos de parcelación y urbanización, quien explicó que en principio estarían disponibles para la licitación a finales de 2011.

En cuanto al coste de la operación, el director general de 'Murcia Alta Velocidad', explicó que el documento aprobado en 2006 señalaba 195 millones de euros, de los que 84 millones se financiarían mediante las plusvalías urbanísticas que se obtendrán de la operación y los 111 millones restantes serían aportados por las tres administraciones: el 66 por ciento por Fomento (Adif) -entre 66 y 68 millones de euros, el 26 por ciento la Comunidad Autónoma



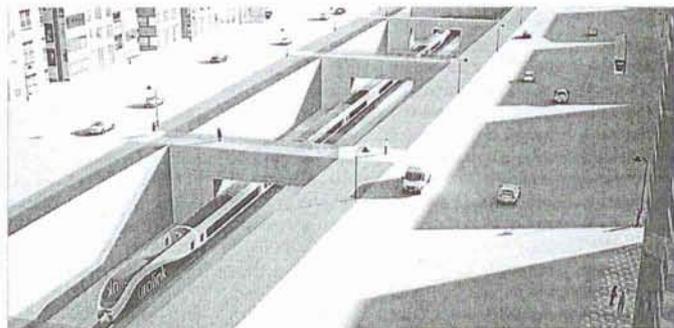
Fernando Berberena, Miguel Ángel Cámara y Juan Esteban Sánchez, en la presentación. JUAN CARLOS CAVAL

Construirán 1.400 viviendas, de ellas, el 20%, unas 300, de protección pública

El proyecto va a afectar a más de 200.000 metros cuadrados en total

-unos 26 millones- y el 8 por ciento el Ayuntamiento de Murcia -aproximadamente 9 millones-.

Pero el último estudio informativo, ha señalado un coste de 257 millones de euros, 62 millones más de los previstos inicialmente, a los que igualmente hay que ver la financiación de las plusvalías urbanísticas, mantenién-



Recreación de la llegada de la alta velocidad y el soterramiento de vías. EL FARO

dose iguales los porcentajes correspondientes a cada administración.

El ámbito de actuación de este plan en la zona aldeaña a la estación va a afectar a 207.290 m² de superficie, cuya ordenación diferencia dos ámbitos, siendo uno de ellos, al norte, con una gran parcela de 16.594 m² destinada a uso ferroviario, junto a la

que se disponen los usos terciarios a oficinas y hoteles limitando la altura máxima a 19 pisos; el otro corresponde a la gran manzana residencial situada al sur, conectada a otras construcciones de viviendas. La ordenación prevista para este plan especial asigna 161.000 m² para uso residencial y permitirá la construcción de 1.400 vivien-

das, de ellas el 20 por ciento, es decir, 300, de protección pública.

Cámara señaló que "con esta actuación se gesta una nueva Murcia, moderna y vanguardista que está a punto de nacer en el sur de la ciudad", con el proyecto de transformación urbana "más importante que tendrá lugar en la ciudad en los últimos 100 años".

URBANISMO

Crearán una nueva vía desde Los Dolores hasta Barriomar

■ La intervención ferroviaria se desarrollará en una longitud de 7,8 kilómetros de red ferroviaria, de los que 4,7 kilómetros serán soterrados, e incluye la remodelación de los accesos ferroviarios, adaptados a la llegada de la alta velocidad y compatibles con la red existente. También supone el soterramiento del pasillo ferroviario entre la futura Ronda de Barriomar y el inicio de la Variante de Reguerón en la zona de Los Dolores; la depresión del pasillo ferroviario a la cota del tramo soterrado entre la futura ronda de Barriomar y el núcleo urbano de Nonduermas, en el que se cubrirá un tramo aproximado de 500 metros. Además se crearán dos grandes avenidas desde Ronda Sur; más otra que incluye la propia traza, desde Los Dolores a Barriomar. De igual modo se sustituirá la actual estación del Carmen por una estación intermodal -ferrocarril y autobuses-, en la que se deprimirá la totalidad de la vía y andenes y se adecuará la actual estación de mercancías de Nonduermas a los requisitos de un nuevo control de tráfico. El inicio de este complejo proceso comenzó en junio de 2006, cuando se firmó el protocolo de colaboración entre Fomento, ADIF, la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento.