

AVE > INFRAESTRUCTURAS EN MURCIA Y CARTAGENA

La Alta Velocidad que tendrá Murcia será igual a la que existe entre Madrid y Sevilla, "con tramos en los que el tren coja 300 kilómetros y otros en los que no", declaró ayer en Murcia el secretario de Estado de Infraestructuras, tras informar del empujón a los trámites del soterramiento en Murcia y Cartagena.

Acelerón para soterrar las vías del ferrocarril en Murcia y Cartagena

MANUEL MADRID

El AVE ya ha tomado rumbo a Murcia y Cartagena y en el último mes el proyecto ha alcanzado una velocidad de cruce con la aprobación de dos trámites esperados y necesarios: la Declaración de Impacto Ambiental del soterramiento del ferrocarril en Murcia y Cartagena y la aprobación definitiva de los Estudios Informativos de los dos proyectos que conseguirán modernizar y embellecer las entradas a estas dos ciudades.

Un paso más en el laberinto burocrático que permitió ayer a los consejos de administración de las sociedades Murcia Alta Velocidad y Cartagena Velocidad Alta, que se celebraron en Murcia y estuvieron presididos por el secretario de Estado de Planificación del ministerio de Fomento, Víctor Morlán, encargar al Administrador de In-



De izquierda a derecha, Agustín Guillén, Miguel Ángel Cámara, Víctor Morlán y José Ballesta, tras los consejos de Murcia y Cartagena Alta Velocidad

El secretario de Infraestructuras del Ministerio afirma en Murcia que habrá tres vías, una de ellas para mercancías

fraestructuras Ferroviarias (ADIF) los proyectos de soterramiento de las vías en ambas ciudades. Los dos ayuntamientos –aún no han aprobado el Plan Especial 'Estación del Carmen' en Murcia y Plan Especial 'La Estación' en Cartagena– también podrán comenzar la tramitación de las primeras actuaciones urbanísticas, como la redacción de los proyectos de urbanización y de reparcelación.

Así, parece que cada vez queda más cerca el inicio de las obras, aunque Morlán eludió hablar de plazos en una rueda de prensa en la que comparecieron también José Ballesta, consejero de Obras Públicas, en representación del Gobierno regional; el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, y el vice-alcalde de Cartagena, Agustín Guillén, que coincidieron en resaltar la buena armonía y colaboración entre las tres administraciones que en junio de 2006 firmaron el convenio para soterrar las vías del tren y mejorar las infraestructuras de Murcia y Cartagena para la llegada del AVE en la próxima década.

LAS FRASES

Víctor Morlán

Secretario de Estado de Infraestructuras

"La Alta Velocidad ferroviaria que tendrá Murcia será igual a la de Madrid y Sevilla"

José Ballesta

Consejero de Obras Públicas

"Son dos proyectos apasionantes y en un mes hemos avanzado más que en años"

Miguel Ángel Cámara

Alcalde de Murcia

"Con el soterramiento surgirá en la zona Sur otro polo de atracción económico y comercial"

Agustín Guillén

Vice-alcalde de Cartagena

"Por fin se eliminará la barrera y se conectará el paseo Alfonso XIII y el resto de la ciudad"

MURCIA

1.400 viviendas y un hotel

- **Kilómetros.** Soterramiento y depresión del pasillo ferroviario actual entre la futura Ronda de Barriomar y el inicio de la nueva variante del Variante de Reguerón, en Los Dolores. En total, 7,8 kilómetros (4,7 km soterrados).
- **Avenida.** Nuevo eje viario entre Ronda Sur y la futura ronda de Barriomar. Habrá dos parkings soterrados. Uno en la estación (975 pla-

- zas) y otro en el área residencial (1.100) y 600 plazas en superficie.
- **Viviendas y equipamientos.** Habrá 1.400 casas, 300 VPO. Habrá un hotel, un edificio de oficinas de veinte plantas y áreas comerciales.
- **Estación.** Sustitución de la actual Estación del Carmen por una intermodal para trenes y autobuses.
- **Presupuesto.** El soterramiento costará más de 257,3 millones.

Morlán dijo que en el aspecto técnico los trenes AVE del corredor Murcia-Comunidad Valenciana-Madrid pueden alcanzar los 350 kilómetros por hora pero afirmó desconocer "si los usuarios estarían dispuestos a pagarlo". "La Alta Velocidad ferroviaria –explicó– que tendrá Murcia será

igual a la que existe entre Madrid y Sevilla, con tramos en los que el tren coja 300 kilómetros y otros en los que no los alcance por motivos orográficos, proximidad de zonas urbanizadas o zonas medioambientalmente protegidas". Los dos proyectos de soterramiento deberán ejecutarse al mis-

CARTAGENA

Otro andén de 400 metros

- **Bajo tierra.** El trazado incluye el desdoblamiento de la actual vía del tren, desde la zona del antiguo matadero de San Félix, y el soterramiento de una superficie de 900 metros a partir del puente de Torreciega hasta la actual estación de tren, que también se remodelará para albergar un nuevo andén adecuado para trenes de mayor envergadura.

- **Futuros desarrollos.** Las obras permitirán la permeabilidad de una zona de entrada a Cartagena por los futuros desarrollos y eliminará un puente, que es una barrera que impide el paseo de Alfonso XIII con el resto de la ciudad.
- **Presupuesto.** Costará 81 millones, ya que se ha incluido un nuevo andén de 400 metros con dos vías que no estaba contemplado.

mo tiempo y Morlán reconoció que "supondrán molestias en vecinos y en la movilidad, aunque esperamos que sepan entenderlas por el importante futuro que plantean". El secretario de Estado de Infraestructuras aclaró que, en todo caso, la llegada del AVE se producirá antes que el fin de las

obras del soterramiento y afirmó que el proyecto de Murcia contempla tres vías una de las cuales será de ancho ibérico (mercancías), y "ya se verá si –durante las obras– el tren se coge en la actual estación o en instalaciones provisionales, como se hace ahora en Valladolid o en Valencia".

La llegada del AVE a Albacete en 2010 acortará el tiempo de viaje a la Región

M. M. G.

■ El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán destacó el esfuerzo hecho en los últimos cinco años por el ministerio de Fomento, que ha invertido en la mejora de la red ferroviaria con la Región 251 millones de euros, para conectarla por tren con Alicante, Albacete, Almería y el corredor Mediterráneo. Aseguró que "a los usuarios del tren les interesa el ahorro de tiempo en su desplazamiento, tener más seguridad y un buen servicio y no por dónde llegan los trenes", en relación a las protestas por el trazado por Beniél y Orihuela. Morlán no se refirió a la propuesta de un AVE

por Cieza hasta Albacete, tal y como reclama el Gobierno regional y los empresarios murcianos, si bien anunció que a partir de 2010 se acortarán considerablemente los desplazamientos en ferrocarril entre la Región y Madrid con la llegada del AVE a Albacete y la construcción del túnel de la variante de Camarillas que se hará próximamente.

El secretario de Estado eludió contestar a algunas de las preguntas realizadas por los medios de comunicación porque avanzó que en las próximas semanas habrá una reunión del ministro del ramo, José Blanco, con el presidente de la Región, Ramón Luis Valcárcel, tras la



Imagen de archivo de un tren Talgo con destino a Madrid

que se ampliará la información sobre ambos proyectos. Morlán recordó que los trazados de la Alta Velocidad se acordaron después de 2004 por los entonces consejeros de Murcia y Valencia con la secretaría de Estado.

El consejo de administración de las sociedades Murcia Alta Velocidad y Cartagena Alta Velocidad

—presididas por Juan Esteban Sánchez Blanco y formadas por el Grupo Fomento, a través de ADIF, con un 50% de las acciones; la Comunidad, que posee el 25%; y, por último, los ayuntamientos de Murcia y Cartagena, con un 25%, respectivamente en cada uno de sus convenios— se celebrará la próxima ocasión en Cartagena.

CRONOLOGÍA

Aún quedan por aprobar los dos planes especiales

■ **Convenio.** El 23 de junio de 2006 los ayuntamientos de Murcia y Cartagena, el Ministerio de Fomento y la Comunidad Autónoma firmaron el convenio para soterrar las vías del tren a su paso por Murcia, desde Los Dolores hasta Nonduermas, y en Cartagena, desde el puente de Torreciega a la estación. Pero nadie dio fechas.

■ **Obras.** El 4 de junio de 2009 se aprobaron las declaraciones de impacto ambiental para los dos proyectos; el 24 de junio, los Estudios Informativos, y ayer los consejos de administración de las sociedades Murcia Alta Velocidad y Cartagena Alta Velocidad acordaron autorizar a Adif redactar los proyectos de los soterramientos y a los ayuntamientos iniciar las tramitaciones urbanísticas.

■ **Peri.** Murcia y Cartagena aún tienen queda por aprobar los Planes Especiales de Reforma.