

REGIÓN y municipios

■ **Accidente.** Una joven de 20 años fue trasladada al hospital de la Arrixaca tras sufrir quemaduras de segundo grado en el 16% de su cuerpo mientras manipulaba alcohol en una clínica dental en El Palmar.

Ferrocarril ❖ Las administraciones central, autonómica y local acuerdan encargar a Adif los planes mientras los dos ayuntamientos inician la tramitación de las actuaciones urbanísticas

Los proyectos de soterramiento del AVE para Murcia y Cartagena echan a andar

EFE

■ **MURCIA.** Los representantes de las administraciones central, autonómica, y local de Murcia y Cartagena, acordaron ayer encargar al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) los proyectos de soterramiento de las vías en ambas ciudades, mientras los correspondientes ayuntamientos comenzarán la tramitación de las actuaciones urbanísticas correspondientes.

Así lo anunció ayer el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, tras celebrar en la capital de la Región las reuniones de los consejos de administración de las sociedades Alta Velocidad de Murcia y Cartagena, en las que participaron el consejero de Obras Públicas, José Ballesta, el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara y el vicecalde de la ciudad portuaria Agustín Guillén.

Morlán evitó citar fechas de comienzo de las obras porque ya será ADIF el organismo que prepare los pliegos para redacción de los proyectos y su licitación, aunque recaló que en 2010



Guillén, Cámara, Forlán y Ballesta, ayer durante su comparecencia ante los medios de comunicación. EFE

habrá servicio de Alta Velocidad hasta Albacete.

Los consejos de administración han puesto la primera línea para la integración de la Alta Velocidad en las dos ciudades y ya se han pedido los presupuestos necesarios como paso para que empiecen las obras, que "supondrán -anunció- mo-

lestias en vecinos y en la movilidad, aunque esperamos que sepan entenderlas" por el importante futuro que plantean, afirmó.

La Región tendrá Alta Velocidad antes del soterramiento de las vías, según Morlán, quien dijo que el proyecto de Murcia contempla tres vías, una de las

cuales será de ancho ibérico (mercancías), y "ya se verá si -durante las obras- el tren se coge en la actual estación o en instalaciones provisionales, como se hace en Valladolid o en Valencia".

El secretario de Estado eludió contestar algunas de las preguntas realizadas por los medios porque avanzó

que en las próximas semanas habrá una reunión del ministro José Blanco con el presidente Valcárcel, tras la que se ampliará la información sobre los proyectos.

Morlán destacó el esfuerzo hecho en los últimos cinco años por el Ministerio, que ha invertido en la mejora de la red ferroviaria con la

PREVISIONES

"Habrá un AVE como el de Sevilla", pronostica el PSOE

■ El secretario de Infraestructuras del PSRM-PSOE, Cecilio Hernández, aseguró ayer que "Murcia tendrá un AVE como el de Sevilla", al tiempo que subrayó el trabajo del Gobierno de España "para la mejora del ferrocarril". Hernández mostró su satisfacción por el hecho de que el PP "quiera colaborar por fin con el Gobierno central en resolver los problemas de infraestructuras de la Región".

Región 251 millones de euros, para conectarla por tren con Alicante, Albacete, Almería y el corredor Mediterráneo. Aseguró que a los usuarios del tren "les interesa el ahorro de tiempo en su desplazamiento", tener más seguridad y un buen servicio y no por dónde llegan los trenes.

EN CORTO

Reacciones

Satisfacción general ante el ritmo y la coordinación de las administraciones

Los integrantes de los consejos de administración de las sociedades Alta Velocidad de Murcia y Cartagena, integrada por el consejo de Obras Públicas, José Ballesta, el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara y el vicecalde de Cartagena,

Agustín Guillén, junto al secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán coincidieron en valorar la "perfecta coordinación" que ha existido en la tramitación de los proyectos de integración de la Alta Velocidad

en ambas ciudades, que deberá continuar porque las obras ferroviarias y las de los planes urbanísticos de cada ciudad deben ir acopladas y en paralelo.

Ballesta destacó el "tamaño de los pasos" dados durante el mes de junio para avanzar en estos proyectos, cuando el Ministerio de Medio Ambiente aprobó la Declaración de Impacto Ambiental de ambos y anunció el inicio de los trámites para liberar los fon-

dos necesarios para poner a Murcia y Cartagena en la vanguardia.

El alcalde de Murcia se declaró "muy feliz" porque el acuerdo alcanzado es uno de los retos y desafíos

históricos de la ciudad, que con la eliminación de las vías tendrá un desarrollo hacia el sur con un importante polo de actividad económica. Cámara recordó que ya se aprobó la modi-

ficación parcial del Plan General de Ordenación Urbana -para un ámbito global de 240.000 metros cuadrados-.

Por su parte, Guillén aseguró que antes de final de año se aprobará el Plan Especial de la zona y se felicitó por el hecho de que el soterramiento de las vías y la supresión del viaducto permitirá la integración así como el desarrollo urbanístico y económico de la ciudad.

Cámara afirma que la eliminación de las vías era un reto histórico de Murcia

Guillén asegura que el Plan Especial de la zona estará a final de año