

FERROCARRIL

# Fomento anuncia que la vía férrea a Chinchilla será doble y electrificada

Ministerio, Comunidad y los ayuntamientos de Murcia y Cartagena crean las sociedades para realizar el soterramiento

TONO CALLEJA

**E**l ministerio de Fomento tiene intención de que la vía férrea entre Chinchilla y Cartagena sea doble y esté electrificada. Así de contundente se mostró ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, a preguntas de esta redacción. Ahora mismo, según el número dos de la ministra Magdalena Álvarez, el Ministerio busca la manera de compaginar el tráfico y las obras, con la finalidad de que sea una línea de alta velocidad.

Morlán hizo estas declaraciones tras firmar con el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara; y la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, el acuerdo para la constitución de las sociedades que llevarán a cabo los accesos ferroviarios en ambas ciudades. También estamparon su firma el consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, Joaquín Bascuñana; y el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Antonio González.

**El Gobierno garantiza que la alta velocidad llegará también hasta Almería**

Además, Morlán anunció que, tras reunirse con el alcalde de Lorca, Leoncio Collado, se han desbloqueado algunas cuestiones, por lo que la comisión técnica se constituirá a principios del próximo año, aunque reconoció que los estudios informativos previos habrá que cambiarlos para incluir las propuestas del Ayuntamiento.

El consejero Bascuñana mostró su confianza en que "seamos todos capaces de acelerar los trabajos, porque es lo que los ciudadanos de Murcia y Cartagena desean", y pidió a Morlán "la simultaneidad, que estaba recogida en el acuerdo de 8 de enero de 2001, y la continuidad de la línea hasta Andalucía". Morlán aseguró, en este sentido, que el compromiso del Gobierno de que la alta velocidad llegue a Almería se mantendrá.

Gracias al convenio de Murcia, se soterrará el pasillo ferroviario entre la futura Ronda de Barriomar y el inicio de la nueva variante de acceso a Murcia (variante del Reguerón) en la zona de Los Dolo-

CÁMARA

## "La actuación más importante en 100 años"

■ "Hoy se ha materializado un paso fundamental para llevar a cabo la actuación urbanística más importante de los últimos 100 años para Murcia", aseguró ayer el alcalde de la capital regional, Miguel Ángel Cámara, quien se refirió así a la trascendencia que supone para el municipio la creación de la sociedad "Murcia Alta Velocidad, S.A." Por su parte, la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, destacó la importancia de este proyecto no sólo desde el punto de vista ferroviario, sino urbanístico, ya que "habrá un cambio en la identidad en lo que es la entrada a la ciudad, con la supresión del acceso en alto por los antiguos terrenos de Potasas y Derivados, de forma que se podrá dar continuidad como gran arteria al paseo Alfonso XIII".

res, y se deprimirá, a la cota del tramo soterrado, desde la futura Ronda de Barriomar hasta el núcleo urbano de Nonduermas, en el que se cubrirá un tramo urbano de aproximadamente 500 metros. Además, se sustituirá la estación de Murcia-El Carmen por una nueva estación intermodal (ferrocarril y autobuses), deprimiendo la totalidad de la zona de vías y andenes, y se acometerá una actuación urbanística sobre los suelos ferroviarios liberados y otros suelos privados anexos, con una superficie total de 20 hectáreas, el 76% propiedad del ministerio de Fomento.

En el caso de la sociedad 'Cartagena Alta Velocidad', supone el soterramiento del pasillo ferroviario de acceso a la estación desde el enlace de la vía de Escombreras hasta la nueva estación (695 metros de cubrición), que posibilita la eliminación del viaducto de la carretera N-301. También acometerá la remodelación total de la estación de Cartagena, bajando su rasante (7 metros) para posibilitar el soterramiento de la vía, y una actuación urbanística sobre los suelos liberados con una superficie de 56.295 metros cuadrados.



De izquierda a derecha Ángel González, Antonio González, Joaquín Bascuñana, Víctor Morlán y Miguel Ángel Cámara



Un grupo de vecinos de Los Dolores protesta por lo que consideran un incumplimiento

## 400 viajeros del Altaría afectados al volcar un camión sobre las vías

M. M. G.

■ Más de 400 viajeros del Altaría que hace el recorrido entre Cartagena y Madrid se vieron ayer afectados por el accidente de un camión que transportaba arena y que cayó minutos antes de las cuatro de la tarde sobre las vías entre Valdemoro y Pinto, en Madrid. Este incidente, en el que el conductor del vehículo resultó herido leve según fuentes del servicio de Emergencias 112, provocó la interrupción parcial de tráfico en algunos trenes de larga y media distancia con el este y sureste de la península, así como de Cercanías. Según informó a este periódico un portavoz de Renfe, en el caso de la Región de Murcia se vieron afectados 400 viajeros de los trenes Altaría, dos por sentido, ya que el servicio ferroviario tuvo que ser suspendido en la línea al romperse la catenaria en el accidente. La compa-

ñía ferroviaria indicó que técnicos de ADIF trabajaron para tratar de reactivar el servicio ferroviario, aunque la previsión de reparación conllevó el cierre de las líneas férreas hasta la medianoche de ayer. El accidente ocurrió

**El servicio ferroviario fue suspendido ayer por la tarde en la línea Cartagena-Madrid al romperse la catenaria**

a la altura del kilómetro 23 de la autovía de Andalucía (A-4) al caer desde un puente un camión. Las mismas fuentes precisaron que las conexiones con Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada y Jaén se vieron alteradas por el accidente, así como con-

exiones de media distancia (Cuenca, Ciudad Real y Albacete). En función del recorrido y del servicio de cada tren Renfe estableció medidas alternativas para asegurar las conexiones poniendo a disposición de los viajeros un servicio gratuito de autobuses.

Decenas de pasajeros se aglomeraron ayer ante las oficinas de atención al cliente de Renfe en la estación de Atocha para reclamar a Renfe que habilitara autobuses.

**Nuevo retraso por la mañana**  
Las mismas fuentes de Renfe informaron que el primer tren Cartagena-Madrid de las 5.35 de la mañana sufrió un retraso de 23 minutos en su llegada a Madrid atribuido a "problemas de gestión de circulación". La compañía Renfe devolverá el 25% del importe del billete a los afectados que reclamen al no cumplir su compromiso de puntualidad.